



LUDWIGSBURG



Entwurfs- und Baubeschluss RS8 Friedrich-Ebert-Straße vor dem Forum

FACHBEREICH NACHHALTIGE MOBILITÄT

Ausschuss für Mobilität und Umwelt

Ludwigsburg, 21. September 2023

Radschnellverbindung RS 8 (Ludwigsburg – Remseck a.N. – Waiblingen)



Information zur Maßnahme

- Beschluss vom MTU am 22.10.2020 (VL 315/20)
Das derzeitige Provisorium wird richtlinienkonform als Radschnellverbindung ausgebaut.
- zwei richtungsgetrennte Radwege
- Veränderung der Verkehrsführung in der Friedrich-Ebert-Straße für den Kfz-Verkehr
-> Einbahnstraße Richtung Osten
- Verbesserung der Abbiegesituation für den Radverkehr nach Norden
- Verbesserung der Ein- und Ausfahrtssituationen an den Parkplätzen Bärenwiese für alle Verkehrsteilnehmenden
- Einrichtung barrierefreier Leiteinrichtungen
-> Inklusion in der Mobilität
- Klimaanpassung durch neue Baumreihe



LUDWIGSBURG

Planstand Friedrich-Ebert-Straße

Plan in höherer Auflösung ist der Präsentation beigefügt.



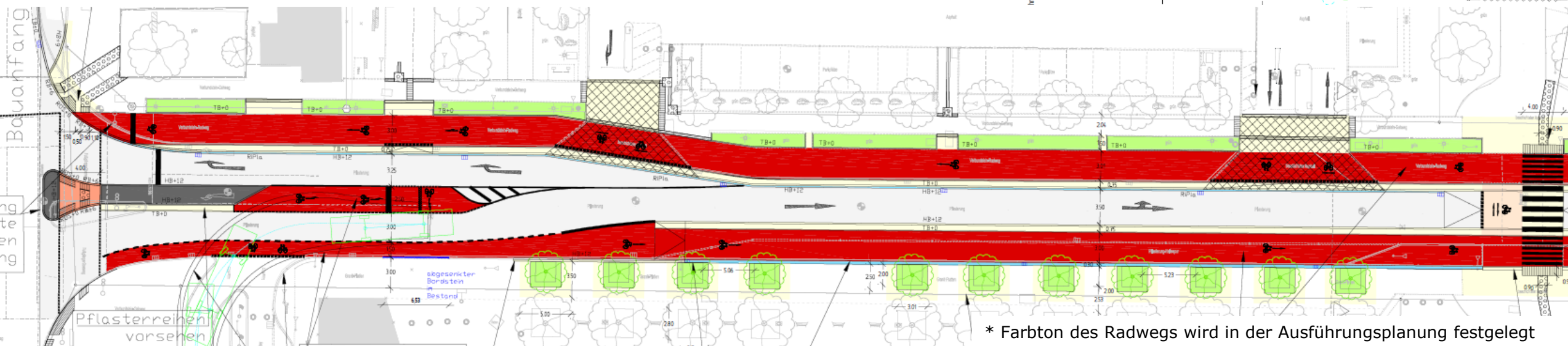
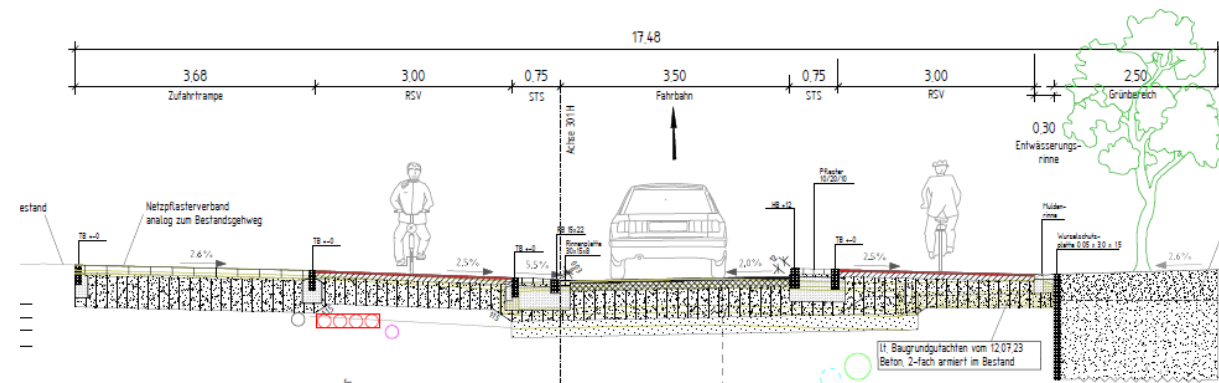
* Farbton des Radwegs wird in der Ausführungsplanung festgelegt

Planstand Friedrich-Ebert-Straße

Plan in höherer Auflösung ist der Präsentation beigelegt.

Regelquerschnitt 01

Friedrich-Ebert-Straße – Abschnitt Forum Mitte



RS8 Friedrich-Ebert-Straße (Forum)

* Farbton des Radwegs wird in der Ausführungsplanung festgelegt

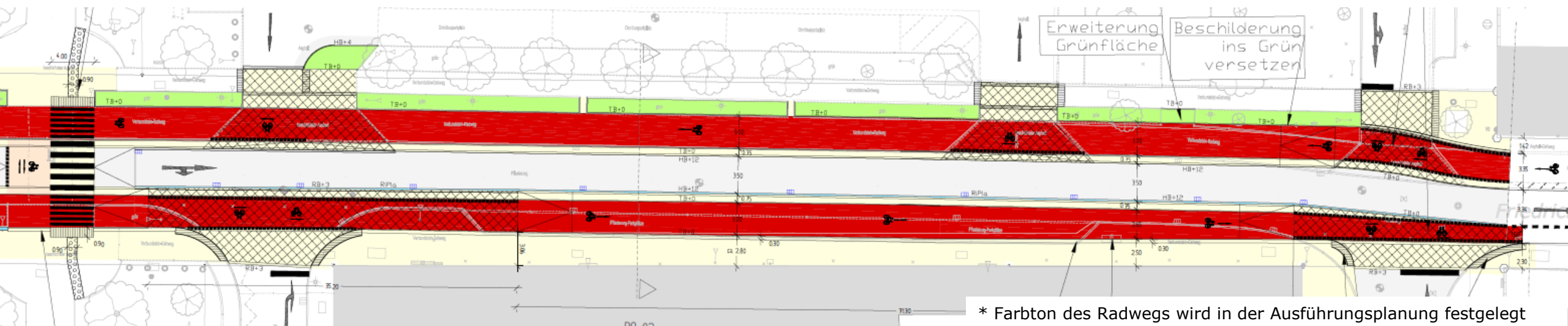
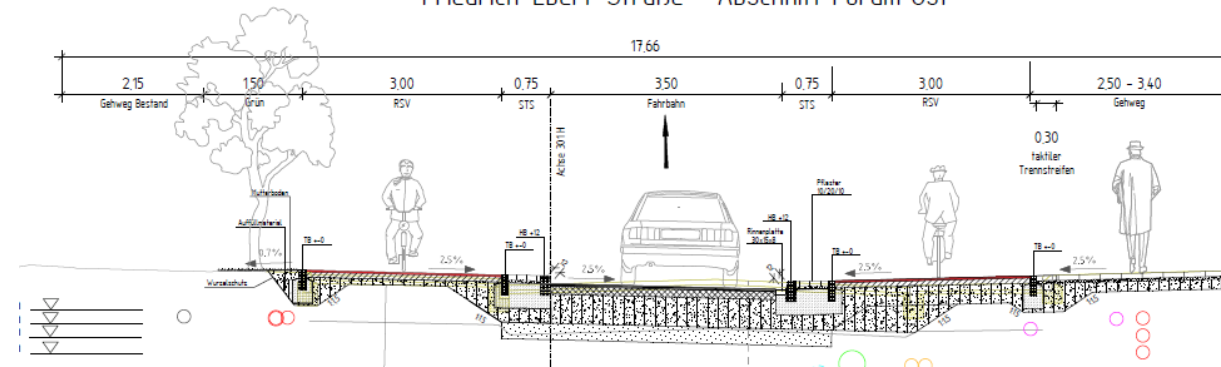
21.09.2023

Planstand Friedrich-Ebert-Straße

Plan in höherer Auflösung ist der Präsentation beigelegt.

Regelquerschnitt 02

Friedrich-Ebert-Straße – Abschnitt Forum Ost



* Farbton des Radwegs wird in der Ausführungsplanung festgelegt

Detailed technical drawing of a road layout. The drawing shows a red-paved bicycle lane (Verbundstein-Radweg) and a grey-paved pedestrian zone (Verbundstein-Gehweg). The drawing includes various dimensions, labels like 'TB+0', 'HB+12', 'RIPla', and 'Pflasterung', and a note at the bottom:

* Farbton des Radwegs wird in der Ausführungsplanung festgelegt

* Farbton des Radwegs wird in der Ausführungsplanung festgelegt

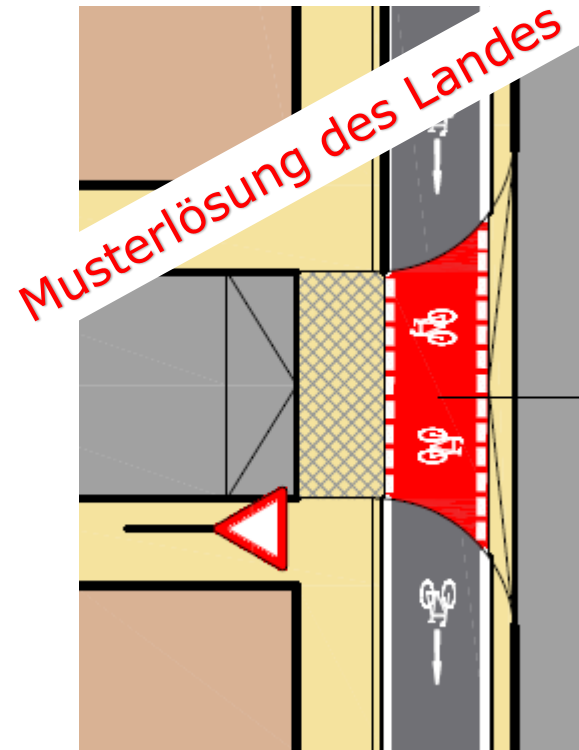


LUDWIGSBURG



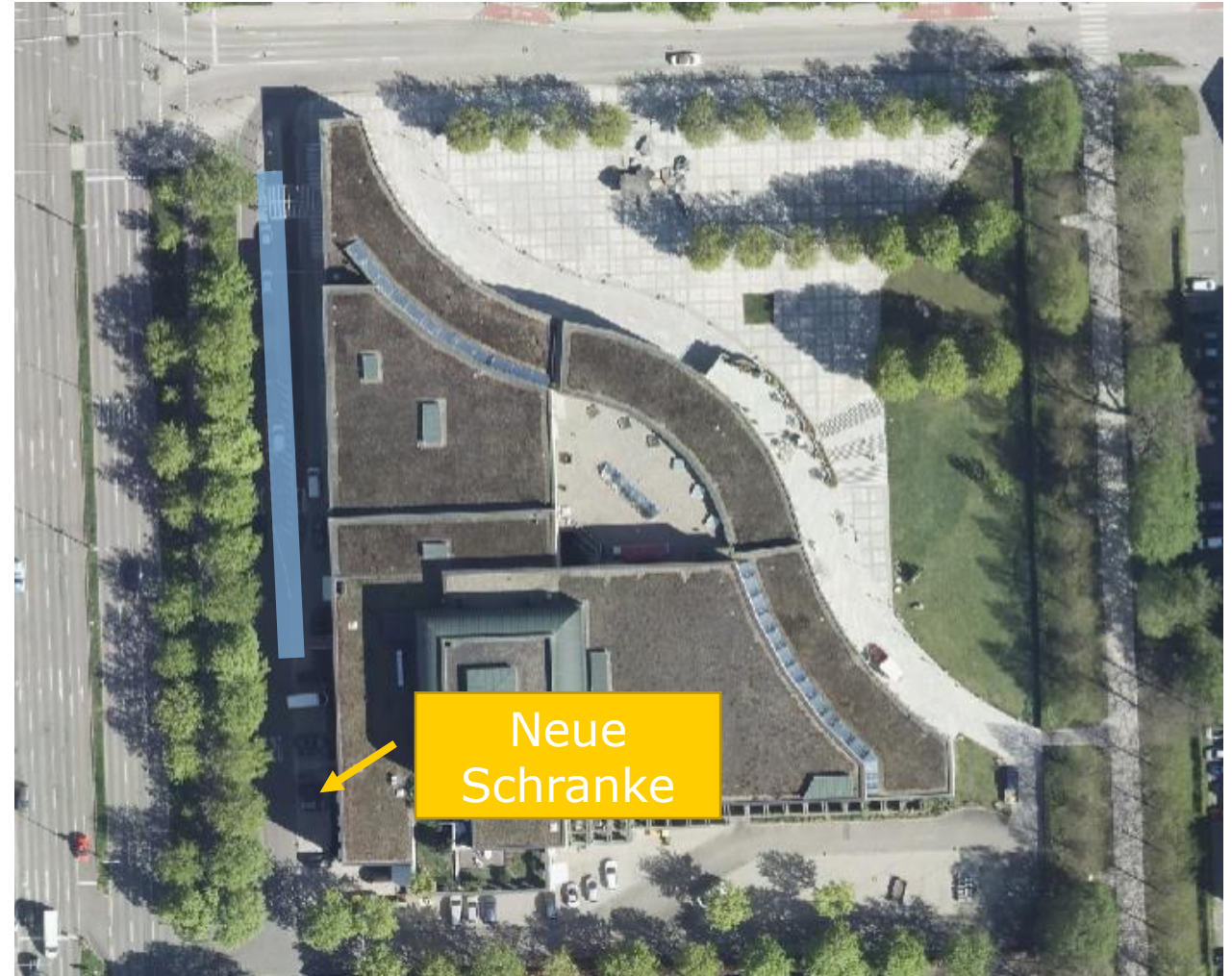
Foto: Leitfaden Radverkehr, Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

Kein „Wellenfahren“ durch Rampensteine



Bushaltemöglichkeit für den Ausstieg von Forumsbesuchenden

Busse können sich nach Ausstieg der
Reisenden auf Parkplatz B2 oder in die
Königsallee stellen



Kosten und Förderung

- **Gesamtkosten ~ 2,2 Millionen Euro (brutto)**
(Planungskosten, Baukosten inkl. Unvorhergesehenes)
- **Fördermittel ~ 1,93 Millionen Euro (brutto)**
(Förderung Radschnellweg von Bund und Land in Höhe von 87,5%)

Zeitplan

- **Baubeginn im Herbst 2024:** Bauzeit ca. 8 Monate

Beschlussvorschlag

1. Der vorgestellten Planung für die Radschnellverbindung RS 8 für den Abschnitt Friedrich-Ebert-Straße vor dem Forum wird zugestimmt.
2. Die Kosten in Höhe von 2,22 Millionen Euro (brutto) werden genehmigt. Es wird von einer Förderung in Höhe von 1,93 Millionen Euro (brutto) ausgegangen.
3. Die Verwaltung wird ermächtigt, die Ausschreibung und Vergabe der Arbeiten vorzunehmen, sofern die Gesamtkosten sich gegenüber der Kostenschätzung um nicht mehr als 15% erhöhen.
Bei Kostenüberschreitungen von mehr als 340.000 Euro wird das Gremium informiert.





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !