



LUDWIGSBURG



Richard-Wagner-Straße Entwurfs- und Baubeschluss

FACHBEREICH NACHHALTIGE MOBILITÄT
Sitzung des Mobilitäts- und Umweltausschusses
Ludwigsburg, 14. März 2024

Rahmenbedingungen

- schlechter Zustand der Straße: **Sanierung notwendig**
- Lage in **Tempo-30-Zone**, heute dennoch Durchfahrtscharakter
- **Radhauptachse: Lückenschluss** zw. Robert-Franck-Allee & Gießhaussteg **notwendig**
- Topographie: ca. 5 m Höhenunterschied zw. B27 & Silberstraße
- Parken auf Privatgrund teilweise nicht möglich
- **34 Parkstände** im öffentlichen Verkehrsraum mit Bewirtschaftung im Bewohnerparkbereich Süd 1

Ziele

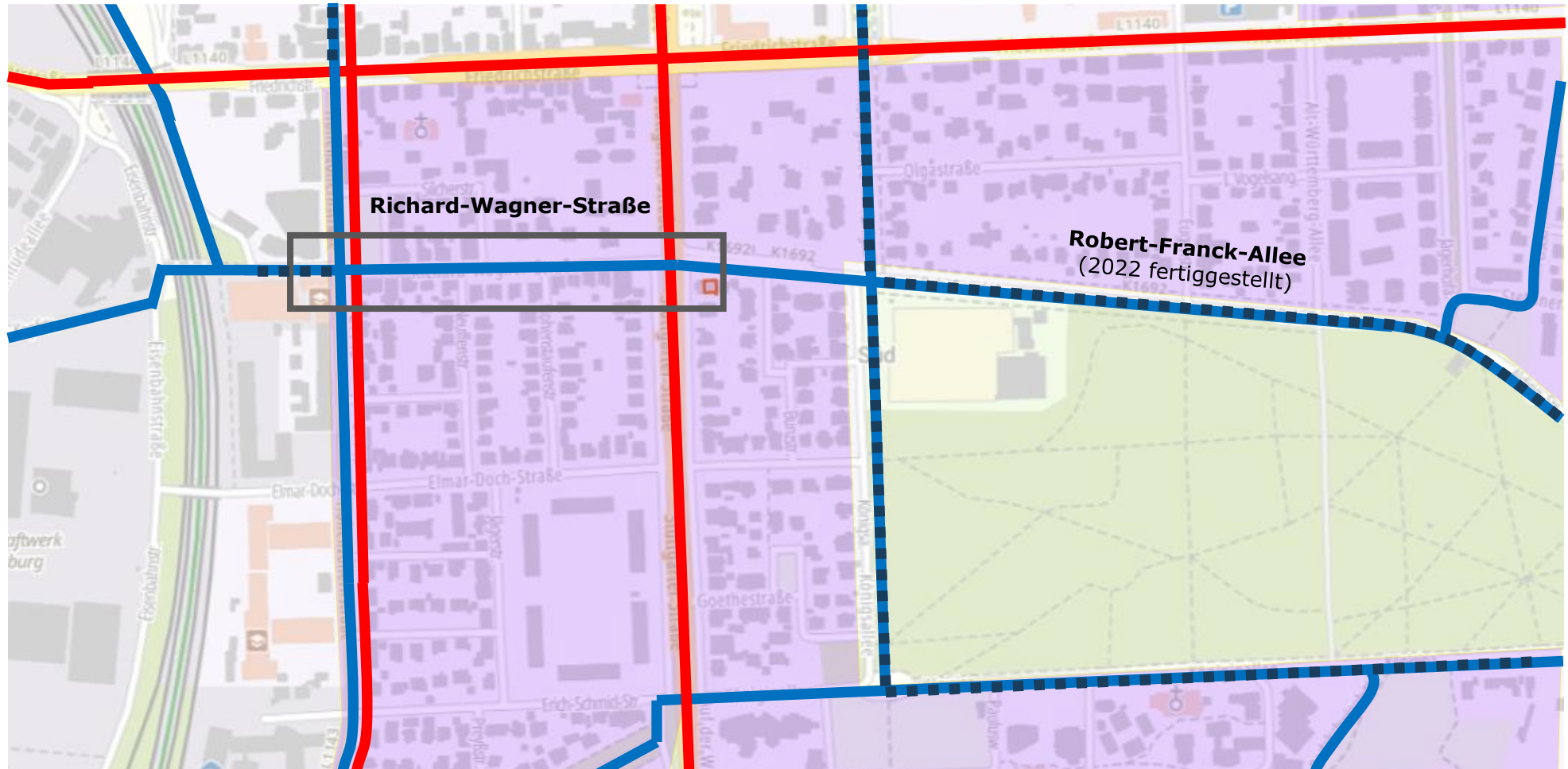
- **Verkehrsberuhigung**
- **Verbesserung der Radverkehrsführung** (Radhauptachse)
- Städtebauliche **Aufwertung der Grünflächen** & Entsiegelung
- Erhalt möglichst vieler Parkstände





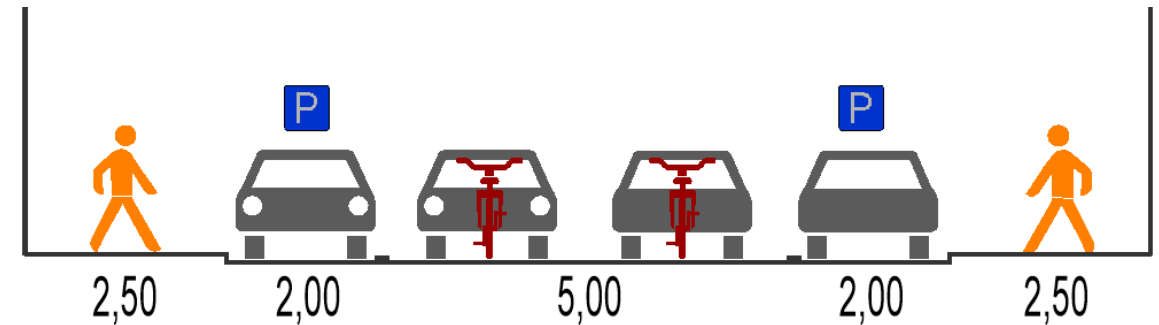
LUDWIGSBURG

Übergeordnete Netzplanung



Bestand

- Straßenquerschnitt ca. 14 m
- Verkehrsbelastung MIV ca. 3.900 Kfz/24 h
- hoher Anteil Durchgangsverkehr
- Ziele: überwiegend Wohnen, Arztpraxis, Rechtsanwalt, Imbiss



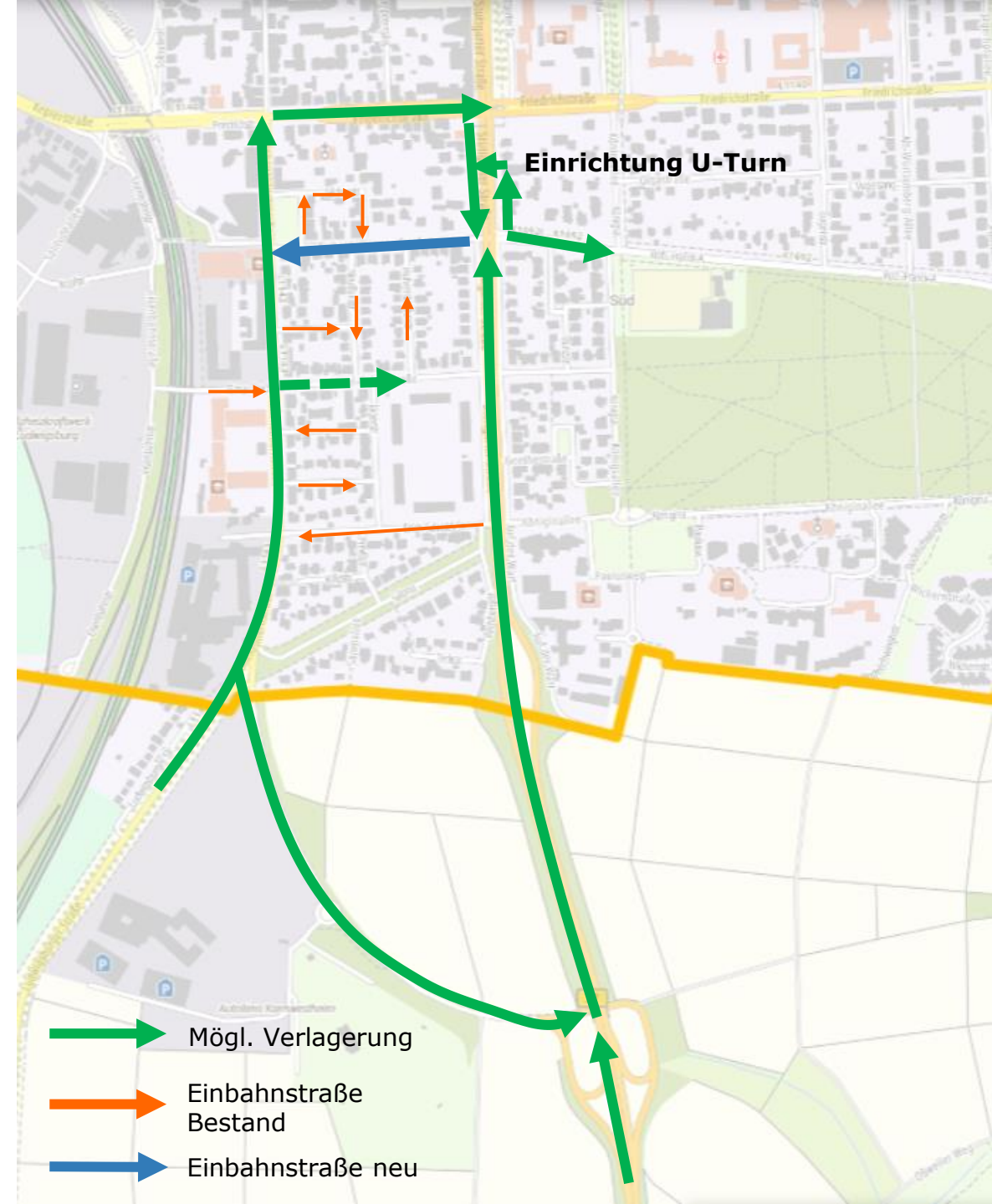
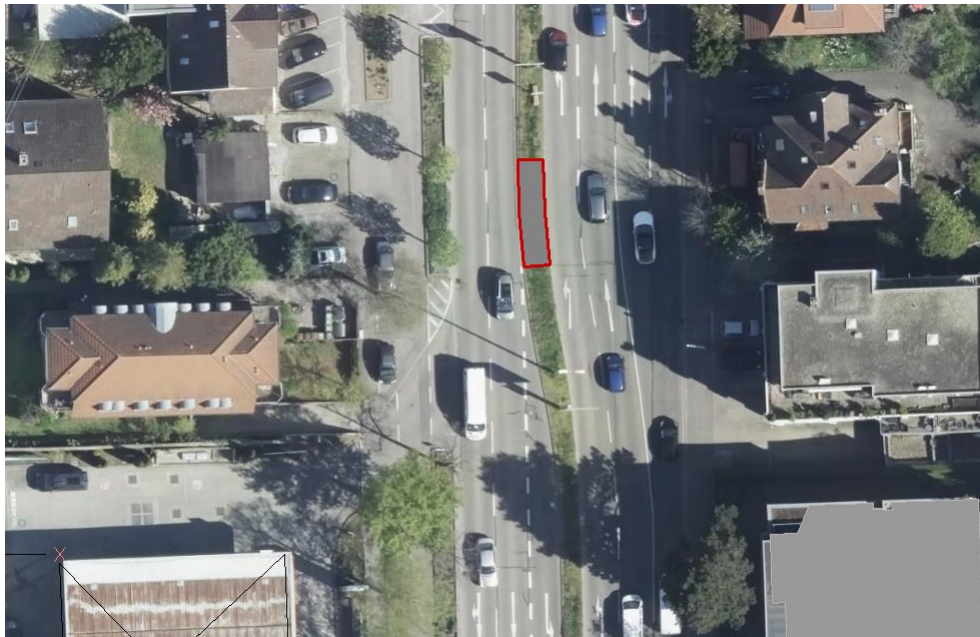
- **Querschnitt ist zu schmal für separate Radverkehrsführung**
- Einrichtung einer **Einbahnstraße** notwendig und sinnvoll
 - Verkehrsberuhigung durch **Reduzierung Durchgangsverkehr**
 - Mehr Platz für **Radhauptroute**



LUDWIGSBURG

Planung Führung Einbahnstraße Ost – West

- **Verkehrsberuhigung** durch Vermeidung von Schleich- & Durchgangsverkehr
- Einrichtung **U-Turn** Stuttgarter Straße nördlich der Tankstelle notwendig



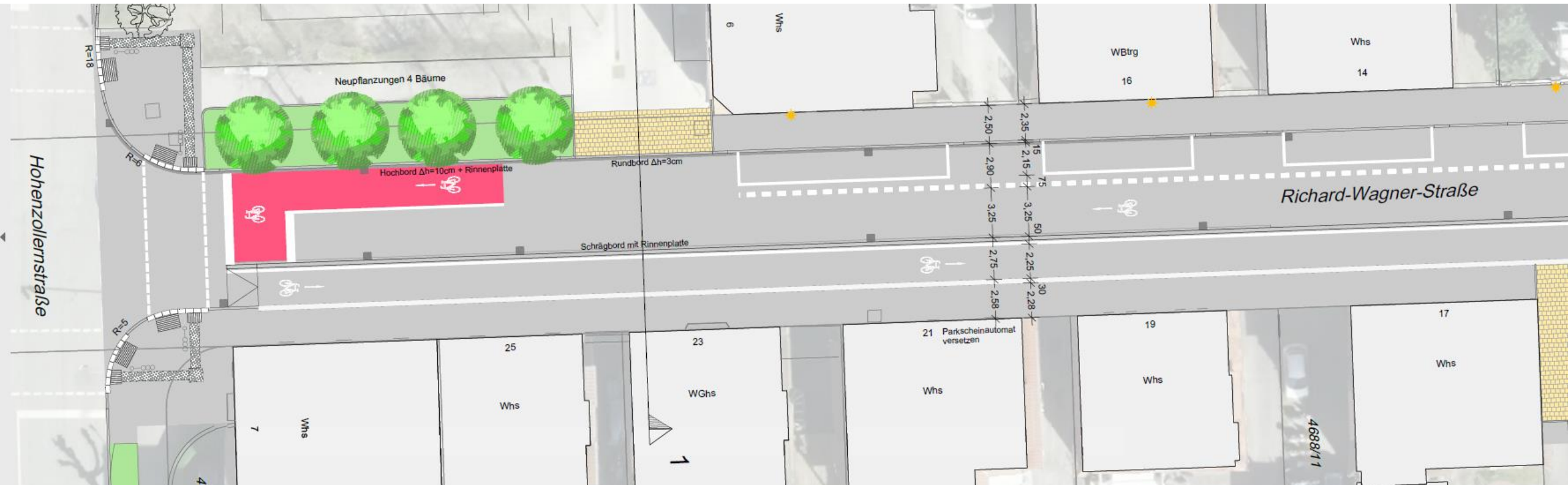


Straßenentwurf: Einbahnstraße Ost – West

- Schaffung neuer und Aufwertung bestehender **Grünflächen**
- Aufwertung der Flächen für den **Fußverkehr mit durchgehendem Höhenniveau** an Einmündungen
- getrennte Führung des **Radverkehrs** bergauf, gemeinsame Führung mit Kfz-Verkehr bergab
- 22 **Parkstände** im öffentlichen Raum



Anschluss Hohenzollernstraße





LUDWIGSBURG

Grünfläche mittlerer Teil





LUDWIGSBURG

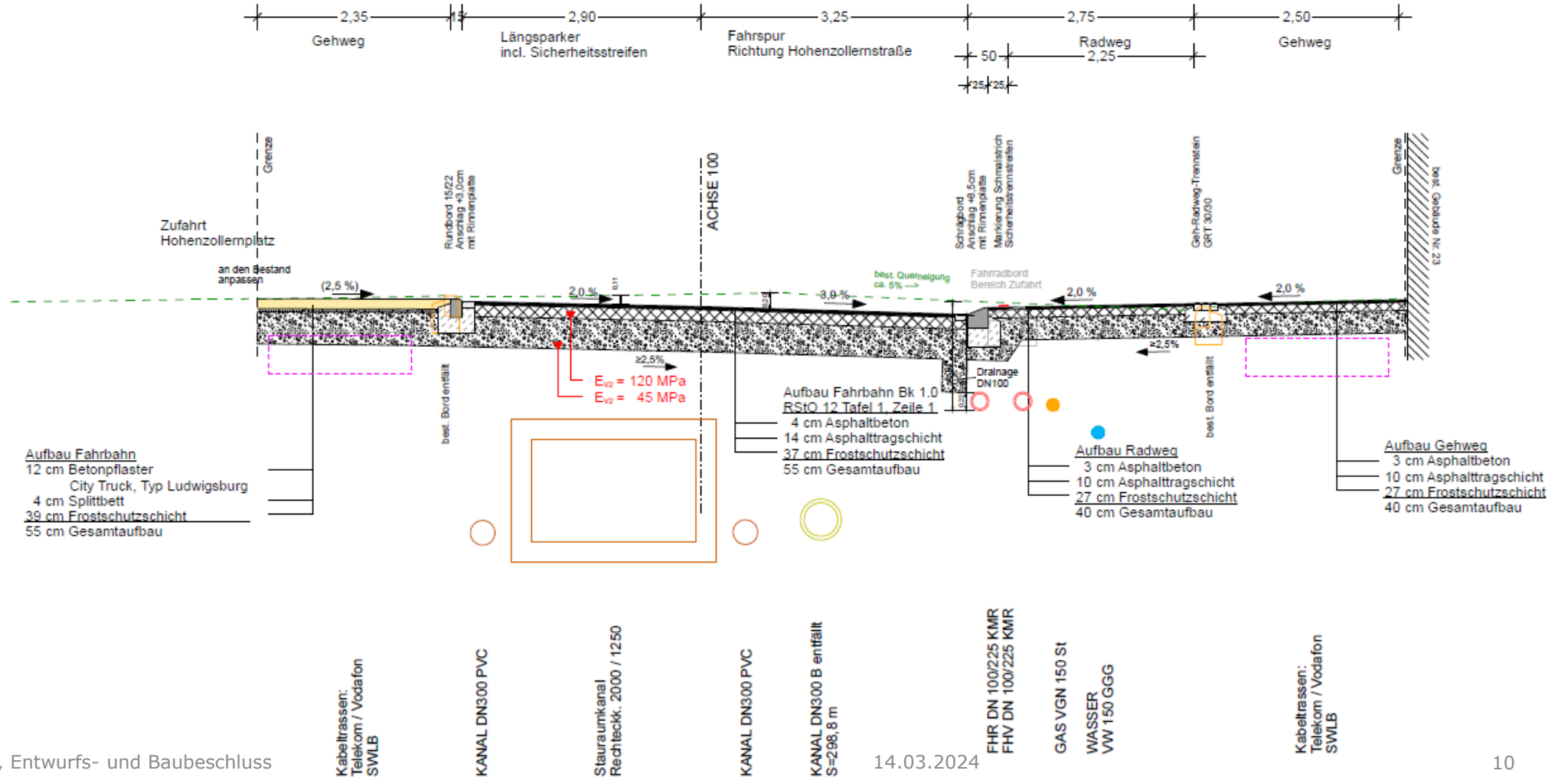
Anschluss B27





Regelquerschnitt 1

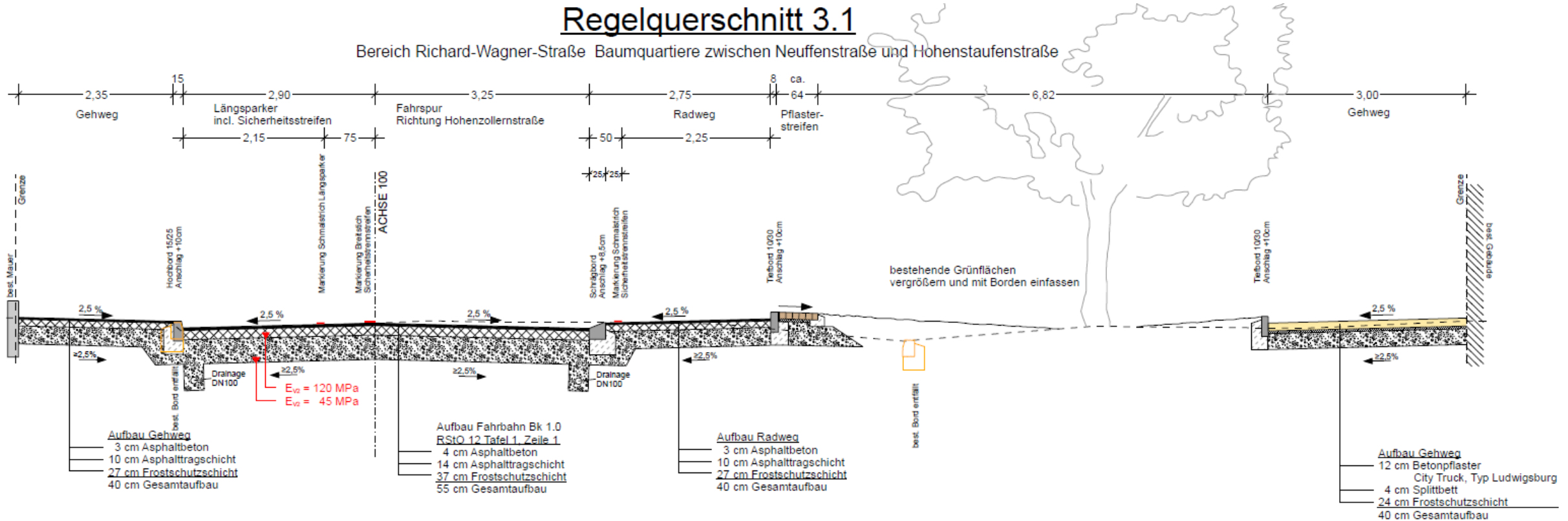
Bereich R.-Wagner-Str. WGhs 23
(Achse 100, Stat. 0+040)





Regelquerschnitt 3.1

Bereich Richard-Wagner-Straße Baumquartiere zwischen Neuffenstraße und Hohenstaufenstraße



Kernpunkte der Planung

- Reduzierung des Durchgangsverkehrs durch die **Einbahnstraße** und damit **Verkehrsberuhigung** der Tempo-30-Zone
- **separate Führung des Radverkehrs** entgegen der Einbahnstraße bergauf (**Radhauptachse**)
- **Gehwege** in Regelmaß und mit durchgehendem Höhenniveau
- Schaffung neuer und städtebauliche Hervorhebung bestehender **Grünflächen** durch Entsiegelung
- Reduzierung der **öffentlichen Parkstände** von 34 auf 22, **Ausgleich** möglich in der TG Carl-Schaefer-Schule

Weiteres Vorgehen

- Ausführungsplanung, Ausschreibung und Vergabe im Anschluss an den Beschluss
- Geplanter Baustart August 2024



Beschlussvorschlag

1. Der vorgestellten Planung vom 01.02.2024 für den Abschnitt der Richard-Wagner-Straße zwischen Stuttgarter Straße und Hohenzollernstraße wird zugestimmt.
2. Die Gesamtkosten in Höhe von 1.300.000 € (brutto) werden vorbehaltlich der Förderzusage genehmigt.





LUDWIGSBURG



Richard-Wagner-Straße Entwurfs- und Baubeschluss

FACHBEREICH NACHHALTIGE MOBILITÄT
Sitzung des Mobilitäts- und Umweltausschusses
Ludwigsburg, 14. März 2024