

**Legende:**

- Höhen Vermessung (07.05.2018)
- Höhen Planung
- Bestand
- Bauwerk im Endzustand
- Planungsgrenze
- Annahme
- Möglicher Umbau Nestlé Areal (ohne statische Berechnung)
- Abbruch
- Planung Busbahnhof (Pesch Partner)
- Ein-/Ausstieg Aufzug

**verwendete Zeichnungen**

M-UF 1905
M-UF 1908
RICHTZEICHNUNGEN DB
Richtlinie 804-950A
A-DEL 1 Fußstahlgeländer
A-DEL 15 Geländerpfostenbefestigung auf massiven Bauteilen
Richtlinie 804-950
HB-LAG 1 Zwillingsträgerhilfsbrücke Stützweite 16,80m
HB-LAG 1 Zwillingsträgerhilfsbrücke Auflager auf Elastomerlager

**Baufstoffangaben**

Material	Beton	Expoliers-/ Feuchtheftklasse	Beauftragter	Bestandort
Rohrwerkstoffe	C 30/37	KC4, XFS, XFE, XFA	-	-
Rohrwerkstoffe	C 30/37	KC4, XFS, XFE, XFA	-	-
Bodenplatte	C 30/37	KC4, XFS, XFE, XFA	-	-
Verstärkung	C 30/37	KC4, XFS, XFE, XFA	-	-
Schalungsbeton	C 30/37	KC4, XFS, XFE, XFA	-	-
Saubermörtel	C 17/20	KE, WK	-	-

**Bauwerksdaten**

Beauftragter	VERBAND	SPANNBEREICH	STÄBETYP	STÄBE	WAB
Brückenklasse				Annahme Lm 11 und SW10 mit m.1:21	
Stützweite				4,020 m	
Deckenlänge Außenkante Rohrwand				4,020 m	
Leichte Weite zwischen den Rohrwänden				4,00 m	
Platzte Leichte Höhe				3,18 m	
Stützweite				10,100 m	

Endgültige Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenauflüsse nach den Baugrundgutachten: GED RISK "BV-Eisenbahnüberführung Bahnhof-Ludwigsburg" (31.07.2019)

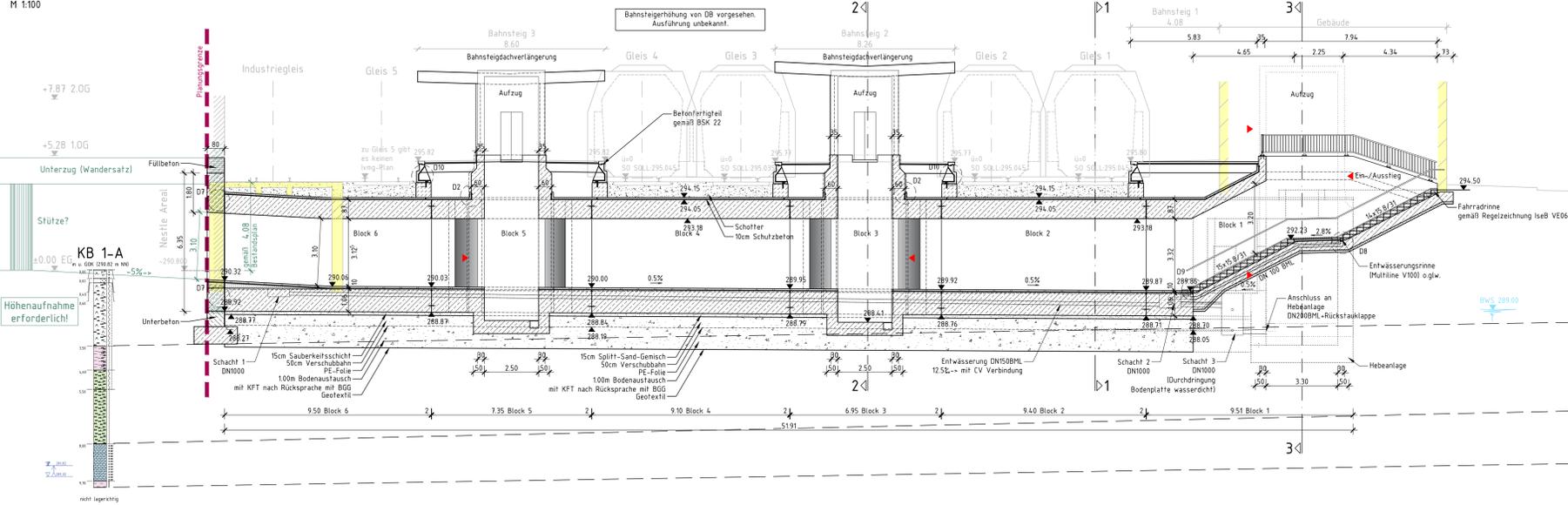
**Wasserstände**

Bemessungswasserstand	ca. 289,40 m üNN
-----------------------	------------------

**Korrosionsschutz**

Geländer / Berührungsschutz: Igem. ZTV-ING 4-3, Anhang A, Tabelle A 4.3.21  
 - Feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, min 80µm  
 - Oberfläche durch Sweeping nach DIN 55252 Teil 4 vorbehandeln  
 - ZB mit EP gem. TL / TP-Kor-Stahlbauten, Bl. 87, Stoff - Nr. 68713,  
 Schichtdicke = 80µm  
 - DB mit PUR gem. TL / TP-Kor-Stahlbauten, Bl. 87, Stoff - Nr. 68714,  
 Schichtdicke = 80µm

Längsschnitt A-A  
M 1:100



(Eingetragen (Lastschrift))	Höhen- und Koordinatensystem NN-Höhen DHRN2, LS BW (GK)
1	Eingetragen Fahrdrinne an Tragen (Höhe Abmessung DB-Stahl 1.8 an 21.02.2021)
2	Anpassung Profillängen Lp 3 (Stahl Ludwigsburg)
3	AMT DER ANERKENNUNG

BNP Ingenieure GmbH Schloßbergraben 8A 70568 Stuttgart	Tel.: 0711 116 25 9-0 Fax: 0711 116 25 9-24
--	--

Stadt Ludwigsburg  
Fachbereich Stadtplanung  
und Vermessung  
Wilhelmstraße 5  
71638 Ludwigsburg

**Rad-/Fußgängerunterführung Ludwigsburg**      Entwurfsplanung  
**Objektplanung**  
**Fuß- und Radwegüberführung am Bahnhof**  
**Strecke 4800, km 13+874,6**  
 Bauwerksplan Variante 7  
 Grundriss / Längsschnitt

Proj.: 17245	Maßstab: 1:200 / 1:100	Plan-Nr.: Anlage 7.2.1	Datum: 22.11.2019
Datum: 22.11.2019	Bearbeitet: cmt	Gezeichnet: GBT / jar	Geprüft: nie
Genehmigt:		Genehmigt:	