



LUDWIGSBURG

# JAHRESPLANUNG

## NACHHALTIGE MOBILITÄT

MU 8. Februar 2024  
Matthias Knobloch  
Fachbereichsleitung



*Ludwigsburg inspiriert!*



# WIR MACHEN UNS AUF DEN (KURZEN) WEG

## Stadtplanung & Mobilitätsplanung zusammen denken

- » Alltagswege unter 15 Minuten mit umweltfreundlichen Verkehrsmitteln
- » mehr aktive Mobilität
- » Reduzierung Pkw-Verkehr
- » Reduzierung Verkehrslärm
- » Reduzierung Luftverschmutzung
- » steigende Lebensqualität





# ÜBERSICHT

- » Rückblick auf 2023
- » Förderprogramme
- » Elektromobilität
- » Radverkehr
- » Fußverkehr
- » ÖPNV
- » Sternkreuzung
- » Gesamtstädtische Verkehrserhebung
- » Luftreinhaltung
- » Lärmreduzierung
- » Parkraummanagement
- » Stadtnavi
- » Stadtbahn
- » Betriebliches Mobilitätsmanagement
- » Öffentlichkeitsarbeit & Veranstaltungen



# BLICK ZURÜCK



FGÜ Steinheimer Straße



## Elektromobilität

Eröffnung 200. Ladepunkt  
LB-E-Tour

## Parken

Erweiterung Parkleitsystem  
Einführung Parkraumbewirtschaftung Eglosheim-Ost

## Fußverkehr

FGU: Steinheimer Straße, Kaiserstraße (3), Weimarstraße  
Querungsstellen: Kreuzäcker Eglosheim  
Eglosheim Schulweg Verbesserung Tammer Straße

## ÖPNV

Einrichtung einer Busspur an der Schorndorfer / Oststraße

## Stadtbahn

Beteiligung und Information durch Begehungen  
Start: Vorplanung „Gesamtnetz“, Detailplanung „Markgröninger Bahn“

## Luft & Lärm

Geschwindigkeitsreduzierungen für Lärmschutz und Verkehrssicherheit

## Verkehr

Kreisverkehr an der Sternkreuzung als Verkehrsversuch



# BLICK ZURÜCK



## Radverkehr

Sanierung Otto-Konz-Weg (Teil Neckartalradwegs)  
Zweirichtungsradweg Gröenerstraße  
Verbesserung Radquerung Oststraße/Berliner Platz  
Aufbau weiterer Radabstellanlagen  
Einrichtung erster Radhalt in Ludwigsburg

## Kommunikation & Veranstaltungen

Danke Aktion Fußgänger  
AGFK Aktion Schritte-Challenge (intern)  
Danke Aktion Märzklappen Radfahrende  
Radbörse mit dem ADFC  
Kampagne für gute Luft und gegen Lärm  
Stadtradeln  
Mobi-Check: Rücksicht im Verkehr „Seid lieb zueinander“  
Cargobike-Roadshow  
Veröffentlichung Daten Luftqualität  
Nikolaus Aktion zur Beleuchtung am Fahrrad  
Überarbeitung OPNV-Flyer

## Mobilitätsoptionen

Herbst-Aktion zur twogo-Mitfahrinitiative  
Erweiterung Carsharing Stellplätze von Stadtmobil LB



# FIT FÜR DIE ZUKUNFT MIT FÖRDERUNGEN



## **Abschnitt RS8 Friedrich-Ebert-Straße**

Baubeginn Herbst 2024, Umsetzung erstes Teilstück,  
Antrag auf Bauförderung läuft

## **MobiHub Eglosheim**

Baubeginn 2024, Antrag auf Förderung läuft

## **Anträge für Fördermittel**

Anträge für Kreisverkehr Sternkreuzung, Solitudestraße,  
Richard-Wagner-Straße, Rad- Fußwegefortführung  
Waldäcker, Barrierefreie Bushaltestellen

