



Niederschrift
zum STADTTEILAUSSCHUSS INNENSTADT

StA 01/24 Jam

Nur öffentlich

am Dienstag, 09.04.2024, 18:00 Uhr, Rathaus, Sitzungssaal

Dauer: von 18:00 bis 20:05 Uhr

Öffentlich: von 18:00 bis 20:05 Uhr

Vorsitz

Oberbürgermeister Dr. Matthias Knecht

Mitglied

Stefan Eisenmann (anwesend ab 18:10 Uhr)

Joachim Peter Goldfuß-Schachten

Michael Hother

Sebastian Jödicke

Roberta Mandoki (anwesend ab 18:08 Uhr)

Simon Merkle

Prof. Dr. Andrea Wechsler

Dr. Martin Wendte

Protokollführung

Sandra Jambor

Es fehlen:

Mitglied

Sabine Deutscher (entschuldigt)

Giuseppe Madeo (unentschuldigt)

Hans-Peter Peifer (entschuldigt)

TAGESORDNUNG

| TOP | Betreff | Vorl.Nr. |
|-----|---------|----------|
|-----|---------|----------|

ÖFFENTLICH

- | | | |
|---|-----------------------------------------------------------------------|--------|
| 1 | Sachstandsbericht STEP und Aktuelles | |
| 2 | Beratungspunkte des Stadtteilausschusses Innenstadt | 048/24 |
| | Innenstadt: | |
| | - Vorstellung Studie Imageanalyse Innenstadt | |
| | - Planungsstand/Zukunft ZOB, Stadtbahn, Frank-Areal, Arsenalplatz | |
| | - Planungs- und Umsetzungsstand Fahrradparkhaus Schillerviertel | |
| | - Anbindung Parkhäuser, Senkung Durchfahrtsverkehr | |
| | - Radwegeplanung, Fahrradbügel | |
| | - Parksituation Heilbronner Straße bei Veranstaltungen | |
| | - Offene Punkte StA Herbstsitzung 2023 | |
| | Südstadt: | |
| | - Status W&W, Preisgericht, Weiterentwicklung | |
| | - Status Sanierung Stuttgarter Straße | |
| | - Fußgänger-/Radfahrerquerung B27: Elmar-Doch-Straße/Hartensteinallee | |
| | - Status Sanierung Richard-Wagner-Straße | |
| | - Status Karlsplatz, Karlsgarten | |
| | - Durchfahrtsverengung Salonallee gegen Raser | |
| | - Zone 30 in der kompletten Hohenzollernstraße | |
| 3 | Verschiedenes | |

Beratungsverlauf:

OBM **Dr. Knecht** begrüßt die Anwesenden, eröffnet die Sitzung des Stadtteilausschusses Innenstadt und ruft Tagessordnungspunkt 1 auf.

Die **Stadtteilbeauftragte** begrüßt die Anwesenden und berichtet über den Sachstand zum Stadtentwicklungsprozess anhand einer Präsentation, die dieser Niederschrift beiliegt.

Innenstadt:

- Vorstellung Studie Imageanalyse Innenstadt
- Planungsstand/Zukunft ZOB, Stadtbahn, Frank-Areal, Arsenalplatz
- Planungs- und Umsetzungsstand Fahrradparkhaus Schillerviertel
- Anbindung Parkhäuser, Senkung Durchfahrtsverkehr
- Radwegeplanung, Fahrradbügel
- Parksituation Heilbronner Straße bei Veranstaltungen
- Offene Punkte StA Herbstsitzung 2023

Südstadt:

- Status W&W, Preisgericht, Weiterentwicklung
- Status Sanierung Stuttgarter Straße
- Fußgänger-/Radfahrerquerung B27: Elmar-Doch-Straße/Hartensteinallee
- Status Sanierung Richard-Wagner-Straße
- Status Karlsplatz, Karlsgarten
- Durchfahrtsverengung Salonallee gegen Raser
- Zone 30 in der kompletten Hohenzollernstraße

Beratungsverlauf:

Die **Stadtteilbeauftragte (STEP)** geht anhand einer Präsentation, die dieser Niederschrift beiliegt, auf die Beratungspunkte Stadtteilausschusses ein.

Zu folgenden Themen gibt es weitere Anmerkungen:

2.3 Bänke in der Innenstadt:

Die **STEP** ergänzt, dass die Bänke wiederabbaubar seien und nach Bedarf versetzt werden können. Die Bänke werden nicht die variablen Stühle auf dem Marktplatz ersetzen.

öffentlich

2.5 Spielplatz Asperger Straße:

OBM **Dr. Knecht** werde im Gespräch mit der SWLB anregen, bis zur Sanierung im Bereich des Spielplatzes in kleinem Umfang Geräte zu erneuern bzw. anzubringen.

2.6 Grundstück Eisenbahnstraße:

OBM **Dr. Knecht** ergänzt, dass an vier verschiedenen Gebieten größere Wirtschaftsfördervorhaben geplant seien, Hintere Halden in Richtung Autobahn, Waldäcker 3, Mörike Areal von der Firma STIHL und das Grundstück Eisenbahnstraße.

Der **Leiter** des Fachbereiches Wirtschaftsförderung gibt an, dass ein Gebäude entstehen soll, das Handelsnutzung ermöglichen werde, wie Lager und Konfektionierung für Onlinehandel, kein klassischer Einzelhandel.

2.7 Umsetzung Tempo 30 an der Jugendmusikschule und Kindergarten am Landratsamt:

OBM **Dr. Knecht** fügt an, dass es wünschenswert wäre, wenn den Kommunen die Wahl der Tempi überlassen werde. Man sei sehr für eine Vereinheitlichung.

Das **Gremium** bestärkt, dass man keine Stückelung wolle und verschiedene Tempolimits in einer Straße.

2.8 Vorstellung Studie Imageanalyse Innenstadt:

Der **Leiter** des Fachbereiches Wirtschaftsförderung geht anhand einer Präsentation, die dieser Niederschrift beiliegt, auf die Studie ein.

2.10 Planungsstand Stadtbahn:

OBM **Dr. Knecht** ergänzt, dass von einem Baubeginn erst ab dem Jahr 2030 aufwärts ausgegangen werde. Hoffnung werde gelegt auf den Vorlaufbetrieb, die Reaktivierung der Bahnstrecke Ludwigsburg-Möglingen-Markgröningen.

2.11 Planungsstand Franck-Areal:

Die **STEP** teilt mit, dass die Zwischen-Bespielung in diesem Jahr weiter gehen werde, eine Verknüpfung von kulturellen Veranstaltungen und den Angeboten der Zwischen-Nutzenden, wie die Modenschau, Hi.Francky, Expedition „Pop & Sounds“, Nachtflohmärkte und Ausstellungen. Eine Anmietung der Flächen sei nicht möglich, da bereits alle Flächen vermietet seien. Eine Bespielung der Außen- und Innenfläche sei denkbar.

2.12 Planungsstand Arsenalplatz:

Aus dem **Gremium** wird angeregt, dort auch etwas für Kinder einzurichten.

Die **STEP** fügt hinzu, dass die Bespielung des Arsenalplatzes mitgedacht werde und das Thema möglicher Spielgeräte in den Bereich des Arsenalgartens fallen könnte. Zu gegebener Zeit werde über die weitere Entwicklung hierzu berichtet.

öffentlich

2.13 Zukunft des Bahnhofs:

OBM **Dr. Knecht** begründet, dass der Bedarf extrem gut belegbar sei und das Bedürfnis zu einer 2. Unterführung auch aus Sicherheitsgründen hoch sei. Er stellt klar, dass aufgrund rechtlicher und wirtschaftlicher Vorgaben der Bahn eine Fahrradschieberampe nicht realisierbar sei, auch wenn die Verwaltung und die Ausschüsse eine Rampe favorisiert hätten.

Nachfolgend wird auf die bereits veröffentlichte Informationsvorlage 409/23 im Bürgerinfoportal verwiesen:

https://ris.ludwigsburg.de/bi/vo0050.php?_kvonr=1013858

2.15 Anbindung Parkhäuser, Senkung Durchfahrtsverkehr:

Die **STEP** ergänzt, dass im Bereich der Kommunikation für die Veranstaltungen Informationen zu Busalternativen, Radabstellmöglichkeiten und Bewerbung der Parkhäuser über verschiedene Kanäle wie social Media geflossen seien.

Mit herangezogen werden bei Großveranstaltungen Ausweichparkplätze wie die Aldi Parkplätze in der Martin-Luther-Straße und Marbacher Straße, sowie die Parkhäuser des Landratsamtes und Finanzamtes, ergänzt ein **Mitarbeiter** des Fachbereiches Nachhaltige Mobilität. Die Plangrafik sei auf der Homepage und den sozialen Medien abrufbar.

Der **Leiter** des Fachbereiches Wirtschaftsförderung fügt hinzu, dass regelmäßig ein Austausch zwischen den „verursachenden“ Organisationen, wie dem Schloss, Blühendes Barock, Tourismus & Events Ludwigsburg und der Verwaltung stattfindet, um unter anderem die Kommunikation, die über die social Media Kanäle rausgeht, zu verbessern.

Das **Gremium** bemerkt, dass in der Stadtnavi App alle Parkhäuser samt Auslastung angezeigt werden, man aber nur schwierig in der App an die Info komme. Des Weiteren sei wünschenswert, wenn die Info auf der Homepage der Stadt verfügbar wäre, ohne vorherige App Installation.

OBM **Dr. Knecht** unterstreicht, dass Kommunikation nicht ausschließlich über eine App oder Homepage, sondern ein digitales Leitsystem gelenkt werde.

2.16 Radwegeplanung:

Das **Gremium** gibt an, dass die Radwegmarkierung in der Fortführung der Schillerstraße und die Markierung der Ladezone sehr abgefahren seien.

2.20 Status Richard-Wagner-Straße:

Der **Mitarbeiter** des Fachbereichs Nachhaltige Mobilität gibt bekannt, dass über die Halteflächen zwischen den Bäumen im MU am 30.04.2024 gesprochen werde.

Beratungsverlauf:

Das **Gremium** regt an, in der Richard-Wagner-Straße, Halte-Markierungen im Bereich Neuffentraße / Hohenstauferstraße auf der Straße anzubringen, zur Verdeutlichung der geänderten Vorfahrt.

OBM **Dr. Knecht** sagt zu, eine Lösung zu finden, bezüglich des privaten Verkehrs auf dem Schulgelände der Sophie-Scholl-Schule durch eine an eine Privatperson vermietete Garage.

OBM **Dr. Knecht** dankt für die Redebeiträge und schließt die Sitzung.

Unterschriften:

Vorsitz:

Schriftführung:

OBM Dr. Knecht

Jambor

Anlagen:

Präsentation zur Stadtteilausschusssitzung
Präsentation Imageanalyse Innenstadt

Gemeinderatsprotokoll – Versand: