



LUDWIGSBURG

Gesamtstädtische Verkehrserhebung 2024

- Vorl.-Nr. 003/24

Ausschuss für Mobilität und Umwelt,

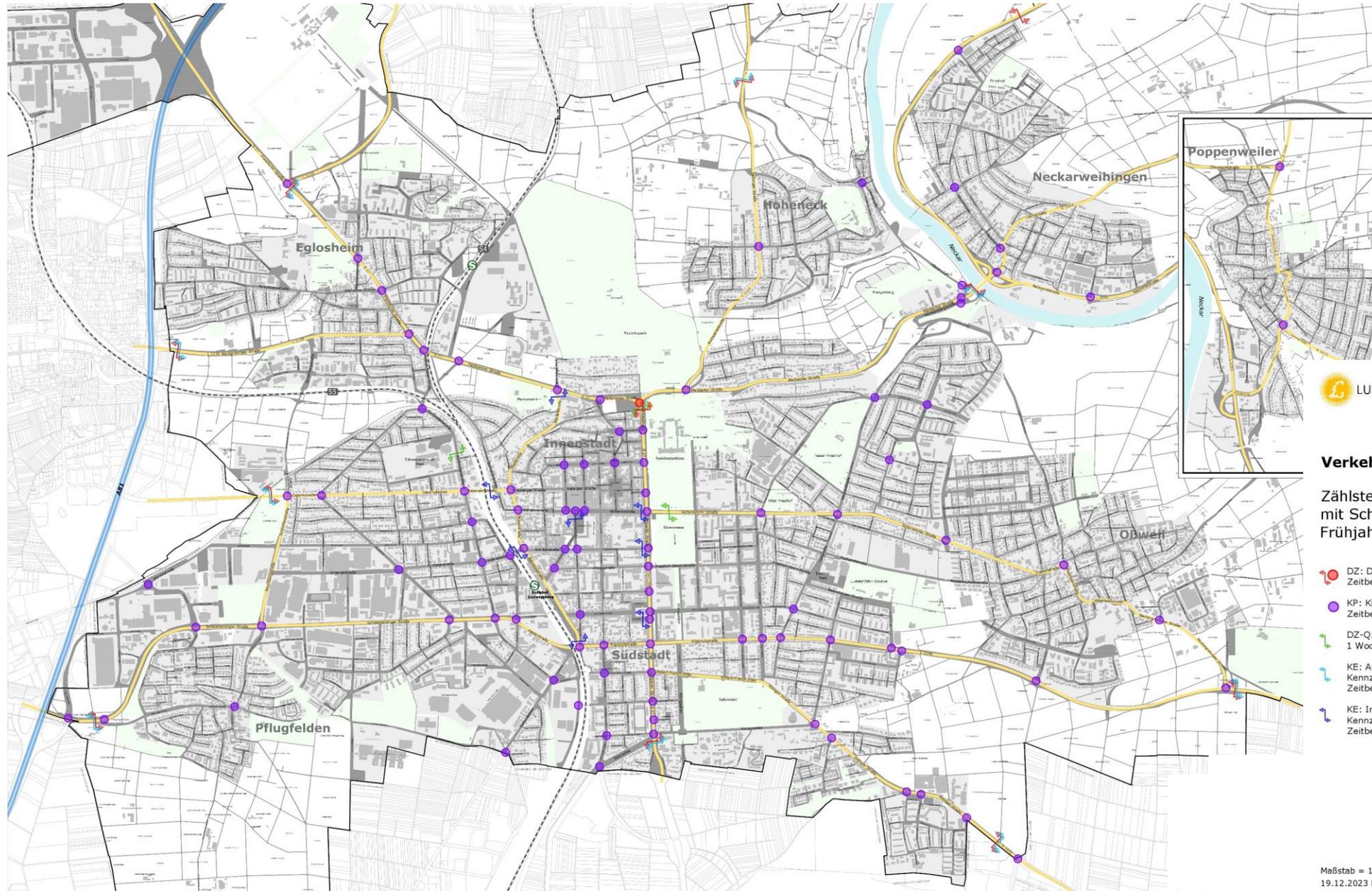
08.02.2024

Ludwigsburg inspiriert!



Warum ist die Erhebung erforderlich?

- » Verkehrsentwicklung verfolgen, Wirksamkeit von Maßnahmen beobachten, analysieren und bewerten
- » Deshalb turnusmäßige Erhebungen, zuletzt 2013 mit Ergänzungen 2016
- » Nach der Corona-Pandemie aussagekräftige Erhebung 2024
- » Datengrundlage für die Fortschreibung des Lärmaktionsplans
- » Daten für das städtische Verkehrsmodell
- » Kennzeichenerfassungen (anonymisiert) ermöglichen Ermittlung von Durchgangsverkehren
- » Daten dienen auch zum Abgleich mit den Schleifen-/Detektorwerten der modernisierten Lichtsignalanlagen (Ziel: in Zukunft externen Erhebungsaufwand zu reduzieren)



 LUDWIGSBURG
 FACHBEREICH
 NACHHALTIGE
 MOBILITÄT

Verkehrsanalyse 2024

**Zählstellenplan Gesamtstadt
mit Schwerpunkt Innenstadt
Frühjahr 2024**

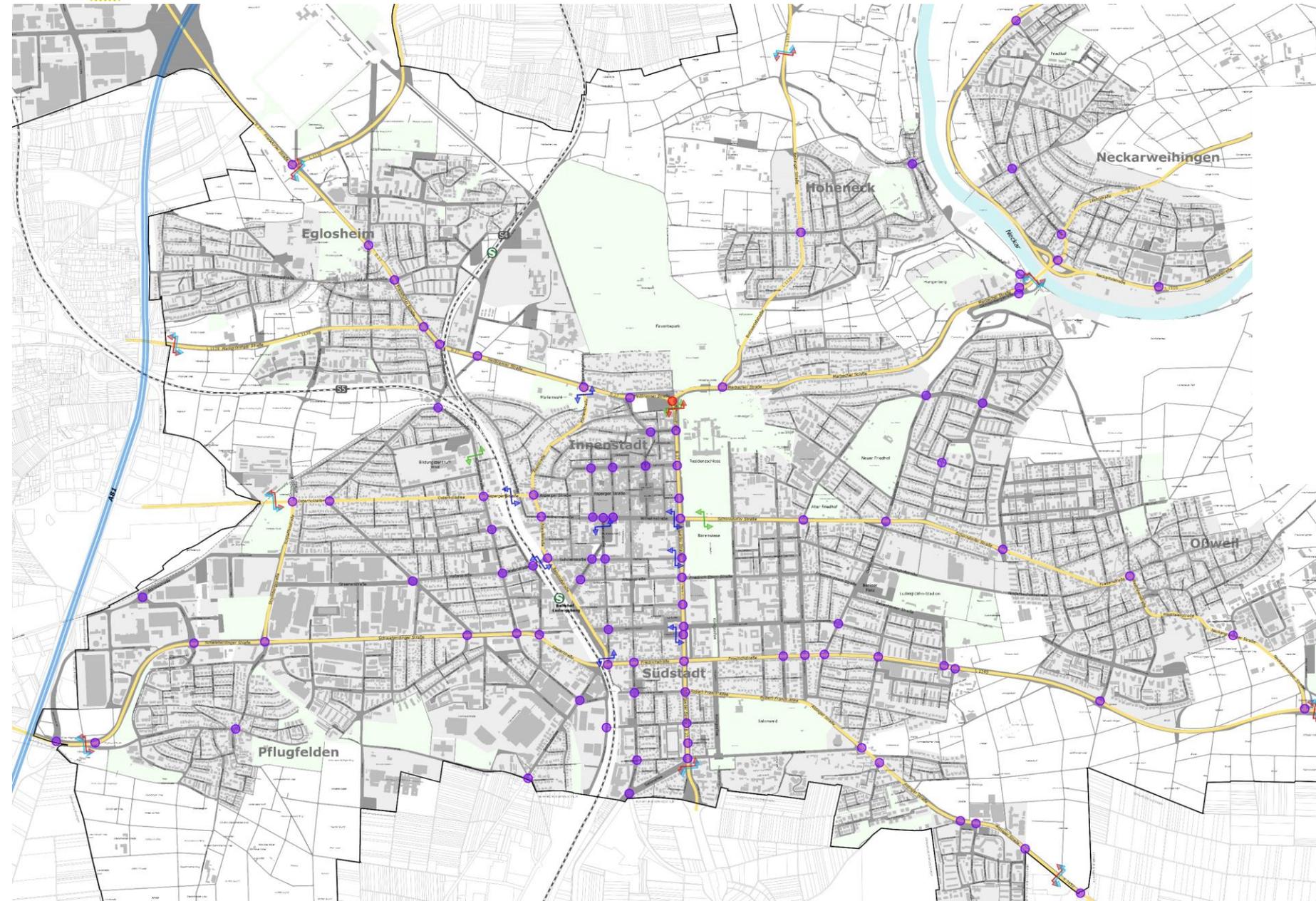
Symbol	Beschreibung	Anzahl
	DZ: Dauerzählung Q bzw. KP 24h Zeitbereich 0.00 - 24.00 Uhr	11
	KP: Knotenpunktzählung 2 x 4h Zeitbereich 6.00 -10.00 und 15.00 - 19.00 Uhr	97
	DZ-Q: Dauerzählung Querschnitt 1 Woche Radar	3
	KE: Außenkordon 2 x 4h Kennzeichenerhebung Zeitbereich 6.00 -10.00 und 15.00 - 19.00 Uhr	9
	KE: Innenstadtkordon 2 x 4h Kennzeichenerhebung Zeitbereich 6.00 -10.00 und 15.00 - 19.00 Uhr	8





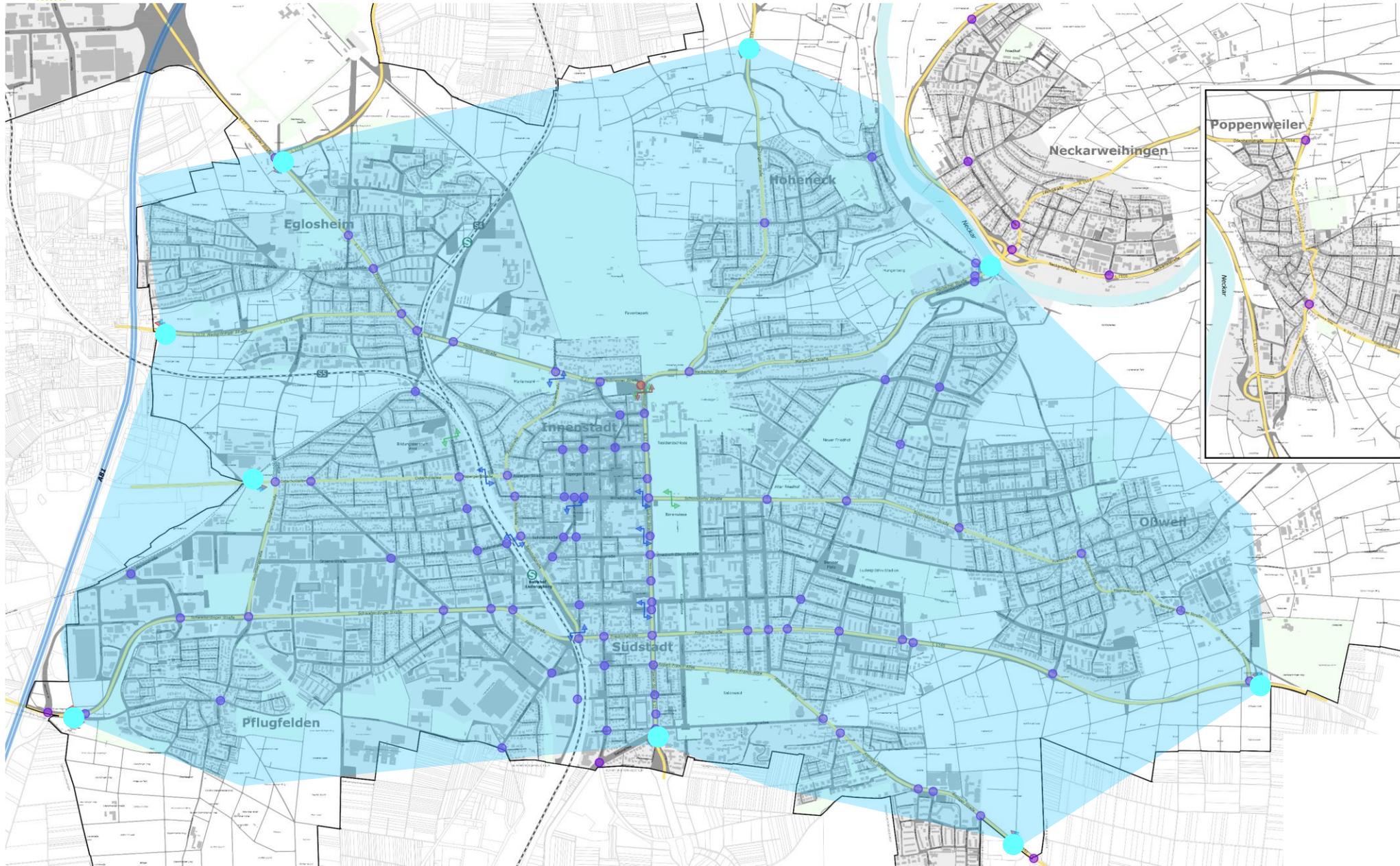
Verkehrsanalyse 2024

Zählstellenplan Gesamtstadt mit Schwerpunkt Innenstadt Frühjahr 2024



	Anzahl
DZ: Dauerzählung Q bzw. KP 24h Zeitbereich 0.00 - 24.00 Uhr	11
KP: Knotenpunktzählung 2 x 4h Zeitbereich 6.00 -10.00 und 15.00 - 19.00 Uhr	97
DZ-Q: Dauerzählung Querschnitt 1 Woche Radar	3
KE: Außenkordon 2 x 4h Kennzeichenerhebung Zeitbereich 6.00 -10.00 und 15.00 - 19.00 Uhr	9
KE: Innenstadtkordon 2 x 4h Kennzeichenerhebung Zeitbereich 6.00 -10.00 und 15.00 - 19.00 Uhr	8



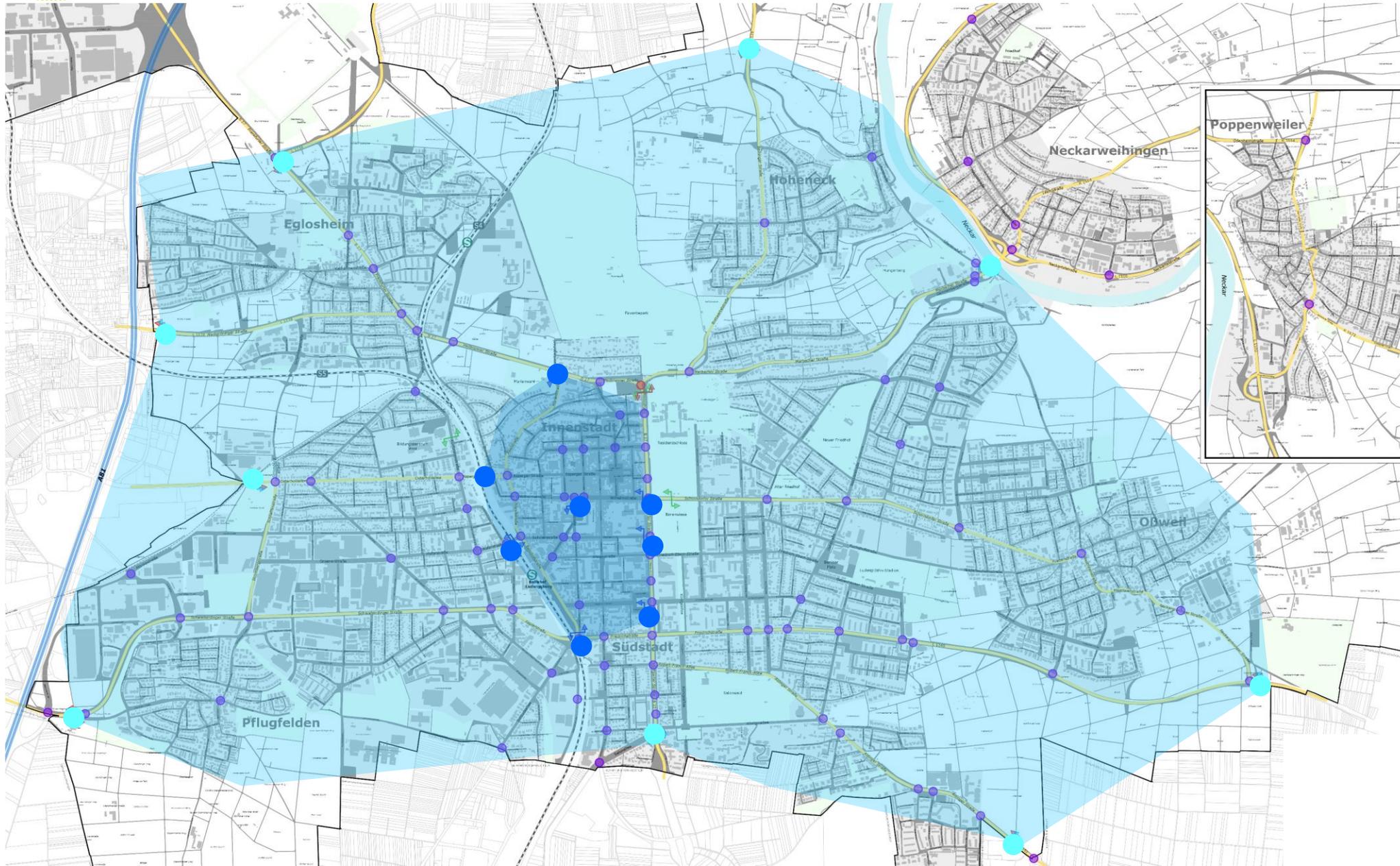


Verkehrsanalyse 2024

Zählstellenplan Gesamtstadt mit Schwerpunkt Innenstadt Frühjahr 2024

Symbol	Beschreibung	Anzahl
	DZ: Dauerzählung Q bzw. KP 24h Zeitbereich 0.00 - 24.00 Uhr	11
	KP: Knotenpunktzählung 2 x 4h Zeitbereich 6.00 -10.00 und 15.00 - 19.00 Uhr	97
	DZ-Q: Dauerzählung Querschnitt 1 Woche Radar	3
	KE: Außenkordon 2 x 4h Kennzeichenerhebung Zeitbereich 6.00 -10.00 und 15.00 - 19.00 Uhr	9
	KE: Innenstadtkordon 2 x 4h Kennzeichenerhebung Zeitbereich 6.00 -10.00 und 15.00 - 19.00 Uhr	8



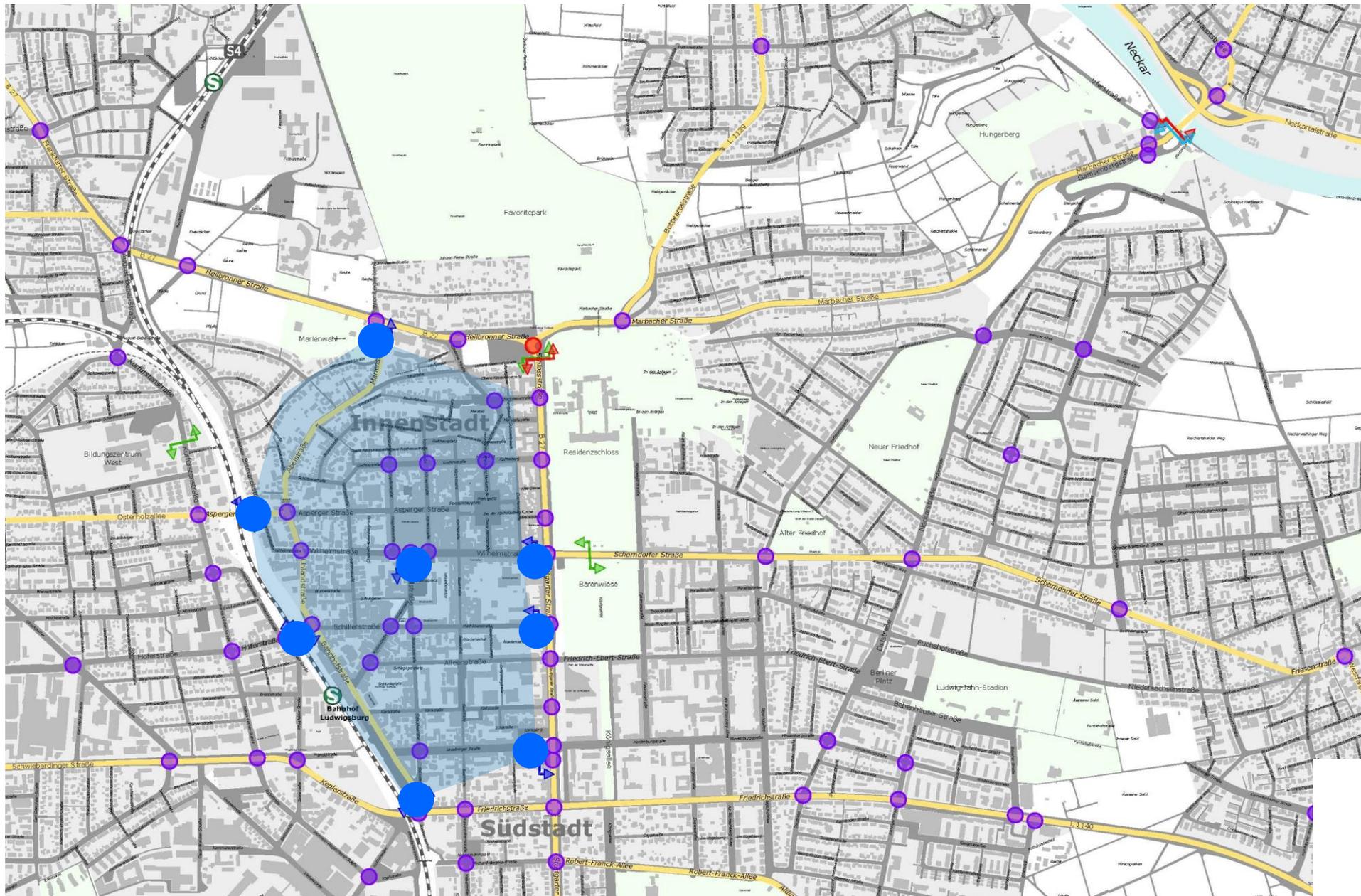


Verkehrsanalyse 2024

Zählstellenplan Gesamtstadt mit Schwerpunkt Innenstadt Frühjahr 2024

Symbol	Beschreibung	Anzahl
	DZ: Dauerzählung Q bzw. KP 24h Zeitbereich 0.00 - 24.00 Uhr	11
	KP: Knotenpunktzählung 2 x 4h Zeitbereich 6.00 -10.00 und 15.00 - 19.00 Uhr	97
	DZ-Q: Dauerzählung Querschnitt 1 Woche Radar	3
	KE: Außenkordon 2 x 4h Kennzeichenerhebung Zeitbereich 6.00 -10.00 und 15.00 - 19.00 Uhr	9
	KE: Innenstadtkordon 2 x 4h Kennzeichenerhebung Zeitbereich 6.00 -10.00 und 15.00 - 19.00 Uhr	8





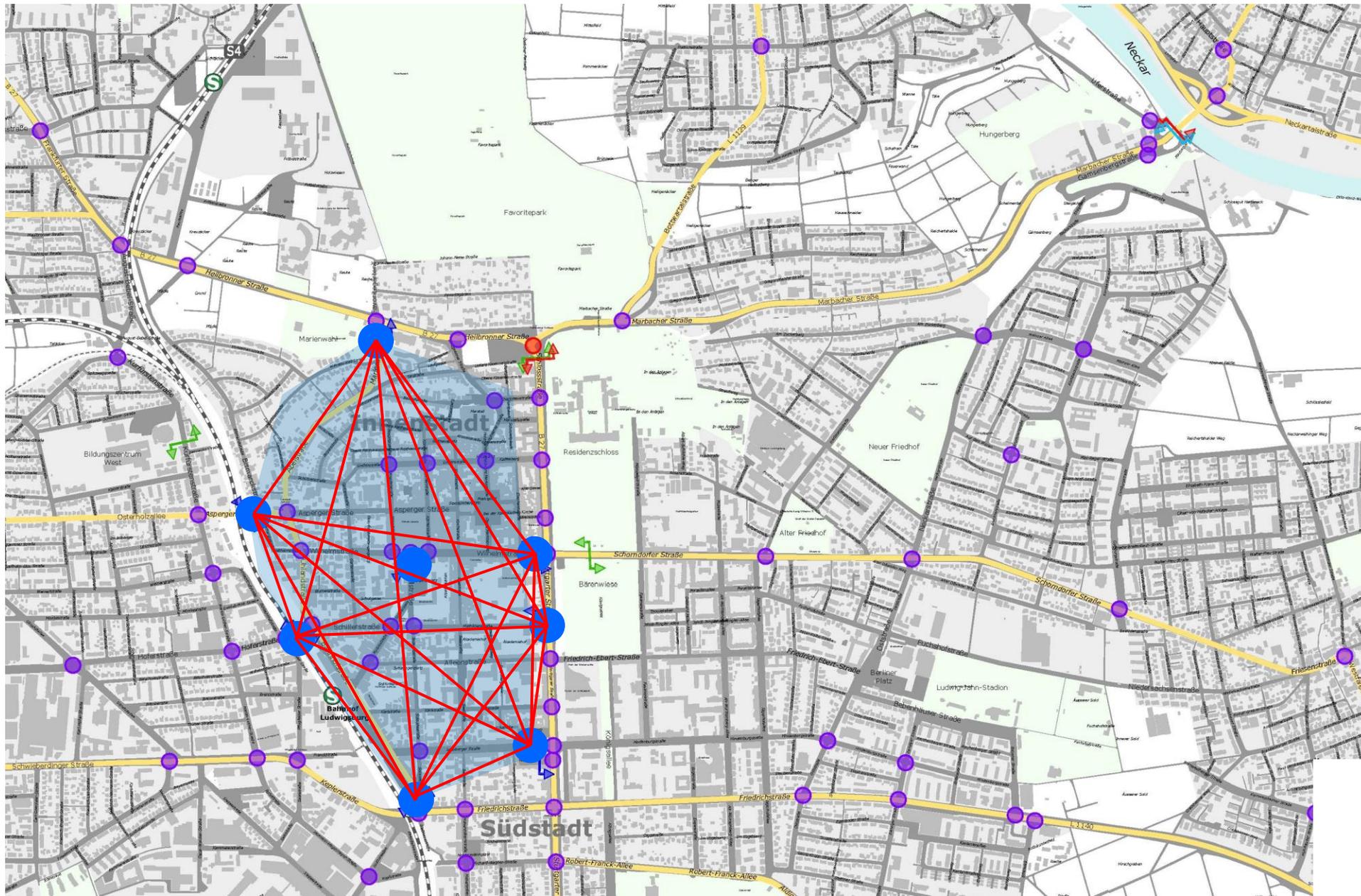
FACHBEREICH
NACHHALTIGE
MOBILITÄT

Verkehrsanalyse 2024

Zählstellenplan Gesamtstadt mit Schwerpunkt Innenstadt Frühjahr 2024

Symbol	Beschreibung	Anzahl
	DZ: Dauerzählung Q bzw. KP 24h Zeitbereich 0,00 - 24,00 Uhr	10
	KP: Knotenpunktzählung 2 x 4h Zeitbereich 6,00 - 10,00 und 15,00 - 19,00 Uhr	92
	DZ-Q: Dauerzählung Querschnitt 1 Woche Radar	3
	KE: Außenkordon 2 x 4h Kenzeichenerhebung Zeitbereich 6,00 - 10,00 und 15,00 - 19,00 Uhr	8
	KE: Innenstadtkordon 2 x 4h Kenzeichenerhebung Zeitbereich 6,00 - 10,00 und 15,00 - 19,00 Uhr	8





LUDWIGSBURG FACHBEREICH NACHHALTIGE MOBILITÄT

Verkehrsanalyse 2024

Zählstellenplan Gesamtstadt mit Schwerpunkt Innenstadt Frühjahr 2024

Symbol	Beschreibung	Anzahl
	DZ: Dauerzählung Q bzw. KP 24h Zeitbereich 0,00 - 24,00 Uhr	10
	KP: Knotenpunktzählung 2 x 4h Zeitbereich 6,00 - 10,00 und 15,00 - 19,00 Uhr	92
	DZ-Q: Dauerzählung Querschnitt 1 Woche Radar	3
	KE: Außenkordon 2 x 4h Kennzeichenerhebung Zeitbereich 6,00 - 10,00 und 15,00 - 19,00 Uhr	8
	KE: Innenstadtkordon 2 x 4h Kennzeichenerhebung Zeitbereich 6,00 - 10,00 und 15,00 - 19,00 Uhr	8

Maßstab = 1:10000 im Original
11.12.2023 LB/Sc





Auswertungsbeispiel



der Einfahrten an Q1

gerundeter Mittelwert von
Freitag, den 24.06.22 bis
Donnerstag, den 30.06.22

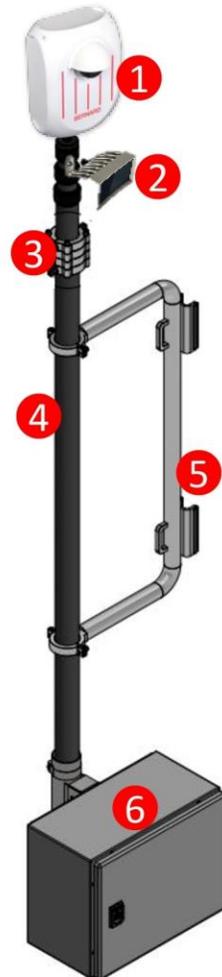
	Erhebungsstelle Q1
	einfahrende Gesamtverkehrsmenge Kfz/24 h
	Anteil Zielverkehr von Gesamtverkehrsmenge
	Anteil Durchgangsverkehr von Gesamtverkehrsmenge



■ BMA Systeme



■ Mobiles System



- 1 Mobility Analyser BMA
- 2 Infrarot Scheinwerfer (Zubehör)
- 3 Sicherung gegen Vandalismus
- 4 Teleskopmast (Carbon) 1,6m bis 6m)
- 5 Adapter zur Befestigung an Säulen/Masten
- 6 Schaltschrank mit bis zu 1 Woche Dauerbetrieb
- 7 Mastbefestigungsset
- 8 Flexibler Akku mit Laderegler in Mast einbaubar

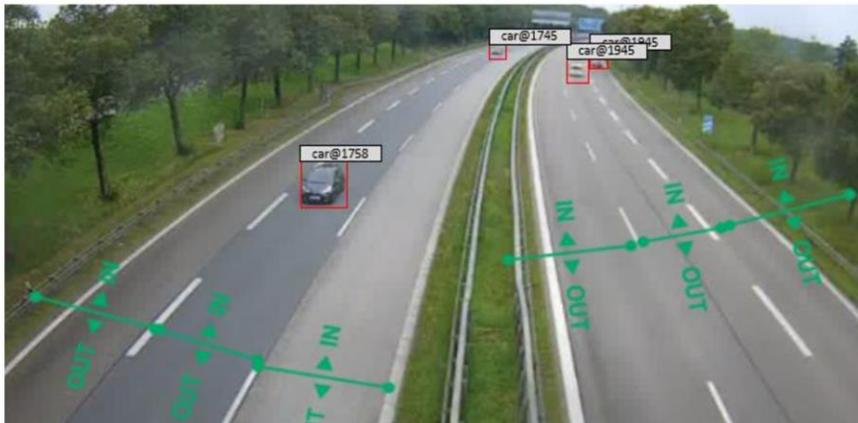
■ Stationäres System



Anwendungen



Verkehrszählung + Klassifizierung nach TLS 2012 in Echtzeit

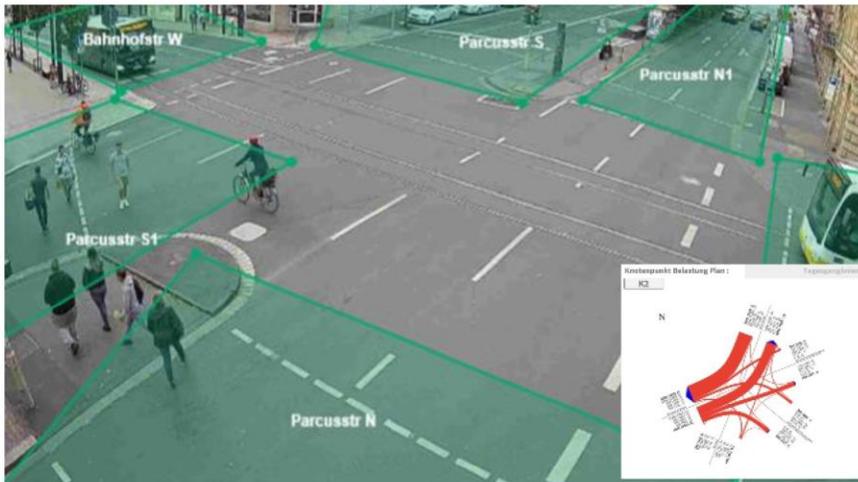


Anzahl Klassen/Gruppen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen / -gruppen									TLS 2012	
1	Kfz (64)										
2	Pkw-Ähnliche (32)				Lkw-Ähnliche (33)						
3	LVo* (36)				SGV* (34)				BPA* (35)		
5+1	nk Kfz (6)	PkwG (1)			Lkw (3)	LkwK (4)		Bus (5)	PkwA (2)		
8+1	nk Kfz (6)	Krad (10)	Pkw (7)	Lfw (11)	Lkw (3)	LkwA (8)	Sattel-Kfz (9)	Bus (5)	PkwA (2)		
Grundklassifizierung	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus	PkwA		

Tabelle 2-11: Übersicht der Fahrzeugklassen und -gruppen



Strecke	in	out	Gesamt	Total														
01-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



- Erfassung von bis zu 6 Richtungsfahrbahnen auf hochrangigen Straßennetzen
- Monitoring komplexer Kreuzungen
- Verkehrstechnische Untersuchungen
 - Erstellung von Knotenbelastungsplänen
 - Verkehrsflusssimulation – Ermittlung der Trajektorien der Verkehrsteilnehmer
 - Erfassung Ziel-Durchgangsverkehr
 - Machbarkeitsstudien



Beschlussvorschlag

Die ausgeschriebenen Leistungen zur gesamtstädtischen Verkehrserhebung werden an die Bernard-Gruppe zum Preis von 140.000 Euro brutto vergeben.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit