



LUDWIGSBURG

Stadtteilausschuss Weststadt

Donnerstag, 30.11.2023, Rathaus, Sitzungssaal



Tagesordnung

1. Sachstandsbericht STEP und Aktuelles
2. Beratungspunkte des Stadtteilausschusses
 - Verkehr
 - Grünflächen / Aufenthaltsqualität
 - Sicherheit
3. Verschiedenes



LUDWIGSBURG

TOP 1

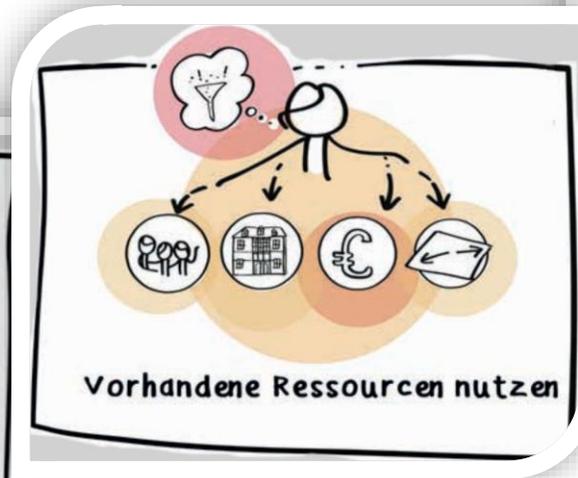
Sachstandsbericht STEP und Aktuelles

1.1 Vorstellung Gemeinwesenbeauftragter - Wolfgang Grimm

- seit 01.06.2023 bei der Stadt
- Dipl.-Ing. Raum- und Umweltplanung
- Soziale Stadtteil- und Quartiersentwicklung
- Bisher: Städtebauförderung, Quartiersentwicklung und Aufwertung des Wohnumfelds

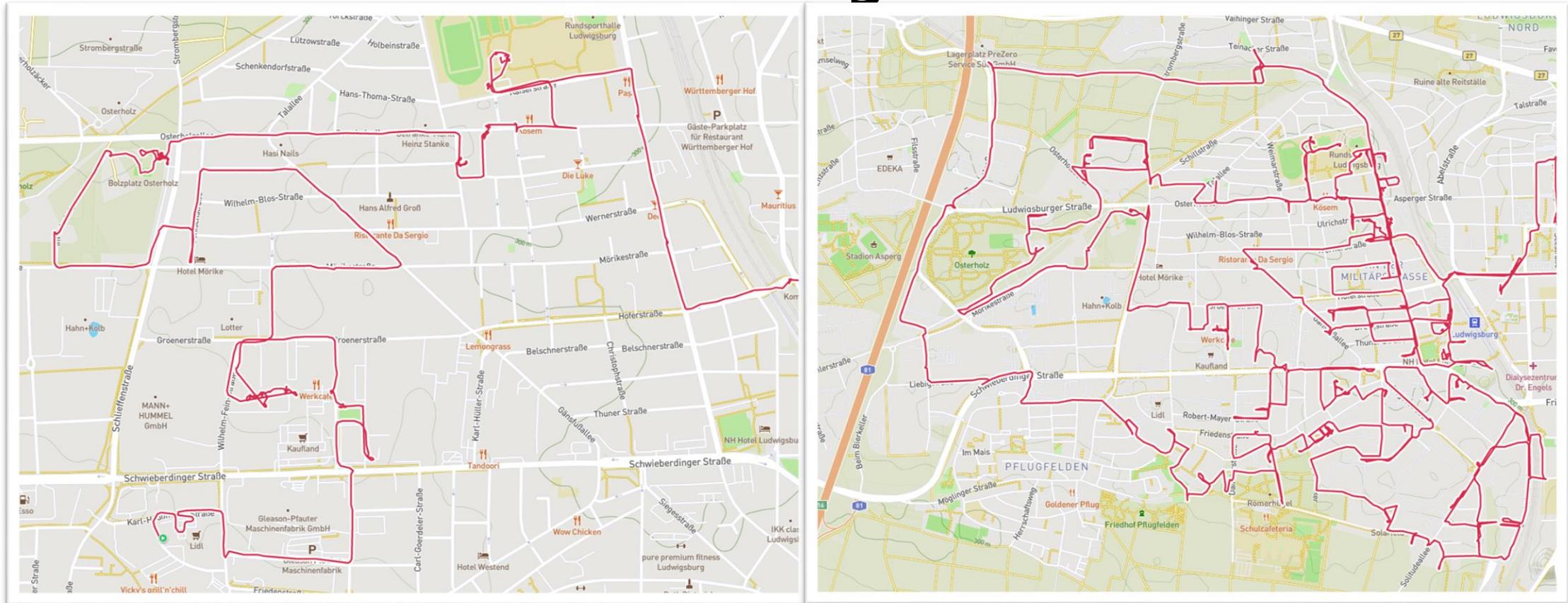


1.1. Gemeinwesenbeauftragte in den Stadtteilen



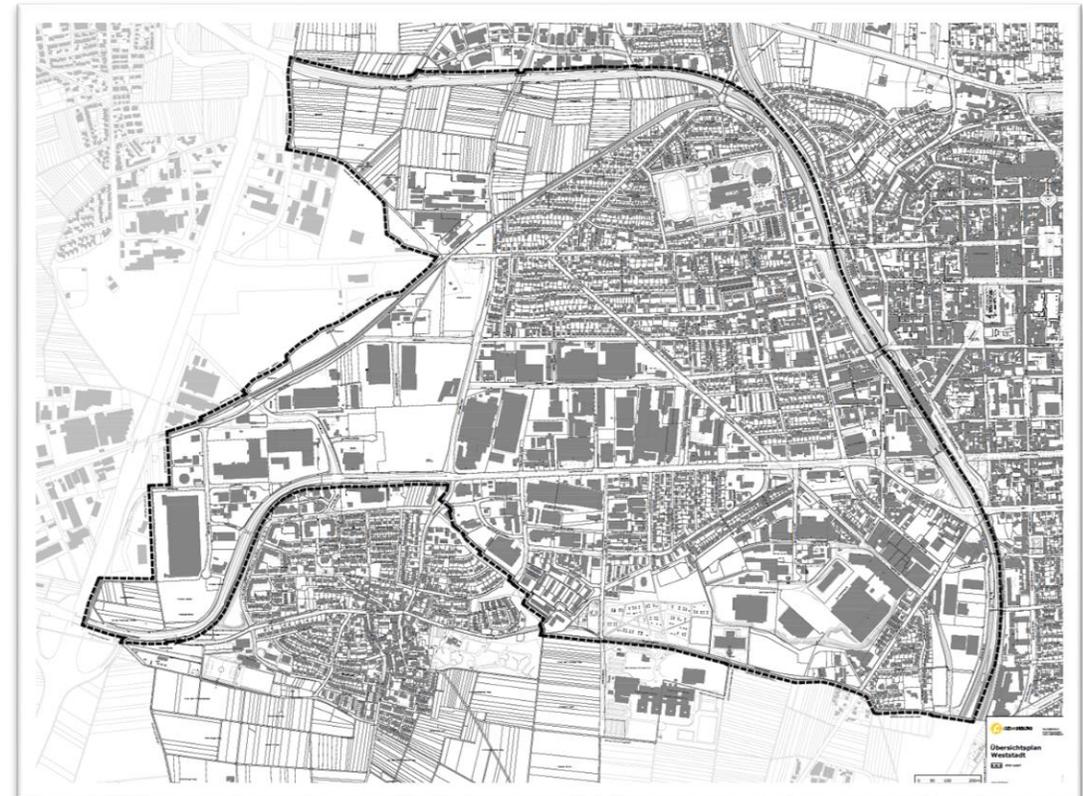


1.1 Gemeinwesenbeauftragter – Arbeitsweise



1.1 Gemeinwesenbeauftragter – Arbeitsweise

- Eintauchen in den Stadtteil mit regelmäßigen Begehungen (Ortskenntnis)
- Kenntnisse sowohl über das Soziale als auch das Bauliche
- Aufsuchend unterwegs bei Kitas, Schulen, Kirchen, Vereinen etc.
- Leitung der Weststadtrunde
- Frage an Sie: Wen darf man im Stadtteil nicht vergessen aufzusuchen?
- Projektförderung bis zu 500 € über das **Stadtteilbudget**

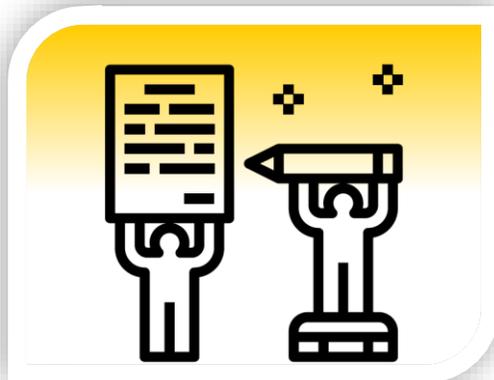




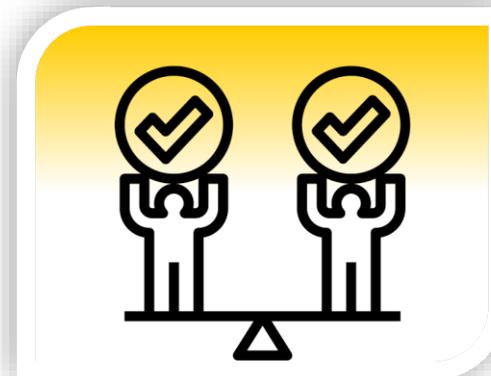
1.2 Stadtteilbudget



1. Projektidee entwickeln



2. Antragstellung



3. Entscheidung



4. Durchführung des Projekts und Auszahlung des Zuschusses

1.2 Stadtteilbudget - Unterführung

- Bilder Projekt „Graffiti-Gestaltung Unterführung“





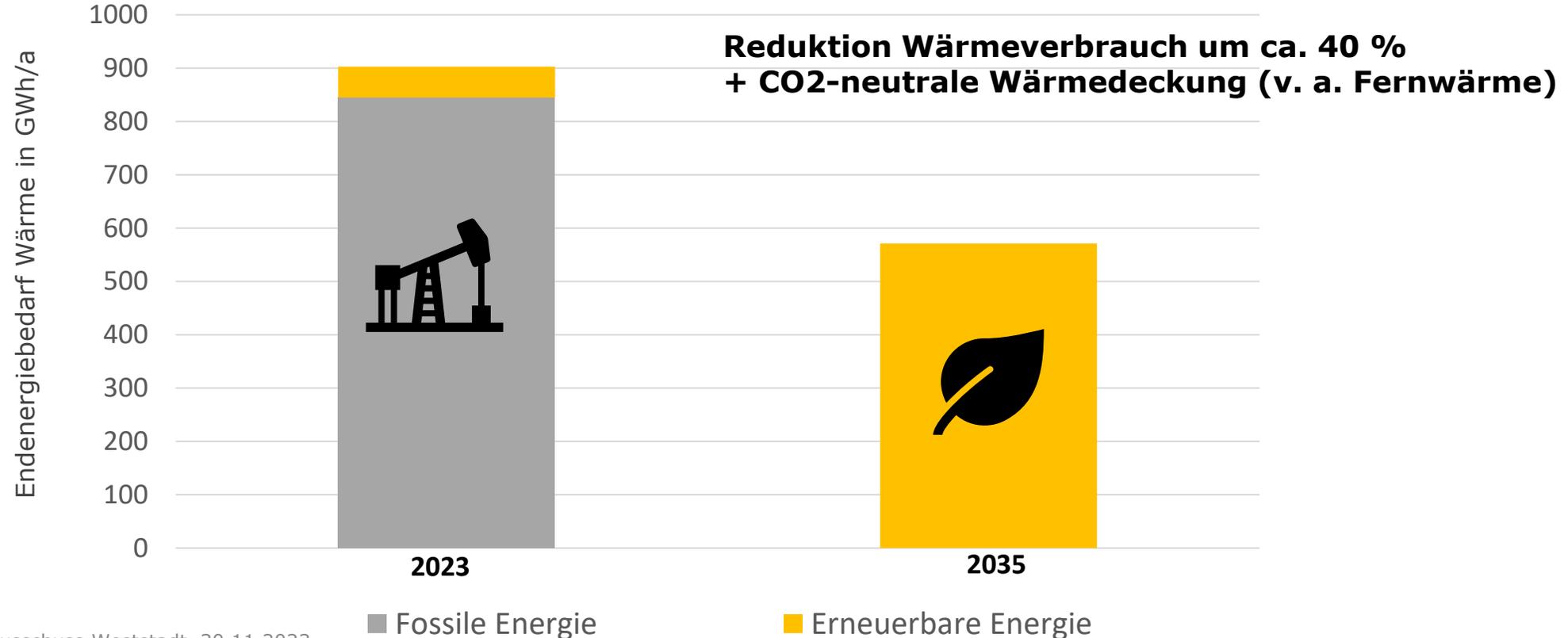
1.2 Stadtteilbudget - Unterführung

- Bilder Projekt „Graffiti-Gestaltung Unterführung“



1.3 Kommunale Wärmeplanung

Leitziel Energie: Kommunale Wärmeplanung



1.3 Kommunale Wärmeplanung

Nächste Schritte

- Machbarkeitsstudien und Transformationspläne für Fernwärme durch SWLB
 - Erst dann sind Aussagen möglich, wo und wann Fernwärme verlegt werden kann. Die Untersuchungen für das Verbundnetz sind voraussichtlich im Jahr 2026 abgeschlossen
- Flächenprüfung zur Bereitstellung von Erneuerbaren Energien (Solarthermie, Geothermie)
- Prüfung von Eignungsgebieten für Quartierskonzepte und Sanierungsmanagement zur Hebung des Sanierungspotenzials
- **Weitere Infos unter <https://www.ludwigsburg.de/waermeplanung>**
- **Infoveranstaltung für Bürgerinnen und Bürger Anfang 2024**

1.4 Bildungszentrum West

- Juli:
 - Einstimmiger Baubeschluss für den Neubau durch den Gemeinderat
- August:
 - Verlegung der Schulbushaltestelle Heinrich-Schweitzer-Straße
 - 4 neue Zebrastreifen für die Schüler*innen
- September:
 - Abriss der beiden eingeschossigen Hausmeisterwohnungen (Kaiserstraße)
 - Zusätzliche Mensa-Fläche in der Rundsporthalle (1 neue Ausgabetheke, 62 neue Plätze)
- Oktober (Herbstferien):
 - Baufeldfreimachung: Fällung von 85 Bäumen
 - Neupflanzung von 184 Bäumen nach dem Neubau der Gebäude



Bilder: Stadt LB

1.5 Stadtbahn

Gibt es Weiterentwicklungen zum Planungsstand?

- Im Frühsommer 2024: Präsentation des Zwischenergebnisses der Bevölkerung
- Diskussionsveranstaltungen und Workshops an den einzelnen Streckenabschnitten, um offene Fragen der Bevölkerung zu klären und die Planung zu verfeinern
- Öffentlich-rechtliches Planfeststellungsverfahren: Hier werden die finalen Planungen veröffentlicht, alle Bürger dürfen nochmal formal und rechtssicher ihre Anmerkungen anbringen und eine unabhängige Behörde (bei uns: das Regierungspräsidium Stuttgart) wird darüber entscheiden und ggf. Auflagen machen





TOP 2

Beratungspunkte des Stadtteilausschusses

2.1 Verkehr

1. Radwegefortführung Mörikestraße / Gottlob-Molt-Straße
2. Nächtlicher Betrieb Lichtsignalanlagen
3. ARAS (aufgeweitete Radaufstellflächen) Osterholzallee
4. Verkehrsplanerische Maßnahmen Schlieffenstraße
5. Radweg Groenerstraße
6. Schrankenanlage Strombergstraße
7. Fahrradbügel Westportal
8. Auslastung Regio-Rad
9. Fahrbahnverengung Martin-Luther-Straße auf Höhe Thuner Straße

2.1.1 Radwegefortführung Mörikestraße / Gottlob-Molt-Straße

StA:

Sachstandsmitteilung: Fortführung des Radweges von der Mörikestraße in die Gottlob-Molt-Straße. In der Frühjahrssitzung mitgeteilt, dass eine Untersuchung des Knotenpunkts noch offen sei.

Fortführung des Radwegs durch Nutzung eines der drei vorhandenen Fahrspuren möglich und ohne größeren Aufwand umsetzbar.

Stellungnahme:

- Erster Entwurf existiert, Untersuchung des Knotenpunkts jedoch noch offen; Priorität aktuell Radschnellverbindung RS8, daher ruht die Maßnahme; Maßnahme im Arbeitsprogramm „Radwege 2022-2025“ enthalten (keine Garantie auf Umsetzung in diesem Zeitraum!)



Bild: Stadt LB

2.1.2 Nächtlicher Betrieb Lichtsignalanlagen

StA:

Anregung Frühjahrssitzung, die LSA an der Kreuzung Martin-Luther-Straße / Wernerstraße / Schlachthofstraße ab 20 Uhr (analog Talallee/Gänsfußallee bzw. Osterholzallee/Schlieffenstraße) wieder ausgeschaltet zu lassen. Begründung Stadt: „Martin-Luther-Straße ist auch nach 20 Uhr eine stark frequentierte Straße.“

Stellungnahme:

- Martin-Luther-Straße ist „Vorbehaltsstraße“ = stadtteilverbindender, regionaler und überregionaler Verkehr ist zu berücksichtigen
- In den Sommermonaten auch spätabends noch hohe Bedeutung für Radfahrer*innen



Bild: Stadt LB

2.1.3 ARAS Osterholzallee

StA:

- *Sachstand Frühjahrssitzung: Anordnung zum ARAS in der Osterholzallee Richtung Innenstadt (Kreuzung Osterholzallee / Martin-Luther-Straße / Asperger Straße) ist erfolgt – Umsetzung in Kürze → bislang keine Realisierung*

Stellungnahme:

- Es bestanden noch Bedenken hinsichtlich der Leistungsfähigkeit der Kreuzung.
- Diese konnten ausgeräumt werden
→ Umsetzung erfolgt (je nach Witterung) in den nächsten Wochen



2.1.4 Verkehrsplanerische Maßnahmen Schlieffenstraße

StA:

Stadtverwaltung plant „mittelfristig die Verbesserung des Knotenpunkts Osterholzallee / Strombergstraße.

Stand der Planungen?

Wann ist mit einer Umsetzung zu rechnen?

Stellungnahme:

- Verbesserte Radwegführung Stromberg- in Schlieffenstraße in Planung
→ Maßnahmenplan wird im nächsten StA zur Beratung und Entscheidung vorgestellt
→ langfristig: Überplanung Schlieffenstraße (Schwieberdinger Str. – Osterholzallee) mit Verbesserung des Knotenpunkts Osterholzallee / Strombergstraße



2.1.5 Radweg Groenerstraße

StA:

Augenscheinlich sind die Arbeiten am Radweg in der Groenerstraße bereits weit vorangeschritten.

Laut den aufgestellten Informationsschildern sollte die Fertigstellung im August 2023 erfolgen.

Gibt es Prognosen über die tatsächliche Fertigstellung?

Stellungnahme:

- Die Bauarbeiten an der Groenerstraße wurden Anfang November 2023 fertiggestellt.



Bilder: Stadt LB

2.1.6 Schrankenanlage Strombergstraße

StA:

Trotz der Schranke im südlichen Bereich der Strombergstraße scheint dort reger Fahrzeugverkehr zu herrschen.

StA bittet um Mitteilung, unter welcher Voraussetzung die Schranke geöffnet werden kann bzw. geöffnet wird.

Stellungnahme:

- Einrichtung der Schranke 2010 (Initiative: StA Eglosheim)
- Schrankenöffnung für landwirtschaftliche Fahrzeuge möglich (Erntezeit, Mähdrescher, ...)
- Erfahrung: Schranke meistens offen = kein wirksamer Schutz gegen unberechtigtes Fahren



Bild: Stadt LB

2.1.7 Fahrradbügel Westportal

StA:

- *StA bedankt sich bei der Stadt für die Entfernung der Schrottfahrräder am Westausgangs des Bahnhofs.*
- *Leider werden die Schutzgitter der Bäume vor dem Fahrradparkhaus immer noch als Fahrradbügel „missbraucht“. Welche Maßnahmen könnten aus Sicht der Stadt ergriffen werden, um dies zu verhindern?*

Stellungnahme:

- Fahrradbügel auf der gegenüberliegenden Seite (zwischen MHP-Arena und Kullmann´s) fast immer frei. Viele Bürger*innen nehmen den „längeren Weg“ nicht in Kauf.

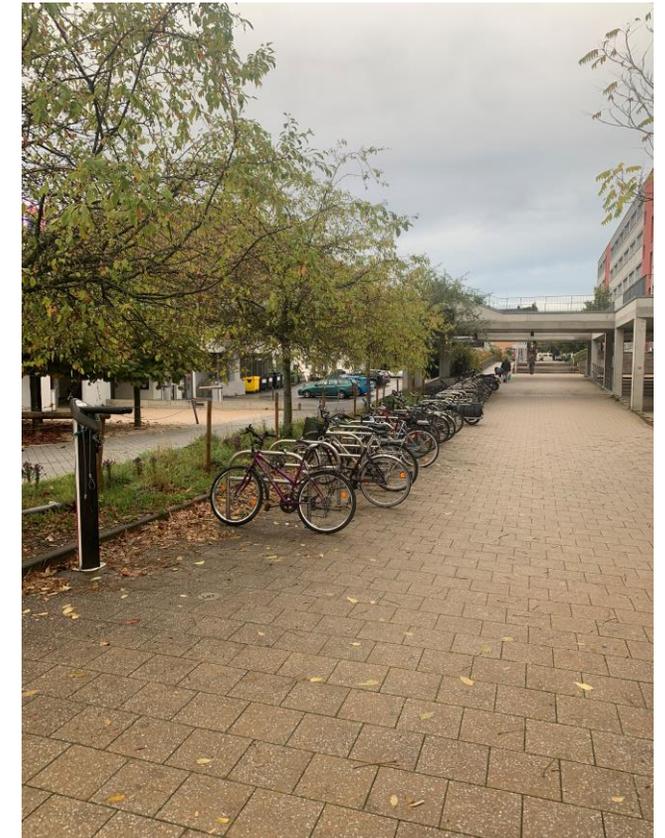


Bild: Stadt LB

2.1.8 Auslastung Regio-Rad

StA:

Liegen der Stadtverwaltung Statistiken zur Nutzung der „Regio Räder“ vor?

Wie sind diese (standortbezogen) ausgelastet?

Stellungnahme:

- Fahrten innerhalb LB: 3.144 (nach außerhalb: 1.353)
- 5 Stationen in der Weststadt:
Bahnhof (Brenzstraße), Groener-/Schlieffenstr., Mörikestraße (Roche), Römerhügel, Groenerstr./Gänsfußallee
- Anzahl Entleihungen Weststadt: 1.634



Bild: Stadt LB

2.1.9 Fahrbahnverengung Martin-Luther-Straße auf Höhe Thuner Straße

StA:

*Aufgrund der vielen Fußgängerüberquerungen im Bereich der Thuner Straße wurde seitens der Verwaltung die Prüfung einer Fahrbahnverengung in diesem Bereich zugesagt.
Aktueller Stand?*

Stellungnahme:

- Prüfung mehrerer Varianten ist erfolgt. Ergebnisvorstellung in der Sitzung.
- Umsetzung 2024 geplant



Bild: Stadt LB

2.1.9 Fahrbahnverengung Martin-Luther-Straße auf Höhe Thuner Straße

Stellungnahme:

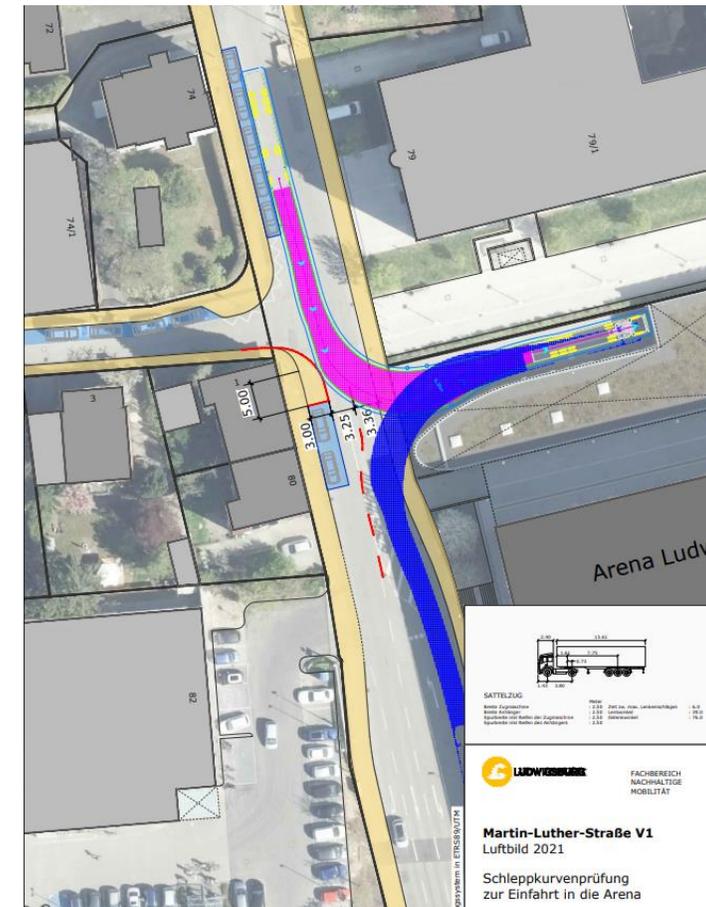
- Fußgängererhebung als Entscheidungsgrundlage
- **Morgendliche Spitzenstunde:**
07:45 bis 08:45 => 154
Fußgängerquerungen/h im Querschnitt
- **Abendliche Spitzenstunde:**
16:45 bis 17:45 => 236
Fußgängerquerungen/h im Querschnitt



2.1.9 Fahrbahnverengung Martin-Luther-Straße auf Höhe Thuner Straße

Stellungnahme:

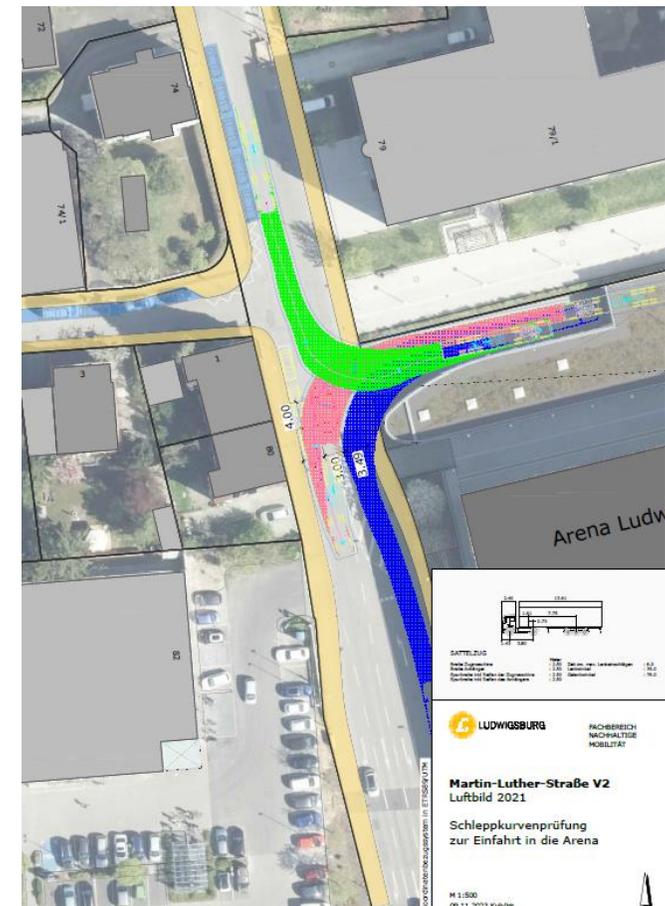
- **Variante 1:**
Umsetzung einer Gehwegnase auf Höhe der südlichen Seite der Thuner Straße in die Martin-Luther-Straße hinein
- + querende Fußgänger aus der Thuner Straße können die Querungshilfe nutzen
+ Entfall lediglich eines öffentlichen Stellplatzes
- - Fußgänger muss weiterhin zwei Fahrspuren auf einmal queren
- höhere Baukosten als bei anderen Varianten



2.1.9 Fahrbahnverengung Martin-Luther-Straße auf Höhe Thuner Straße

Stellungnahme:

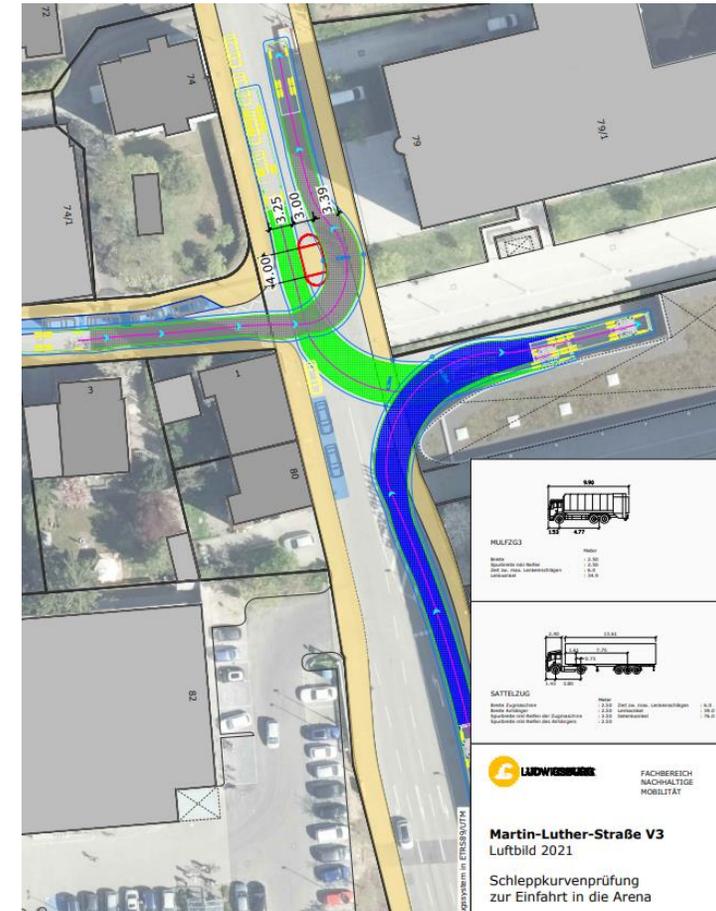
- **Variante 2:**
Bau einer Mittelinsel auf Höhe der Zufahrt zur Tiefgarage und Be- und Entladefläche der Arena.
- + Baukosten günstiger als in V1
+ Fußgänger muss immer nur eine Fahrspur überqueren
- - Entfall von mindestens 3 öffentl. Stellplätzen
- vermutlich keine Nutzung durch Fußgänger aus der Thuner Straße, da Mittelinsel einen Umweg darstellt
- → **nicht umsetzbar (Ausfahrtssituation Arena)**



2.1.9 Fahrbahnverengung Martin-Luther-Straße auf Höhe Thuner Straße

Stellungnahme:

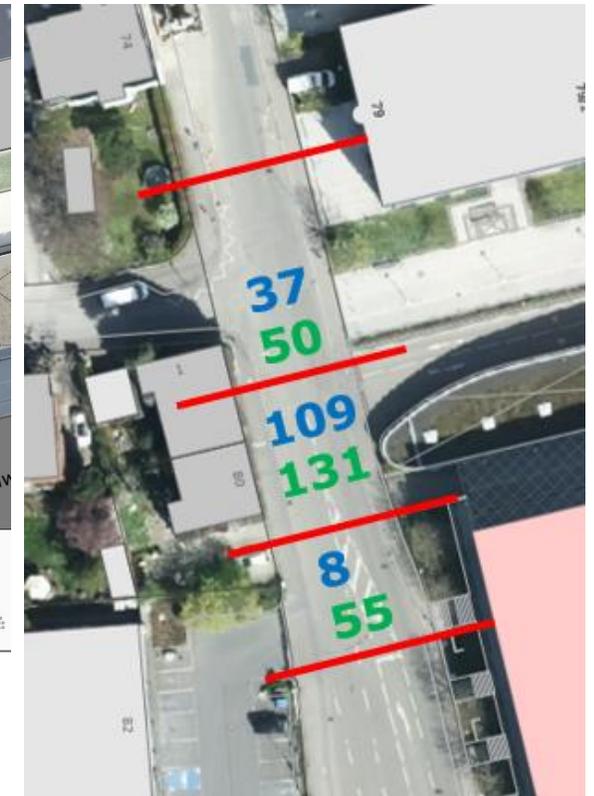
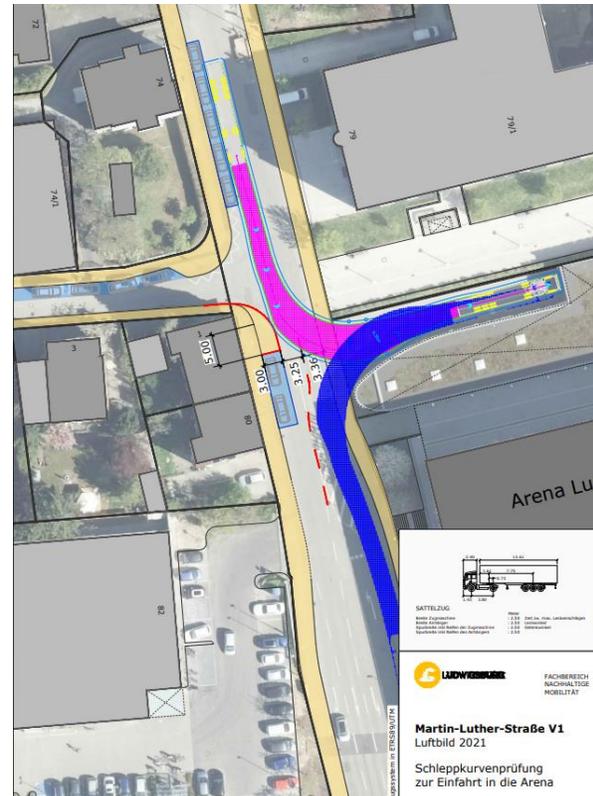
- **Variante 3:**
Bau einer Mittelinsel auf Höhe vom Gebäude Martin-Luther-Straße 79, nördlich der Thuner Straße.
- - aufgrund der Schleppkurven für Müllfahrzeuge aus der Thuner Straße müssten diese beim Abbiegen die Gehwegfläche mitbenutzen
 - private Stellplätze vor Martin-Luther-Str. 79 nicht mehr vollständig anfahrbar
 - Entfall von mindestens 4 öffentlichen Stellplätzen
- → **wird grundsätzlich verworfen**



2.1.9 Fahrbahnverengung Martin-Luther-Straße auf Höhe Thuner Straße

Mögliche Umsetzung:

- **Variante 1:**
Gehwegnase auf Höhe der südlichen Seite der Thuner Straße in die M-L-Str. hinein
- + querende Fußgänger aus der Thuner Straße können die Querungshilfe nutzen
+ Entfall lediglich eines öffentlichen Stellplatzes
- - Fußgänger muss weiterhin zwei Fahrspuren auf einmal queren



2.2 Grünflächen / Aufenthaltsqualität

2.2.1 Entsiegelung von Flächen, Pflanzungen

StA:

In der Weststadt bestehen immer noch zahlreiche Möglichkeiten, Pflanzungen vorzunehmen. Eventuell wäre die Pflanzung von Gräsern oder Büschen anstelle von Bäumen eine mögliche Übergangslösung.

Stellungnahme:

- 20.07.2023: Vorstellung Baumzustandsbericht im MU (Entwicklungen seit 2012)
 - Baumbestand stagniert, Fällungen und Nachpflanzungen im Einklang
 - Frühjahr 2023: 284 Baumpflanzungen in LB (Weststadt: 57)
- Bepflanzungen versiegelter Verkehrsteiler aufgrund von Leitungen und Sichtachsen meist nur mit Wiesenflächen möglichen (keine Büsche oder höhere Gräser)

2.2 Grünflächen / Aufenthaltsqualität

2.2.2 Schwammstadt

StA:

*Gibt es seitens der Stadtverwaltung Planungen im Sinne des „Schwammstadt“-Konzepts?
→ würde die Entsiegelung weiterer Flächen erfordern*

Stellungnahme:

- Umgang mit Niederschlagswasser hat hohen Stellenwert
→ Zusammenspiel verschiedener Grünmaßnahmen bei Neuplanungen: Dachbegrünung, Beläge, Entwässerungsmulden = wassersensible und leistungsfähige blau-grüne Infrastruktur
- Schwammstadt: genauere Untersuchungen notwendig (Austausch mit Fachexperten läuft); Schwierigkeit: benötigt viel Fläche (Infrastruktur, Leitungen belegen bereits viel Raum)
→ Prüfung einzelner Elemente bei größeren Umbaumaßnahmen

2.2 Grünflächen / Aufenthaltsqualität

2.2.3 Martin-Luther-Straße 15 (ehem. Gauss-Schule)

StA:

Bitte um Mitteilung zu Planungen zur ehemaligen Carl-Friedrich-Gauss-Schule.

Stellungnahme:

- Russischer Investor → aufgrund der Sanktionen keine aktive Zusammenarbeit möglich
- Bauantrag auf Grundlage des aktuellen Planungsrechts jederzeit möglich



Bild: LKZ

2.2 Grünflächen / Aufenthaltsqualität

2.2.4 Grundwasserspiegel

StA:

Status des städtischen Grundwasserspiegels?

Wird dort aktiv entwässert oder setzt man auf Erholung?

Ist es extrem trocken zwischen der durch die letzten Regenfälle doch feuchten Oberschicht und dem Grundwasser?

Stellungnahme:

- Grundwassermessungen der letzten 20 Jahre auf niedrigem – mehr oder weniger stabilem – Niveau → aktuell: normalen, aber niedriges Niveau
langjährige Betrachtung (ca. 30 Jahre): Grundwasserpegel im Stadtgebiet unterliegen einer natürlichen Schwankungsbreite
- Landesweit ebenfalls niedriges Niveau, jedoch höher als in 2022

2.2 Grünflächen / Aufenthaltsqualität

2.2.5 Schwätzbänke

StA:

- *StA bedankt sich für die Installation des Schwätzbänkes im Bereich Mörikestraße /Gänsfußallee. Es wird rege genutzt und verdeutlicht den Mehrwert für die Aufenthaltsqualität in der Weststadt.*
- *Im Frühjahr wurde die Umsetzung des „Schwätzbänke“ im Bereich Muldenäcker zugesagt. Bislang erfolgte keine Umsetzung.*
- *Selbes gilt für die vier weiteren „Schwätzbänke“, die bislang nicht umgesetzt wurden, wir bitten um Mitteilung des Sachstandes.*



Bild: Stadt LB

2.2 Grünflächen / Aufenthaltsqualität

2.2.5 Schwätzbänke

Stellungnahme:

- Muldenäcker: Weg hinter der Bank als Insektenwiese angelegt → Standort 1 mit größerem Aufwand verbunden, da neuer Weg notwendig wäre
- Ecke Schlachthofstraße / Gottlob-Molt-Straße (*Eigentum der DB Netz – finale Zustimmung fehlt noch*)
- Martin-Luther-Straße / Brenzstraße → steht



2.3 Sicherheit

2.3.1 Streifen durch Weststadt

StA:

Im Bereich der Strombergstraße ist es zu verdächtigen Wahrnehmungen gekommen. Einem Ausschussmitglied wurde berichtet, dass kleinere Gruppen junger Männer Anwohner „verfolgt“ haben sollen. Der Weststadtausschuss bittet in diesem Zusammenhang um eine Bestreifung durch den Kommunalen Ordnungsdienst.

Stellungnahme:

- Der Vollzugsbehörde liegen hierzu keine Beschwerden vor.
- KOD + SVD werden im Zuge der Streife ein besonderes Augenmerk auf die hier beschriebene Situation haben. Zudem werden wir verstärkte Kontrollen in diesem Bereich durchführen.

2.3 Sicherheit

2.3.2 Raser-Szene

StA:

In der Weststadt, insbesondere auf den Parkdecks Kaufland finden in den Abendstunden, vor allem an den Wochenenden vermehrt Treffen von Rasern statt.

Diese scheinen sich auf den Parkdecks zu treffen (oft nach 22:00 Uhr) um dort sog. Donuts zu absolvieren. Auswirkungen (Abriebspuren) sind zwischenzeitlich sogar auf den Satellitenbildern zu sehen. Bitte um Bestreifung durch den Kommunalen Ordnungsdienst bzw. eine Kooperation mit dem Polizeipräsidium Ludwigsburg.

Stellungnahme:

- Privatfläche (z.B. analog Breuningerland) = keine Handhabe der Stadtverwaltung



2.3 Sicherheit

2.3.3 Säuberungen von Schächten und Abflüssen

StA:

In der Weststadt machen sich erste Auswirkungen des Spätsommers bemerkbar. Schächte und Abflüsse sind teilweise durch Laub und Blüten verstopft. Wir bitten um Prüfung und Reinigung durch die SWLB, um Gefahren bei Starkregen zu minimieren.

Stellungnahme:

- TDL (Team Stadtreinigung) entleert alle Sinkkästen in der Stadt im Frühjahr und bei Bedarf nochmals im Herbst. Darüber hinaus werden die Sinkkästen nach Hinweis oder sichtlicher Verschmutzung schnellstmöglich zusätzlich gereinigt.
- Frei zugängliche Einläufe werden von den Kehrmaschinen in der turnusmäßigen Straßenreinigung mit abgefegt.



LUDWIGSBURG

TOP 3

Verschiedenes





3.1 Mängelmelder-App

Beispiel: umgekippter Baum nebst Stützpfeuern entlang der Schlieffenstrasse/ Höhe Gebäude Jenischstraße 24/6

→ GooglePlay / App Store: **Ludwigsburg-Melder**

→ Link: <https://www.ludwigsburg.de/site/Ludwigsburg-Internet-2020/node/18018871?QUERYSTRING=m%C3%A4ngelmelder>



Bild: Rita Gabele

3.2 Bolzplatz neben Skaterpark

StA:

*Bolzplatz aktuell nicht mehr bespielbar
→ Tore fehlen, Birnbaum ist eingezäunt.*



Stellungnahme:

- Untersuchung: Birnbaum muss gefällt oder deutlich gekürzt werden
- „Habitatbaum“ soll für den Artenschutz stehen bleiben
→ „Sicherheitszaun“ errichtet
- Tore mussten abgebaut werden und sollen rund 10 m weiter südlich wieder aufgebaut werden
→ Holztore waren marode; neue Tore bestellt, Einbau (je nach Lieferzeit) noch vor Weihnachten





LUDWIGSBURG

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Stadtteilbeauftragter (STEP)

Markus Faigle

m.faigle@ludwigsburg.de

Tel. 07141 910-2138

Gemeinwesenbeauftragter

Wolfgang Grimm

w.grimm@ludwigsburg.de

Tel. 0170 8439197