## **Planungskostenförderung RS21**

wird 2024 abgeschlossen



# ELEKTROMOBILITÄT



Foto: J. Pfersich



Foto: B. Stollenberg

## Ladeinfrastruktur: 210 öffentlich zugängliche LP, 35 neue LP in 2024

Schnellladehub an der Bärenwiese ab Frühjahr

Seit Dezember Lademöglichkeiten für E-Fahrräder am Rathaus

## Mobilitätsformen

E-Scooter: je 200 E-Scooter von TIER und Zeus

E-Roller: 50 E-Roller der Süwag in LB, Marbach, Pleidelsheim und Kornwestheim

E-Carsharing: Umrüstung von ca. 5 Fahrzeugen auf E-Carsharing

## E-Tour Probefahrtevent

zum dritten Mal in Ludwigsburg im September



# RADVERKEHR



## **Richard-Wagner-Straße**

Schaffung neuer Radinfrastruktur sowie Verhinderung von Schleichverkehr

## **Einrichtung neuer Radabstellanlagen**

Bsp. bei Blüba

## **Radweg Groenerstraße & Waldäcker III**

Inbetriebnahme und Eröffnung

## **Errichtung neuer RadService Stationen**

in Oßweil Wettemarkt & Hoheneck Neckartalradweg

## **RS21**

Auftaktgespräch mit dem Regierungspräsidium und Gründung einer Projektbegleitgruppe

## **Radstation Schillerdeck (SWLB)**

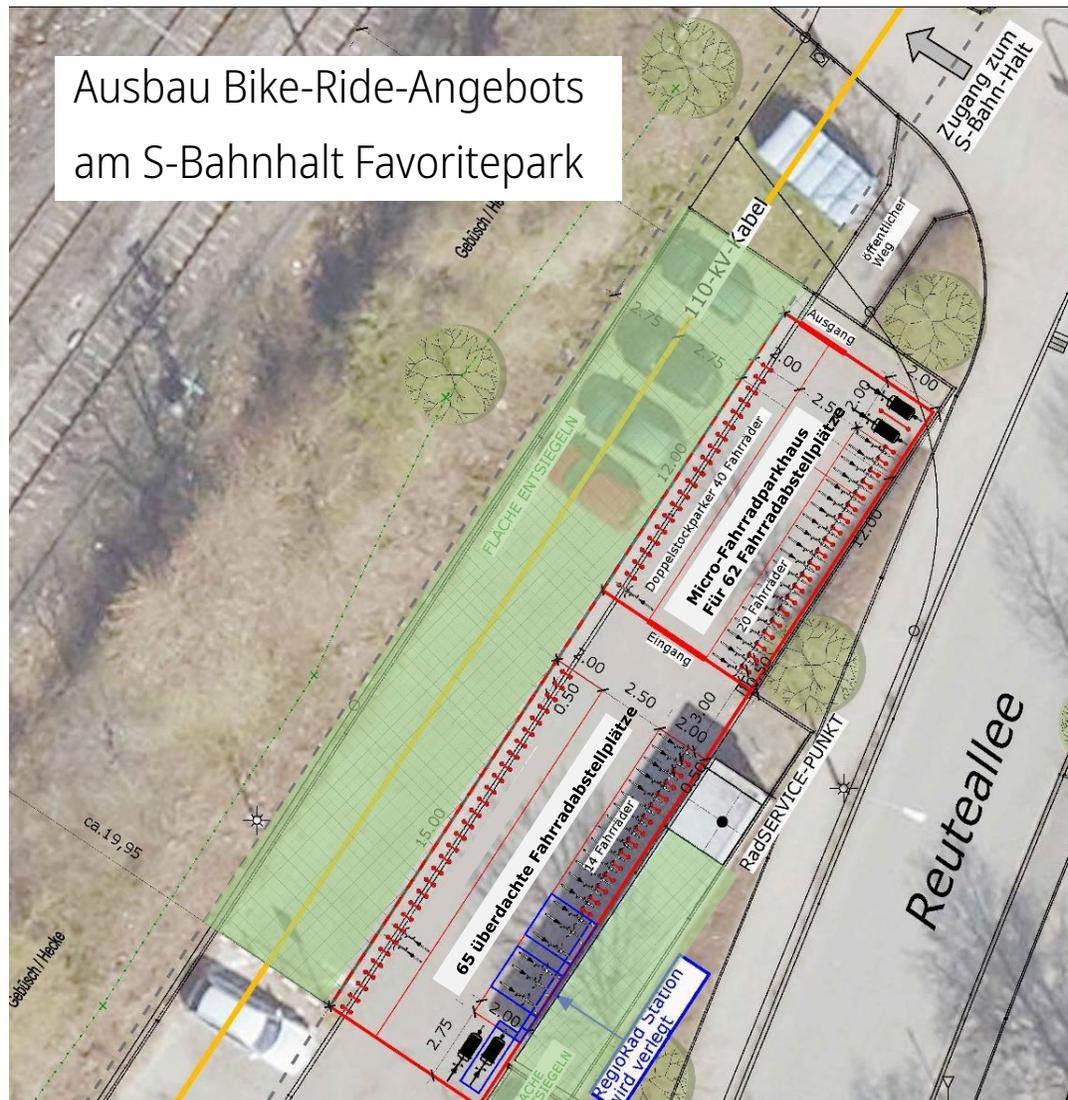
Baugenehmigung liegt vor, Ausschreibung Zugangskontrolle, Baubeginn voraussichtlich Mai 2024, geplante Fertigstellung: 1. Quartal 2025



