



LUDWIGSBURG



Bericht zur Busbeschleunigung in Ludwigsburg

Ausschuss für Mobilität und Umwelt

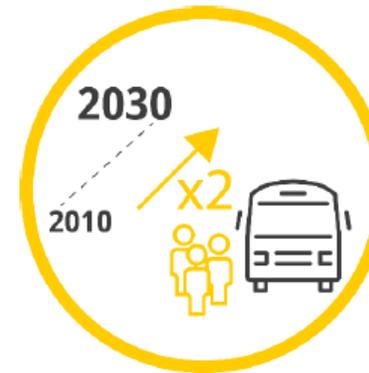
9. November 2023

Fachbereiche Nachhaltige Mobilität und Tiefbau und Grünflächen

Ludwigsburg inspiriert!

Warum Busbeschleunigung?

- » **Ziel: Klimaneutralität bis 2035**
Kontinuierliche Verbesserung und Beschleunigung des ÖPNV als Maßnahme mit hoher Priorität im Klimaneutralitätskonzept
- » Verdoppelung der Fahrgastzahlen bis 2030 als Ziel im Masterplan Mobilität
- » Wichtiger Baustein für die Erhöhung der Zuverlässigkeit und der Attraktivität des ÖPNV
- » Kompensation von Zeitverlusten durch Reduzierungen der zul. Höchstgeschwindigkeit (Lärmschutz)



Priorität	•	•	•	•	
CO ₂ -Minderungspotenzial der Maßnahme	•	•	•		
Gesamtkosten (Sachkosten + Personalkosten)	•	•			
Effizienz bzgl. Gesamtkosten	•	•	•		
Gesellschaftlicher Wandel (Wirkungstiefe)	•	•	•		



Mögliche Maßnahmen

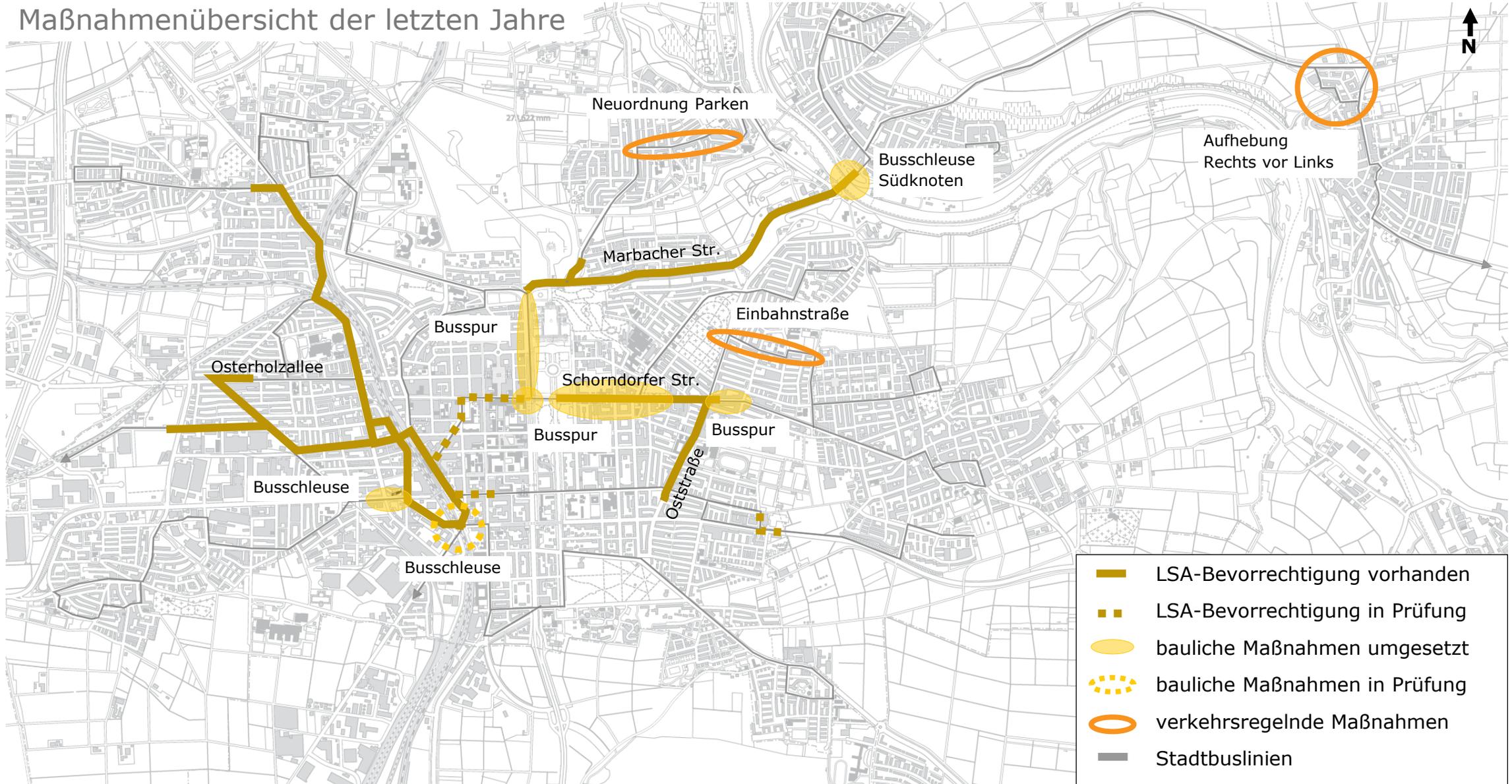
- » Bauliche / verkehrsregelnde Maßnahmen
 - » Einrichtung von Busspuren
 - » Rückbau von Busbuchten
 - » Neuordnung von Parkierung
 - » Vorfahrtänderungen

- » Verkehrstechnische Maßnahmen
 - » Vorrang für ÖPNV an Lichtsignalanlagen
 - » Signaltechnische Busschleusen





Maßnahmenübersicht der letzten Jahre





Weitere Maßnahmen

- » Ergänzend zu den gezeigten Maßnahmen wurden nach und nach Busbuchten zu Fahrbahnrandhaltestellen oder Buskaps umgebaut
- » An stark befahrenen Straßen kann eine Busbucht weiterhin erforderlich sein





Stand Busbeschleunigung an LSA

- » An 40 Lichtsignalanlagen (LSA) sind Priorisierungen für Busse der LVL sowie der WBG vorhanden.
- » Mehr als 20 Linien werden somit an LSA beschleunigt.
- » Verschiedene Beschleunigungen an signalisierten Knotenpunkten vorhanden:
 - » Klassisch: Über Meldepunkte die der Bus je nach Entfernung der LSA sendet und die LSA somit auf den Bus reagiert.
 - » Schleuse: Der Bus erhält als erstes Grün und der restliche Verkehr hat weiterhin Rot. Wie bspw. am Südknoten Neckarweihingen, Schlosstr., Schwieberdinger Str. usw.
 - » Busfahrstreifen: Um effektiv am Stau vorbeizufahren und so als erster an Kreuzungen/Einmündungen zu sein. Bspw. Stuttgarter Str., Schorndorfer Str., Sternkreuzung usw.
- » Abkündigung der analogen Funkfrequenz von der Bundesnetzagentur
 - » Bedeutet, dass bis 2028 die momentane Technologie genutzt werden kann. Städte und Kommunen müssen selbst reagieren.
 - » Somit arbeiten wir auf Hochdruck, um mit einer neuen Technologie die Busse an LSA zu priorisieren...



Ausblick Busbeschleunigung an LSA

- » ... die Car-2-X Technik, die die Feuerwehr bereits nützt wird demnächst auf die Busbeschleunigung übertragen, allerdings nicht mit einem „harten“ Eingriff wie der der Rettungskräfte in die LSA-Steuerung.
- » Voraussichtlich im Jahr 2024 wird sukzessiv die neue Technik an der LSA erweitert.
- » Sicherstellung der Busbeschleunigung an LSA durch die Übertragung der Technologie „Car-2-X“. Dadurch ist gewährt, dass es auch nach 2028 eine Busbeschleunigung an LSA gibt.
- » Es wird eine Verbesserung der Priorisierung an den LSA geben, da die Fehlerquote der Implementierung vom Busbetreiber entfällt.
- » Die Stadt Ludwigsburg ist Vorreiter und setzt diese innovative Technik als erste Stadt großflächig ein.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit