

Vermessung und Planung:
Lagesystem: UTM
Höhensystem: DHHN12, BW 130

Planung

- Gehweg - Pflaster
- Gehweg Überweg - Pflaster
- Fahrbahn
- Fahrbahnteiler - Pflaster
- Radschnellweg
- Grünfläche
- verstärkter Aufbau
- Rinnenplatte
- Bestandsbaum
- Baumstandort Planung
- Rückbau Bestand
- Sinkkasten neu

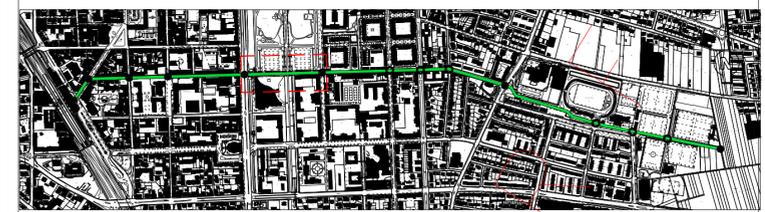
$H = 20\ 000\ m$
 $-2,000\ %$ $432,50\ m$ $1,821\ %$ $189,22\ m$

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Langschrägung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt
 Gradienten tiefpunkt
 Hauptachse

Entwurfsplanung

RS 8 - Radschnellverbindung Abschnitt Ludwigsburg



Bauherr: Stadt Ludwigsburg, FB Nachhaltige Mobilität
Wilhelmstraße 11, 71638 Ludwigsburg



Schüssler-Plan
Schüssler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Siegfried-Kühn-Straße 4 · 76135 Karlsruhe
Telefon +49 (721) 384171-19
www.schuessler-plan.de

Schüssler-Plan GmbH

Datum, Unterschrift

| Index | Name | Datum | Änderung bzw. Ergänzung |
|-------|------|-------|-------------------------|
| | | | |

| Projektkennung | Planungsphase | Bereich/Bauw.-Nr. | Dok.-Art | Lfd.-Nr | Index | Status |
|----------------|---------------|-------------------|----------|---------|-------|--------|
| | | | | | | |

| | | |
|----------------------|--|----------------------------|
| Datum: 28.08.2023 | Maßnahme: RS 8 - RSV Ludwigsburg - Waiblingen Abschnitt Ludwigsburg Friedrich-Ebert-Straße West - BLS | Plangröße: 841 x 420 mm |
| Bearb.: NF-SP | | Maßstab: 1:500 |
| gez.: MN-SP | | Anlage: 16-02 |
| gepr.: | | |

