



LUDWIGSBURG

Stadtteilausschuss Poppenweiler

Mittwoch, 29.11.2023, Rathaus, Sitzungssaal

Tagesordnung

1. Sachstandsbericht STEP und Aktuelles

2. Beratungspunkte des Stadtteilausschusses

- Geänderte Erschließung KiFaZ
- Dachflächenbegrünung
- Luftqualität
- Unterbringung von Geflüchteten
- Gehwegabsenkung Hochberger Straße
- Wasserreinheit in Schule / Sporthalle
- Busverkehr Bädle Poppenweiler
- Schulwegempfehlung zur Lembergschule
- ÖPNV-Busverkehr
- Neue Sporthalle für Poppenweiler
- Umsetzung der Erhaltungssatzung
- LKW-Durchfahrtsverbot
- Geschwindigkeitsbremse Odenheimstraße

3. Verschiedenes



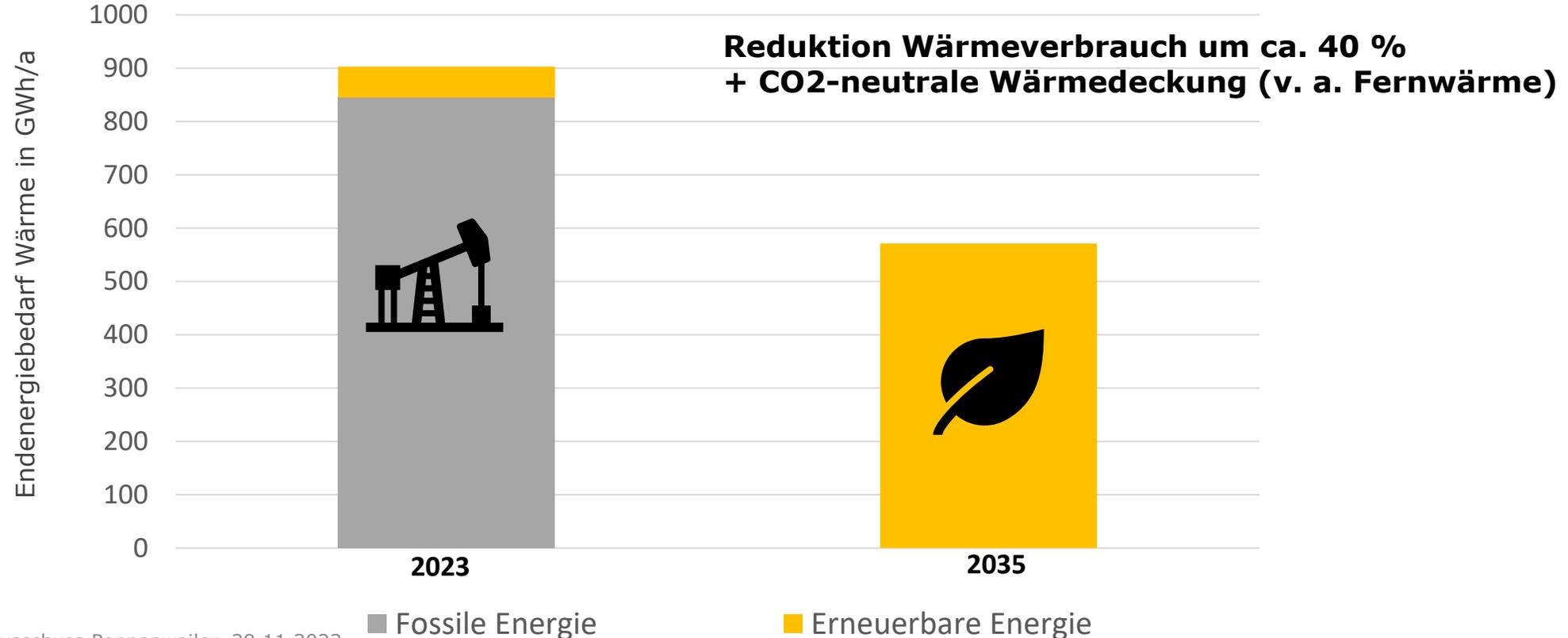
LUDWIGSBURG

TOP 1

Sachstandsbericht STEP und Aktuelles

1.1 Kommunale Wärmeplanung

Leitziel Energie: Kommunale Wärmeplanung



1.1 Kommunale Wärmeplanung

Nächste Schritte

- Machbarkeitsstudien und Transformationspläne für Fernwärme durch SWLB
 - Erst dann sind Aussagen möglich, wo und wann Fernwärme verlegt werden kann. Die Untersuchungen für das Verbundnetz sind voraussichtlich im Jahr 2026 abgeschlossen
- Flächenprüfung zur Bereitstellung von Erneuerbaren Energien (Solarthermie, Geothermie)
- Prüfung von Eignungsgebieten für Quartierskonzepte und Sanierungsmanagement zur Hebung des Sanierungspotenzials
- **Weitere Infos unter <https://www.ludwigsburg.de/waermeplanung>**
- **Infoveranstaltung für Bürgerinnen und Bürger Anfang 2024**



LUDWIGSBURG

1.2 900 Jahre Poppenweiler



Mit Partynacht,
Genussmeile, Cafés,
Mittelaltermarkt,
KreativScheuer,
Bühnenprogramm,
Kinderstadt, Dorf-
olympiade, ökumeni-
schem Gottesdienst,
Führungen im Dorf-
museum
und, und und...



Aktuelle Infos zum Jubiläumsjahr unter:
www.poppenweiler.de/900





LUDWIGSBURG

1.2 900 Jahre Poppenweiler Herbstball





LUDWIGSBURG

1.2 900 Jahre Poppenweiler Poppenweiler klingt weiter am 17.12.2023



1.2.1 Eröffnung Café L'ink Poppenweiler





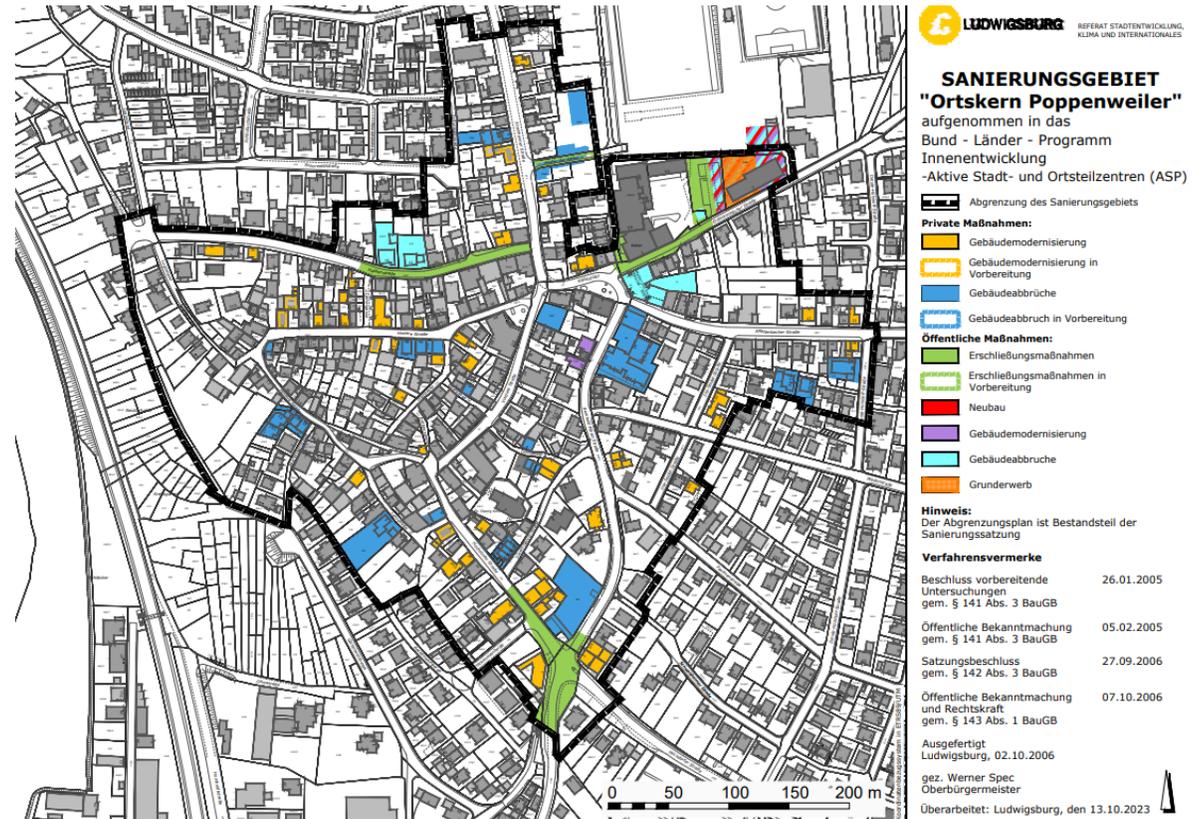
LUDWIGSBURG

1.2.2 Bildergalerie Zehntscheuer



1.3 Sanierungsgebiet „Ortskern Poppenweiler“

- Ende des Bewilligungszeitraums:
30.04.2025
- Bewilligter Förderrahmen:
3,34 Mio. €
- Bislang abgerufen: 3,108 Mio. €
- Fest verplant:
 - 2x priv. Modernisierungsverträge
 - Kosten Rückbau Parkplatz KiFaZ
- Noch zur Verfügung: ca. 15.000 €



1.3 NIS – nichtinvestive Städtebauförderung

- Programm läuft bis 30.04.2025
- Fördersumme: 36.000 €
- Noch zur Verfügung stehende Mittel:
ca. 20.000 €
- Einzelprojekt
max. 2.500 € Förderung +
2.500 € Eigenmittel
- Auszug angemeldeter Projekte 2023:
 - KiFaZ – Tag der offenen Tür
 - Café L`Ink
 - Mittelaltermarkt
 - Sommerferienfreizeit
 - Wildpflanzenwanderung





TOP 2

Beratungspunkte des Stadtteilausschusses

2.1 Erfahrungen mit der geänderten Erschließung des KiFaZ

StA:

- a) Wie beurteilt die Stadt die neue Verkehrssituation nach der geänderten Erschließung von Schule und KiFaZ in den Morgenstunden zwischen 7 und 8 Uhr*
- b) Wird der Parkplatz trotz Umweg angenommen oder wird nun vermehrt illegal in der Erdmannhäuser Straße gehalten?*

Stellungnahme:

- neuer Parkplatz wird gut genutzt
- Umweg wird gerne in Kauf genommen
- Situation in der Erdmannhäuser Straße hat sich deutlich entspannt

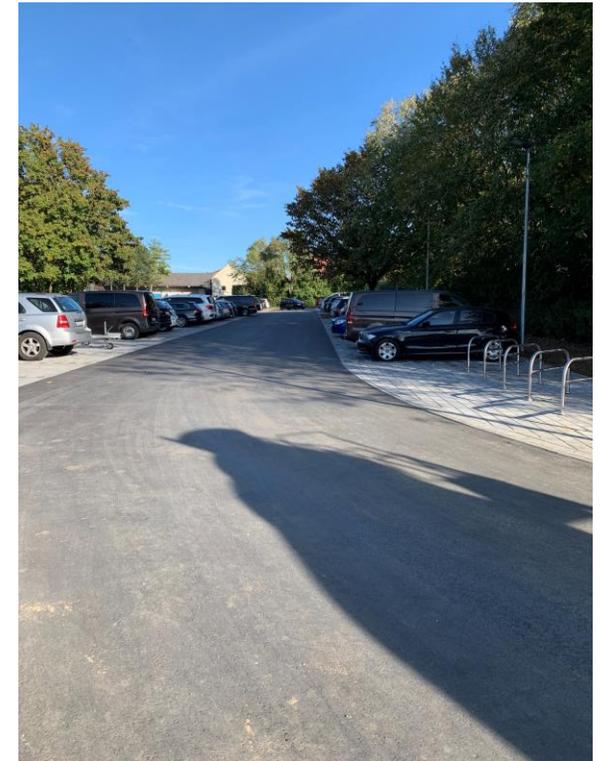


Bild: Stadt LB

2.1 Erfahrungen mit der geänderten Erschließung des KiFaZ

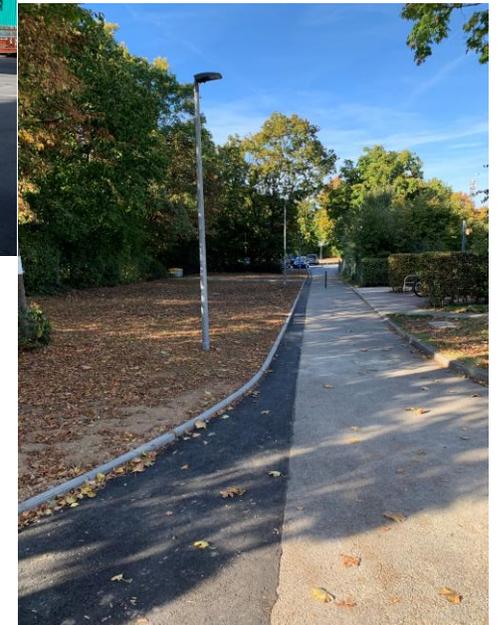
StA:

- c) *Wie ist die Situation bei der Einfahrt von der neuen Stichstraße in die Steinheimer Straße? (Verkehrsbeobachtungen)*

- d) *Funktioniert der Waren-Anlieferverkehr für das KiFaZ reibungslos?*



Bilder: Stadt LB



2.1 Erfahrungen mit der geänderten Erschließung des KiFaZ

Stellungnahme:

Verkehrserhebung, Morgenspitzenstunde 07:00 - 08:00 Uhr (18.10.2023)

- Keine verkehrlichen Schwierigkeiten zu beobachten, auch zur Stoßzeit (07:25 - 07:45 Uhr) **Verkehrslage unproblematisch.**
- Zufriedenstellende Annahme des neuen Parkplatzes → Auslastung kurz nach 08:00 Uhr **bei ca. 60 Prozent**, darunter vermutlich auch Baustellenfahrzeuge.

Leistungsfähigkeitsberechnung Knotenpunkt Steinheimer Str. / Hinter der Kelter

- Höchste **Qualitätsstufe A** in der Morgenspitzenstunde aktuell.
- **Qualitätsstufe B** in der Abendspitzenstunde für den Planfall Wohnbebauung und Veranstaltungsverkehr mit einer 100%igen Auslastung des Parkplatzes.

2.2 Begrünung Dachflächen öffentlicher Gebäude

StA:

- a) *KiTa Burghaldenstraße: Kann die Maßnahme technisch umgesetzt werden?*
- b) *Sind Mittel dafür vorhanden oder können Fördermittel abgerufen werden?*
- c) *Generell: Dachbegrünung und/oder PV auf städtischen Gebäuden in Poppenweiler*

Stellungnahme:

- Sanierungsfahrplan ist beauftragt; PV-Anlage von dessen Ergebnis abhängig
- Aktuell hat das Tragwerk keine statischen Reserven, um das Dach nach Dämmung mit einem Gründach oder Photovoltaik zu belegen.



2.3 Luftqualität in Poppenweiler

StA:

Beschwerden von Anwohnenden, die bspw. im Winter die Kinderzimmer abends nicht mehr durchlüften können.

- a) Wie konnten Schornsteine genehmigt werden, die tiefer liegen als die Fenster von Wohnungen entfernterer Nachbargebäude?*
- b) Wie kann ein Missbrauch oder unsachgemäße Handhabung von Öfen nachgewiesen werden (z.B. Dioxine durch Verbrennen beschichteter oder imprägnierter Hölzer)?*

2.3 Luftqualität in Poppenweiler

Stellungnahme:

- Genehmigungen immer im Einklang mit LBO/BauGB/BImSchV
- FB 61: in B-Plänen werden grundsätzlich keine Heizenergiearten festgesetzt oder ausgeschlossen. Sofern ein Anschluss an eine bestimmte Heizenergieart vorgesehen ist, wird dies privatrechtlich über einen Kaufvertrag geregelt
- KuE: Welche Heizung für welches Gebäude sinnvollerweise eingesetzt werden sollte, sollte individuell durch eine entsprechende Fachkraft festgestellt werden (Energieberater*in/Heizungsbauer*in). In Bezug zu Öl- und Gasheizungen sind moderne Pelletsheizungen unter der Betrachtung ökologischer Gesichtspunkte zu bevorzugen.

2.4 Unterbringung von Geflüchteten

StA:

Gründe für lange und teure Leerstände angemieteter Häuser und Wohnungen bei gleichzeitig hoher Nachfrage auch anderer Betroffener (z.B. Frauenhaus)?

Teuer angemietete Häuser und Wohnungen bleiben teilweise monatelang ungenutzt, obwohl auch für andere Schutzsuchende Plätze fehlen wie in Frauenhäusern, für Obdachlose, sozial Schwache (auch mit langjähriger deutscher Staatsbürgerschaft, das ist kein Flüchtlingsproblem).

Stellungnahme:

- Gründe für Leerstand bei angemieteten Wohnungen: Stadtverwaltung hat noch nicht alle Geflüchteten untergebracht, die sie dieses Jahr aufnehmen muss.
- Leerstehende Wohnungen werden in den nächsten Monaten nach und nach belegt.

2.5 Gehwegabsenkung Hochberger Straße / Sicherheit am Fußgängerüberweg

Stellungnahme:

Ergebnis der Prüfung:

- Einrichtung des FGÜ im nördlichen Kreuzungsbereich
→ verkehrssichere Querung
 - größeres Gefälle im südlichen Bereich für Kinderwagen/Rollstuhl etc. keine sichere Querung ohne FGÜ möglich
- Empfehlung, hier **keine** Absenkung durchzuführen.



Bilder: Stadt LB



2.6 Wasserreinheit in Schule / Sporthalle

StA:

Werden oder wurden zentrale Entnahmestellen eingerichtet?

Stellungnahme:

- Installation von „großen“ Wasserhähnen an je einem Waschbecken in der Jungs- und Mädchentoilette der Halle. Wichtig: es wird dabei wird darauf geachtet, dass kein braunes Wasser aus diesen beiden Hähnen kommt.
- In den Klassenzimmern kommt kein braunes Wasser. Kinder und Lehrer können dort bedenkenlos Trinkwasser entnehmen.



Bild: Stadt LB

2.7 Busverkehr zum und vom „Bädle“

StA:

- *Bericht zu Maßnahmen und zur gegenwärtigen Situation.*
- *Werden Ersatzstandorte für wartende Busse angeboten und angenommen?*
- *Sind Behinderungen und Gefährdungen von Fußgänger*innen weniger geworden?*

Stellungnahme:

- Keine Beschwerden vorliegend



Bild: Stadt LB

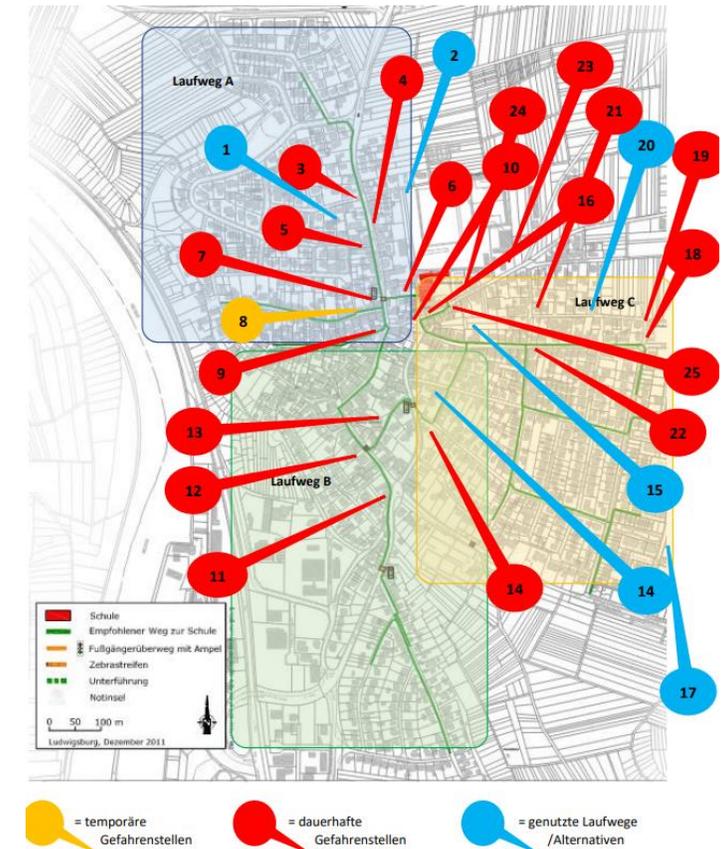
2.8 Schulwegempfehlung zur Lembergschule

StA:

- *Wie wurde die Mängelliste aus der Eltern- und Schüler*innen-Befragung berücksichtigt?*

Stellungnahme:

- Portal in der Mängelmelder-App geplant: Eltern können „Schulwegprobleme“ dort direkt eintragen
- Idee des Gesamtelternbeirats, wird aktuell mit der Verwaltung initiiert
- Fragenkatalog Poppenweiler ist abgearbeitet, wird ebenfalls eingepflegt

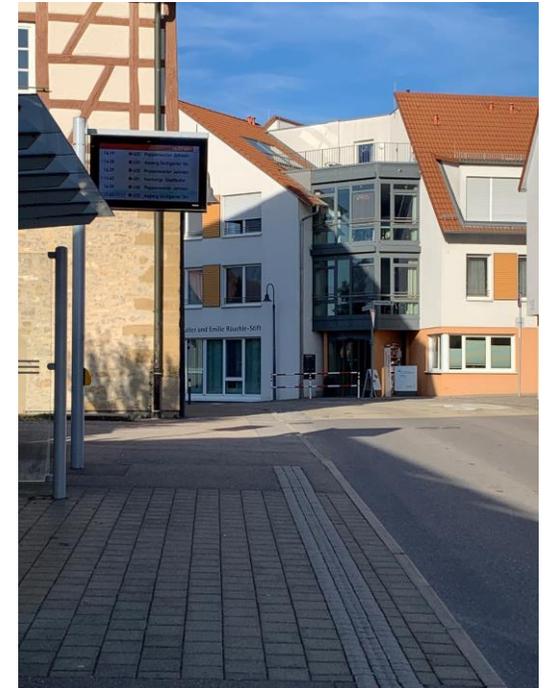


2.9 ÖPNV-Busverkehr

StA:

Maßnahmen gegen ausfallende Fahrten, Verspätungen und irreführende elektronische Anzeigen für die LVL-Linien 430 und 433: An nahezu allen Haltestellen fallen Busse oft aus dem Anzeigesystem, obwohl sie noch unterwegs sind.

Es ist ärgerlich für die Fahrgäste, wenn sie die 20-30 Minuten Wartezeit auf den nächsten Bus außerhalb der Haltestelle verbringen möchten und dann der vermeintlich verpasste Bus doch noch an ihnen vorbeifährt.



2.9 ÖPNV-Busverkehr

Stellungnahme:

- Möglicher Datenverlust auf dem Übertragungsweg zwischen Bordrechner (Bus) und Datendrehzscheibe (VVS-App) → Soll-Abfahrtszeiten auf den DFI-Anzeigen, die von den Ist-Zeiten abweichen können.
- Linie 430 in der Hauptverkehrszeit aktuell aufgrund von Baumaßnahmen (u. a. Erneuerung Lärmschutzwand L1100) und fehlender Busbeschleunigung leider erneut sehr verspätungsanfällig.
- Situation für alle Seiten unbefriedigend und soll durch den Austausch älterer Bordrechner behoben werden.
Stadt, Busbetreiber und VVS sind hier in einem engen Austausch.



2.10 Neue Sporthalle für Poppenweiler

StA:

Konsequenzen der Haushaltslage: Gibt es Alternativen, bestehende Defizite provisorisch zu überbrücken?

Stellungnahme:

- Neubau der Sporthallen Oßweil und Poppenweiler nicht vor 2035 möglich

STÄDTISCHER HAUSHALT
Finanzen: Zwei Hallen gestrichen

Poppenweiler muss noch Jahre auf die Sporthalle warten

FINANZEN
Großprojekte werden auf Herz und Nieren geprüft

2.11 Umsetzung der Erhaltungssatzung

StA:

- *Fälle und Wartezeiten im Zusammenhang mit der Erhaltungssatzung in Poppenweiler: wurde die Personalsituation inzwischen verbessert?*



Historischer Ortskern, 1974

Bild: Chronik von Poppenweiler,
Theodor Bolay

2.12 LKW-Durchfahrtsverbot

StA:

a) *ausgewertete Daten aus der Verkehrserhebung
(Plattenmessungen)*

Stellungnahme:

- Verkehrserhebung wurde im Frühjahr 2023 durchgeführt, erfasst wurde der Gesamtverkehr auf der Nord-Süd-Achse über 24 h, getrennt nach Fahrtrichtung. Anschließende Ermittlung des Durchgangsverkehrs.
- Bewertung der Ergebnisse:
 - a) **Einhaltung des LKW-Durchfahrtsverbots** in Richtung Norden
 - b) **Anteil des LKW-Durchgangsverkehrs** in Gegenrichtung



Bild: www.bussgeldkatalog.org

2.12 LKW-Durchfahrtsverbot

Stellungnahme:

Einhaltung LKW-Durchfahrtsverbot in Richtung Norden

- Reinhold-Maier-Straße: 52 Fahrzeuge innerhalb von 24 Std.
→ 19 konnten als Durchgangsverkehr identifiziert werden (37 Prozent).
- Juni 2023: mehrere zusätzliche Polizeikontrollen
→ 14 LKW, die für das Verbot in Frage kommen würden
→ alle waren als „Anlieger berechtigt“ unterwegs

Anteil LKW-Durchgangsverkehr am Gesamtverkehr in Richtung Süden

- Steinheimer Straße: 56 Fahrzeuge innerhalb von 24 Std.
→ 43 konnten als Durchgangsverkehr identifiziert werden (77 Prozent)
→ entspricht etwa drei LKW in der Stunde

2.13 Geschwindigkeitsbremse Odenheimstraße

StA: Aktueller Stand?

➔ Gespräche mit dem Landratsamt laufen



Bild: Stadt LB



Bild: LKZ 2019



Bild: Lüft Verkehrstechnik

Straßenumbau	Stationäre Blitzersäule	Fahrbahnverengung
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bauliche (invasive) Lösung 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Radarüberwachung 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Minimalinvasive Lösung
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abhängig von Landratsamt 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Betriebsaufwand nicht leistbar 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abhängig von Landratsamt
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Je nach Lösung kostenintensiv 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kostenintensiv 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kostengünstig
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zeithorizont Sanierung unbekannt, nicht vor 2025 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mittelfristig umsetzbar 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kurzfristig umsetzbar, unabhängig von Sanierung



2.14 FGÜ Steinheimer Straße / Lembergblick

- Stadtteilausschuss sagt

DANKE 😊





LUDWIGSBURG

TOP 3

Verschiedenes





LUDWIGSBURG

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Stadtteilbeauftragter (STEP)

Markus Faigle

m.faigle@ludwigsburg.de

Tel. 07141 910-2138

Stadtteilbeauftragter (Soziales)

Jürgen Schindler

j.schindler@ludwigsburg.de

Tel. 07141 910-2385