



## INFORMATIONSVORLAGE öffentlich

**Federführung:**

FB Nachhaltige Mobilität

VORL.NR. 284/23

**Sachbearbeitung:**

Ahbe, Christine

**Datum:**

25.09.2023

**Betreff:** Erweiterung stationsbasiertes Carsharing-Angebot in Ludwigsburg - Vergabe sechs neuer Carsharing-Stellplätze an stadtmobil

**Bezug SEK:** Handlungsfesle 8 (Mobilität)/ SZ 03 / OZ 03

**Bezug:** Vorl.-Nr. 399/20 Öffentliche Ausschreibung von Carsharing-Stellplätzen in Ludwigsburg

**Anlagen:** Anlage 1: Übersicht neue Carsharing-Stellplätze in Ludwigsburg

**Mitteilung:**

Aufgrund der steigenden Nachfrage und der damit insgesamt sehr positiven Entwicklung wird stadtmobil im Einvernehmen mit der Stadt das Carsharing-Angebot in Ludwigsburg um sechs zusätzliche Fahrzeuge im Herbst dieses Jahres ausbauen. Hierfür werden fünf neue Carsharing-Stationen in folgenden Straßen eingerichtet:

1. Friedenstraße (Weststadt)
2. Hospitalstraße (Innenstadt)
3. Schorndorfer Straße/ Höhe Jägerhofallee (Oststadt)
4. Alter Oßweiler Weg (Oststadt)
5. Hindenburgstraße/ Höhe Danziger Straße (Oststadt)

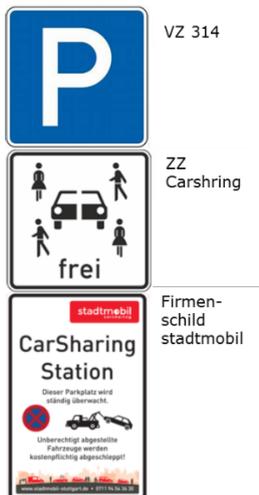
Eine detaillierte Übersicht der Stellplätze enthält die Anlage 1.

**Begründung:**

Im Rahmen der öffentlichen Ausschreibung im 1. Quartal 2021 zur erstmaligen Vergabe von Carsharing-Stellplätzen im öffentlichen Straßenraum hatte sich stadtmobil als alleiniger Anbieter beworben. Im Januar 2022 erfolgte die Inbetriebnahme von 10 neuen Carsharing-Stationen auf öffentlicher Fläche. Damit konnte der von stadtmobil bis dato nur auf privaten Flächen angebotene Fahrzeugbestand auf insgesamt 32 Fahrzeuge – verteilt auf 19 Carsharing-Stationen - erweitert

werden.

Die neuen Carsharing-Stationen im öffentlichen Verkehrsraum – ausgestattet mit dem neu eingeführten Verkehrszeichen „Carsharing“ und zusätzlichen Bodenmarkierungen - wurden für die Allgemeinheit sichtbar und Stadtteile wie Hoheneck, Oßweil oder die Südstadt erhielten erstmals ein eigenes Carsharing-Angebot.



Da die Kundenzahlen seither stetig ansteigen (von 698 Kunden in 2020 auf 912 Kunden in 2022), ist es stadtmobil möglich, die Fahrzeugflotte sukzessive zu erweitern. Bereits im Januar 2023 wurde diese um 5 zusätzliche Fahrzeuge ergänzt: In der Osterholzallee wurde eine neue Station eingerichtet, die anderen Fahrzeuge wurden auf bestehende, stärker nachgefragte Carsharing-Stationen in der Hohenzollernstraße, am Wettemarkt und auf dem Arsenalparkplatz verteilt. Die (wahrscheinliche) Verfügbarkeit eines Fahrzeugs an der gewünschten Carsharing-Station erhöht für Kunden die Attraktivität des Angebots. Mit dem Ausbau der Stationen wird somit die positive Entwicklung der Carsharing-Nutzung weiter unterstützt.

Im Herbst dieses Jahres möchte stadtmobil weitere sechs Fahrzeuge nach Ludwigsburg bringen, diese sollen auf die fünf o.g. Carsharing-Stationen verteilt werden.

Insgesamt wird das Carsharing-Angebot von stadtmobil in Ludwigsburg dann **44 Fahrzeuge** umfassen, hiervon befinden sich:

- ➔ 28 Fahrzeuge auf 18 Stationen im öffentlichen Straßenraum
- ➔ 16 Fahrzeuge an 7 Standorten auf privaten Flächen

### Kriterien für die Standortauswahl

Wesentliches Kriterium für die Standortauswahl stellt die Verteilung der Kunden von stadtmobil dar, aber auch eine gute Erreichbarkeit der Stationen mit dem ÖPNV. Insgesamt erfolgt der Ausbau von der Innenstadt ausgehend netzartig nach außen in die Stadtteile und ggf. möglichst auch in die äußeren Randbereiche. Perspektivisch sollen die Bewohner\*innen in Ludwigsburg auf ein flächenhaftes, gut erreichbares und verlässliches Carsharing-Angebot zugreifen können.

### Mehreinnahmen durch Sondernutzung

Für die Nutzung der Stellplätze zahlt stadtmobil eine Sondernutzungsgebühr an die Stadt. Für die sechs zusätzlichen Stellplätze erhält die Stadt jährlich Mehreinnahmen in Höhe von 2.340 Euro.

**Unterschriften:**

**Matthias Knobloch**

Finanzielle Auswirkungen?				
<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	Gesamtkosten Maßnahme/Projekt:		4.450 EUR
Ebene: Haushaltsplan				
Teilhaushalt 67		Produktgruppe 5460		
ErgHH: Ertrags-/Aufwandsart		42* Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		
FinHH: Ein-/Auszahlungsart				
Investitionsmaßnahmen				
Deckung		<input checked="" type="checkbox"/> Ja mit 200.000,- €		
		<input type="checkbox"/> Nein, Deckung durch		
Ebene: Kontierung (intern)				
Konsumtiv			Investiv	
Kostenstelle	Kostenart	Auftrag	Sachkonto	Auftrag
67205007	42120020			

**Verteiler: DI, DII, DIII, DIV, 32, 61, 67, 68, 13, R05**