## RS8 – DAS WIRD BESSER



- » Neuer abgetrennter Radweg stadtauswärts
- » Neue Abbiegespur für Fahrräder Richtung Schloss
- » durchgängig ohne Höhenunterschiede gestalteter Rad- und Fußweg
- » Farbliche optische Hervorhebung von Radweg an Kreuzungspunkten mit weiteren Verkehrsteilnehmern. So wird klarer: Autos sind in Ein- und Ausfahrten nur kurz zu Gast
- » Kopfsteinpflaster wird durch fahrfreundlichen Asphalt ersetzt– damit das Rad schön entlangrollt ohne Widerstände
- » Pflanzung von elf neuen Bäumen vor dem Forum



Ausbau Bike-Ride-Angebots  
am S-Bahn halt Favoritepark

# MOBI-HUB EGLOSHEIM

**Mikro-Fahrradparkhaus**  
62 Abstellplätze (davon 40 Doppelstockparker)

**Überdachte Fahrradabstellanlage**  
65 Abstellplätze (davon 50 Doppelstockparker)

**RegioRad-Station**  
wird integriert

**RadSERVICE-Punkt**  
bleibt

# FUßVERKEHR



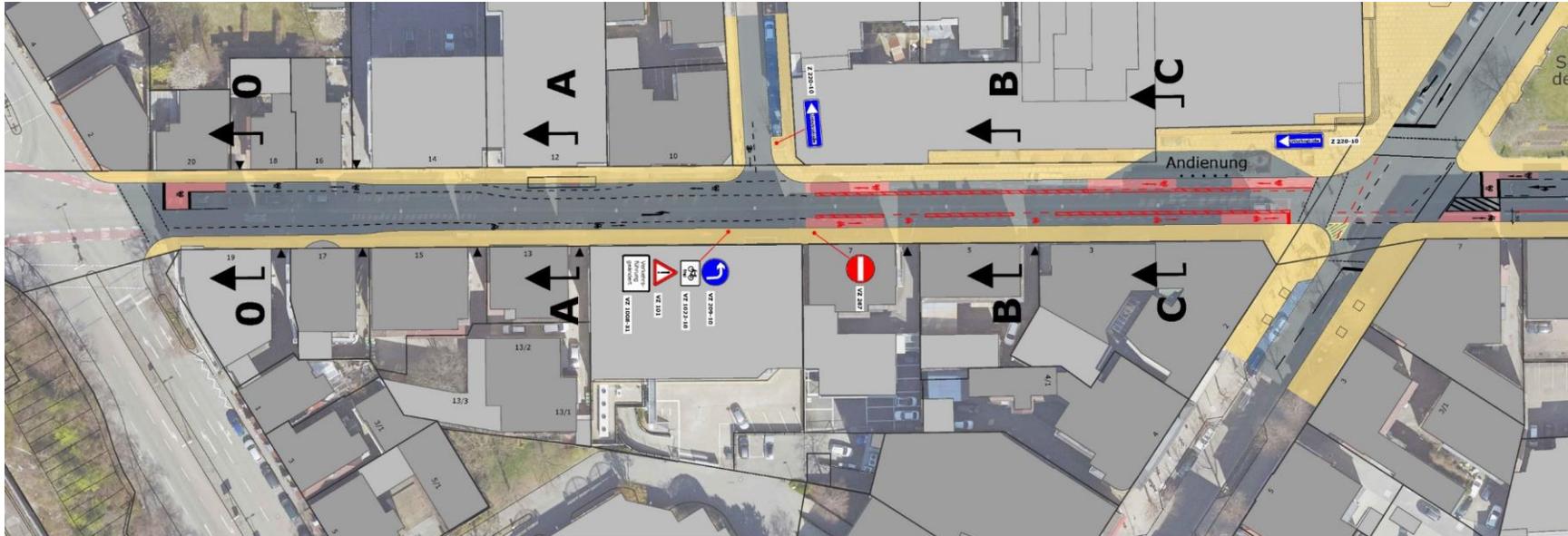
- » Verbesserung Aufenthaltsqualität Obere/Untere Marktstraße / Bei der kath. Kirche / Eberhardstraße (Ifd. Planungsprozess)
- » Verkehrsversuch FGÜ Bahnhofplatz
- » Umgestaltung der Netzstraße: Sanierung und Barrierefreiheit
- » Querungsstelle Markgröninger Straße
- » Schillerstrasse neu und verbessert





# SCHILLERSTRASSE

## Verkehrsführung 2024 bis zum Neubau ZOB



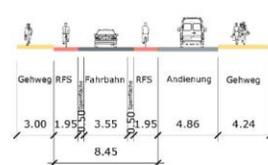
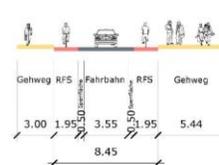
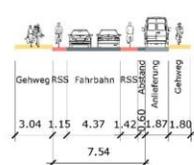
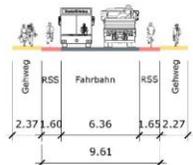
Phase I A M 1:250

Schnitt 0-0

Schnitt A-A

Schnitt B-B

Schnitt C-C

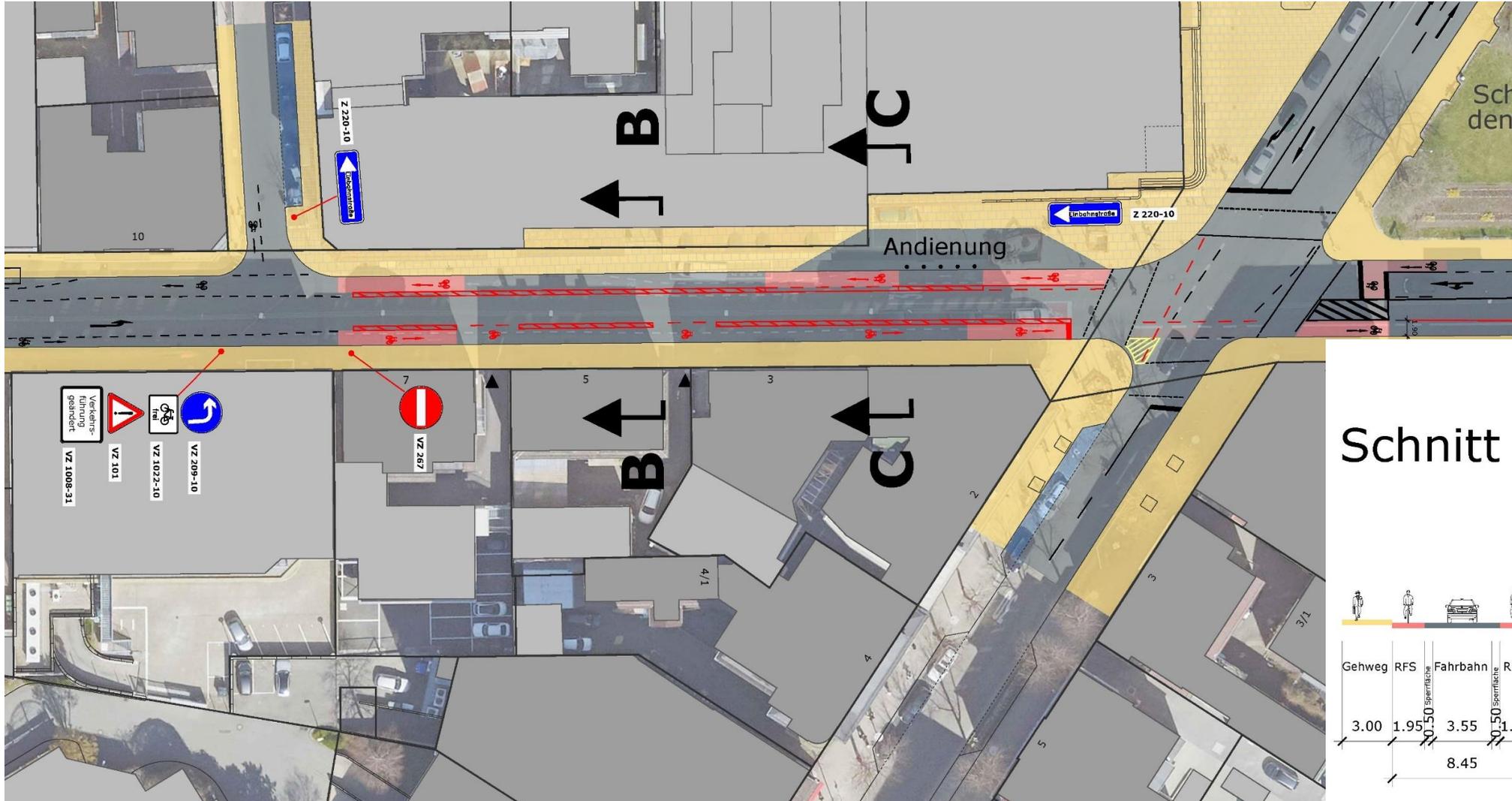


### Schillerstraße Phase I A

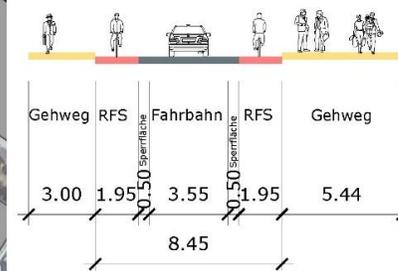
(Temp. Verkehrsführung bis zum Umbau ZOB)

- Einrichtungsverkehr Kfz wie Status Quo
- beidseitige Radfahrstreifen
- westl. Gartenstr. wie Status Quo, gegenläufig Kfz, beiseitig Radschutzstreifen





### Schnitt B-B





# ÖPNV



## **Barrierefreiheit Bushaltestellen**

fortlaufende Herstellung der Barrierefreiheit an Bushaltestellen im Stadtgebiet: 2024: 12 neue → 225 von 233 barrierefrei ohne ZOB

## **Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit**

Erhöhung der Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit des Busverkehrs, u.a. durch die Herstellung von Fahrbahnrandhaltestellen im Zuge der Umbauten.

## **Busbeschleunigungsmaßnahmen**

weitere Maßnahmen im Stadtgebiet (Planung und Umsetzung)  
Bsp. Busschleuse Keplerbrücke

## **ZOB Umbau**

weitere Planung und Versetzen von Oberleitungsmast als vorbereitende Maßnahme



# STERNKREUZUNG



Foto: B. Stollenberg

## Wir gehen die nächsten Schritte

- » Verkehrsversuch läuft noch bis Mitte 2024
- » Auswertung Verkehrsversuch
- » Planung für den Umbau der Sternkreuzung zu einem dauerhaften Kreisverkehr
- » Förderantrag



# GESAMTSTÄDTISCHE VERKEHRSERHEBUNG



- » letzte Erhebung 2013, Ergänzung 2016
- » Notwendige aussagekräftige Erhebung 2024
- » Pkw, Busse, Lkw, Radverkehr
- » hoch frequentierte Knotenpunkte gesonderte Auswertung
- » ca. 90 Knotenpunkte werden gezählt (Kamerasysteme)
- » zwei Kordonzählungen: Ermittlung von Durchgangsverkehren



**Aktuelle Datengrundlage**



# LUFTREINHALTUNG



## **Luftfiltersäulen an der Schlossstraße**

Weiterbetrieb der Säulen zur Einhaltung der gesetzlichen Grenzwerte

## **Mögliche Erweiterung des Verkehrsmodells**

um eine Schadstoffmodellierung in Ergänzung des bestehenden Messnetzes



# LÄRMREDUZIERUNG



- » **Umsetzung weiterer Geschwindigkeitsreduzierungen**  
zum Lärmschutz an Straßen entsprechend dem Maßnahmenkonzept aus dem Lärmaktionsplan

Markgröninger Straße  
Schlieffenstraße  
Hoferstraße  
Asperger Straße  
Solitudestraße  
Gänsfußallee  
Aldinger Straße – Robert-Franck-Allee

- » **Lärmaktionsplan**  
Fortschreibung

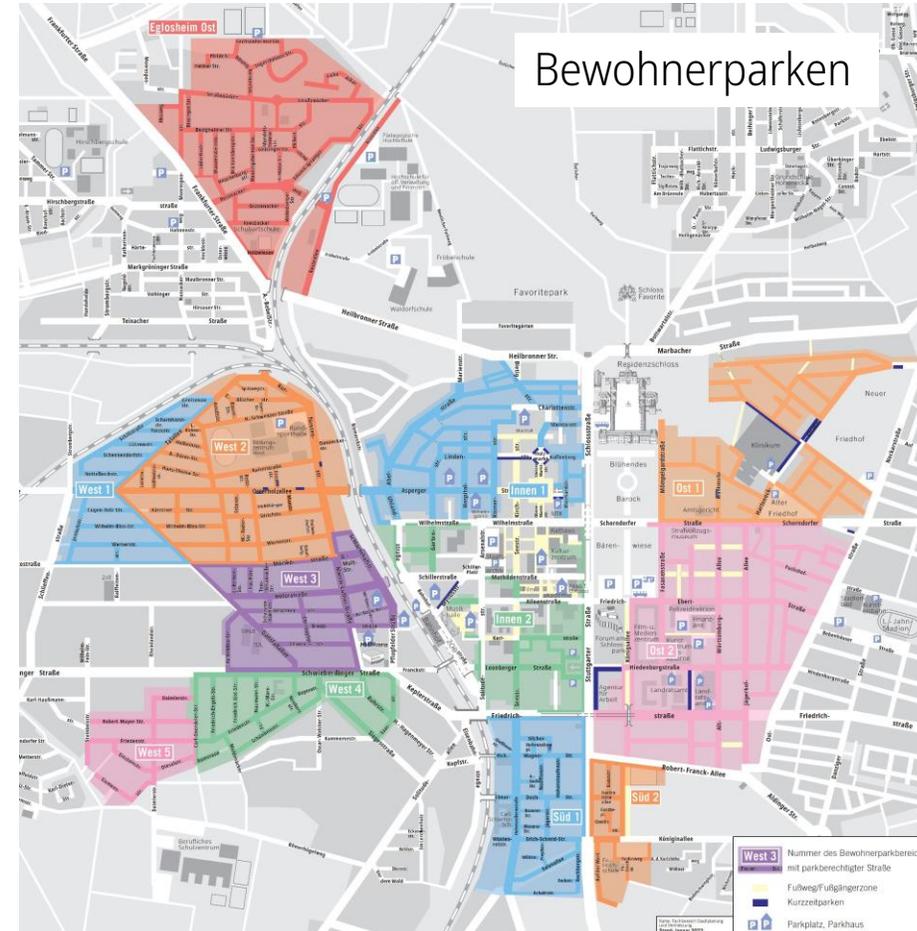
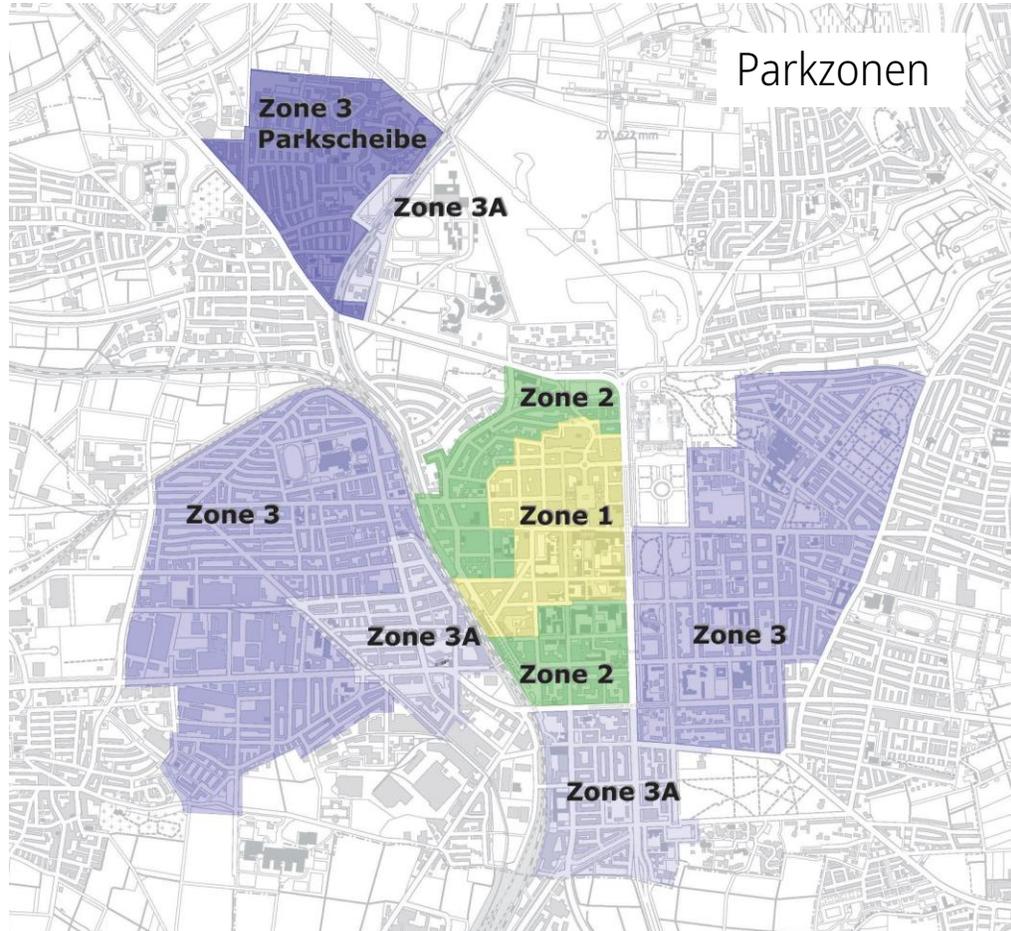


# PARKRAUMMANAGEMENT

- » **Weiterentwicklung Parkleitsystem und Mobilitätskonzept für Großveranstaltungen**
- » **Untersuchung und Maßnahmenentwicklung Grünbühl und östliche Oststadt (Fuchshof)**
- » **Einbindung neuer Daten ins Parkleitsystem & stadtnavi**
  - Digitale Parkraumerfassung mit Parkanzeigern an Laternenmasten Mömpelgardstraße
  - Digitale Parkraumerfassung mit Bodensensoren Fasanenstraße, Königsallee, Karlsplatz
- » **Eglosheim Ost**
  - Evaluation erstes Halbjahr 2024
- » **West – und Südstadt**
  - Vorstellung der Evaluationsergebnisse

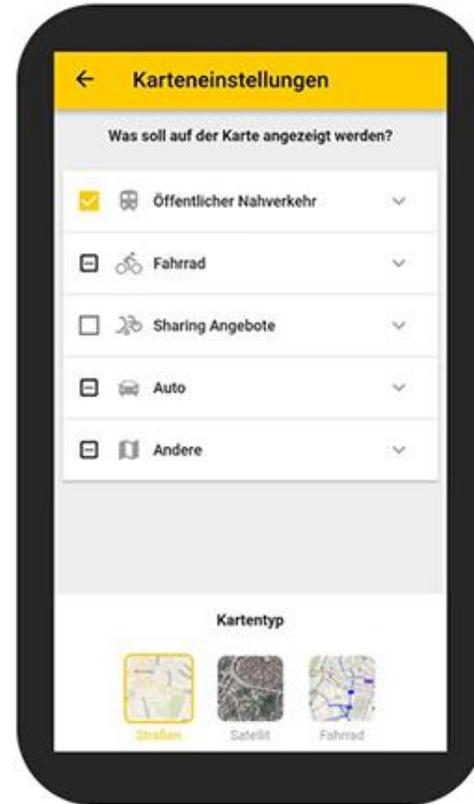
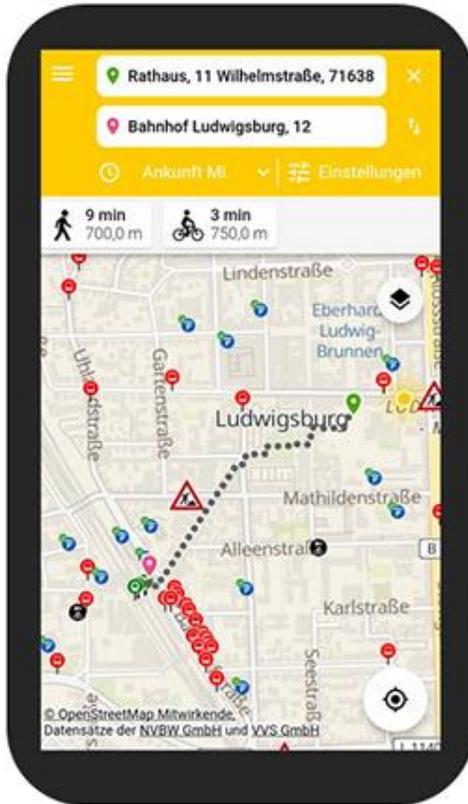


# PARKRAUMMANAGEMENT





# STADTNAVI



- » Einbindung der Parkraumsensorik in Mömpelgardstraße, Fasanenstraße und Königsallee
- » Einbindung Parkgarage Landratsamt
- » Kommunenworkshop
- » Voraussichtlich Erweiterung Datenpool um umliegende Kommunen
- » Voraussichtlich neue Funktionalität für Veranstaltungen und POIs
- » Fehlermonitoring



# STADTBAHN



- » Enge und kontinuierliche Abstimmung mit dem Zweckverband Stadtbahn im Landkreis Ludwigsburg
- » Koordinierung des Projektes innerhalb der Stadtverwaltung Ludwigsburg und den weiteren Akteuren in Ludwigsburg wie beispielsweise der SWLB
- » Fortschreibung der Vorplanung „Gesamtnetz“
- » Detailplanung „Markgröninger-Bahn“
- » Vorbereitung der Nutzen-Kosten-Untersuchung
- » Weitere Bürgerbeteiligung in Form von Workshops und Diskussionsveranstaltungen an den Streckenabschnitten



# BETRIEBLICHES MOBILITÄTSMANAGEMENT



- » Veranstaltungen/Workshops Bsp. zum Thema Parken, Fahrradverkehr, ...
- » Jährliches BMM-Netzwerktreffen
- » Aufbereitung Mobilitätsangebote für Unternehmen und Pendler\*innen
- » Zwischenevaluierung Mobilitätskonzept Hochschulen auf Grundlage Mobilitätsbefragungen in 2023
- » Mobilitätsmanagement Sportvereine: Dialog & Bedarfsanalyse
- » Fortführung überbetriebliche Mitfahrinitiative mit twogo



# KOMMUNIKATION & VERANSTALTUNGEN



- » Intensivierung Kommunikation zu kleineren Maßnahmen
- » Fahrradflohmkt mit ADFC am 13.4. (Rathaushof)
- » Eröffnung Radweg Groenerstraße & Waldäcker III (25. April)
- » Eröffnung Schnellladehub Bärenwiese
- » LB-E-Tour
- » LB-Mobi-Check
- » Runder Tisch für Menschen mit Behinderung
- » Stadtbahn Workshops & weitere Veranstaltungen zur Beteiligung
- » Stadtradeln
- » AGFK Schritte-Challenge
- » Stadtnavi Bewerbung
- » weitere Flyerüberarbeitung: Schulradwege & Radwege
- » Instagramsprechstunden
- » Einbindung Kommunikation in „Klimaneutralität 2035“



**VIELEN DANK**

**FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT**