

Fußwegeverbindung / **Verweilen und Warten / Aufenthaltsqualität**

Innere Durchwegung Nord-Süd
Höfe, Gassen, Passagen erhalten

Flexible Mobilitätszone
Holen-Bringen und Taxi,
Gehweg

**Weiterentwicklung
Radstation**
Mind. 600 Stellplätze

Fußwegeverbindung / Anbindung Fahrrad
Verweilen und Warten / Aufenthaltsqualität

Empfangsgebäude 2. Unterführung

- Durchwegung Pflugfelder Straße
- Nutzungskonzept Seitenschiffe

