



LUDWIGSBURG

Stadtteilausschuss Innenstadt

Dienstag, 09. April 2024



Ludwigsburg inspiriert!



Tagesordnung

- TOP 1** Sachstandsbericht STEP und Aktuelles
- TOP 2** Beratungspunkte des Stadtteilausschusses
- TOP 3** Verschiedenes



LUDWIGSBURG

TOP 1 - Sachstandsbericht STEP und Aktuelles

Stadtteilausschuss Innenstadt

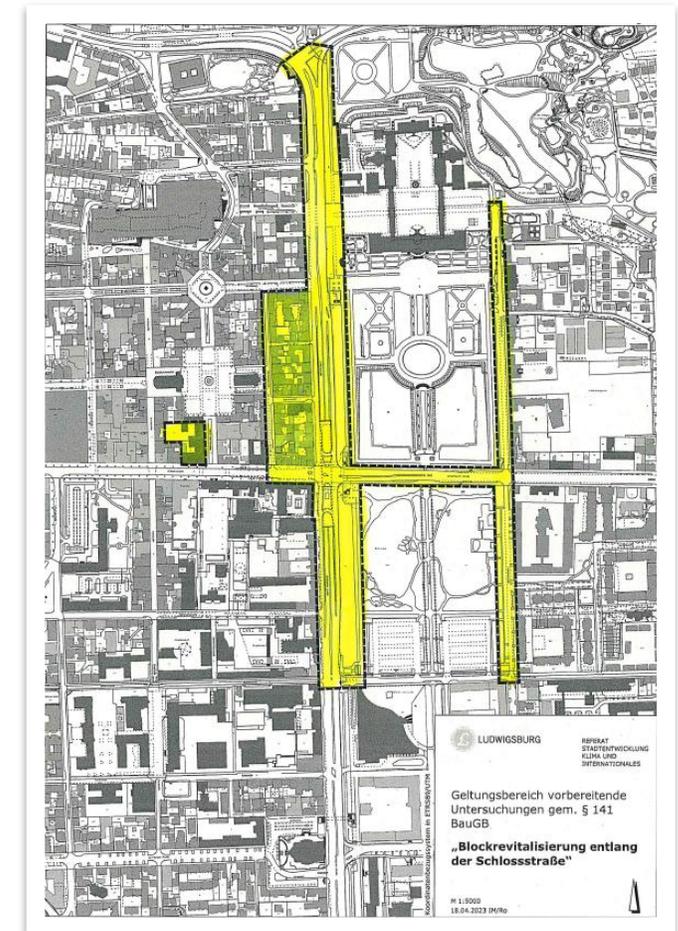


Ludwigsburg inspiriert!

1.1 Vorbereitende Untersuchung

STEP und Aktuelles

- » Laufende Untersuchung dient der Vorbereitung einer städtebaulichen Erneuerungsmaßnahme
- » Aktuell läuft Erhebung der städtebaulichen Missstände sowie Konkretisierung von Sanierungszielen
- » Ziel: Mitwirkungsbereitschaft der Betroffenen und Abstimmung mit Trägern der öffentlichen Belange
- » Kenntnisnahme der Ergebnisse und förmliche Festlegung des Sanierungsgebietes Ende 2024 geplant

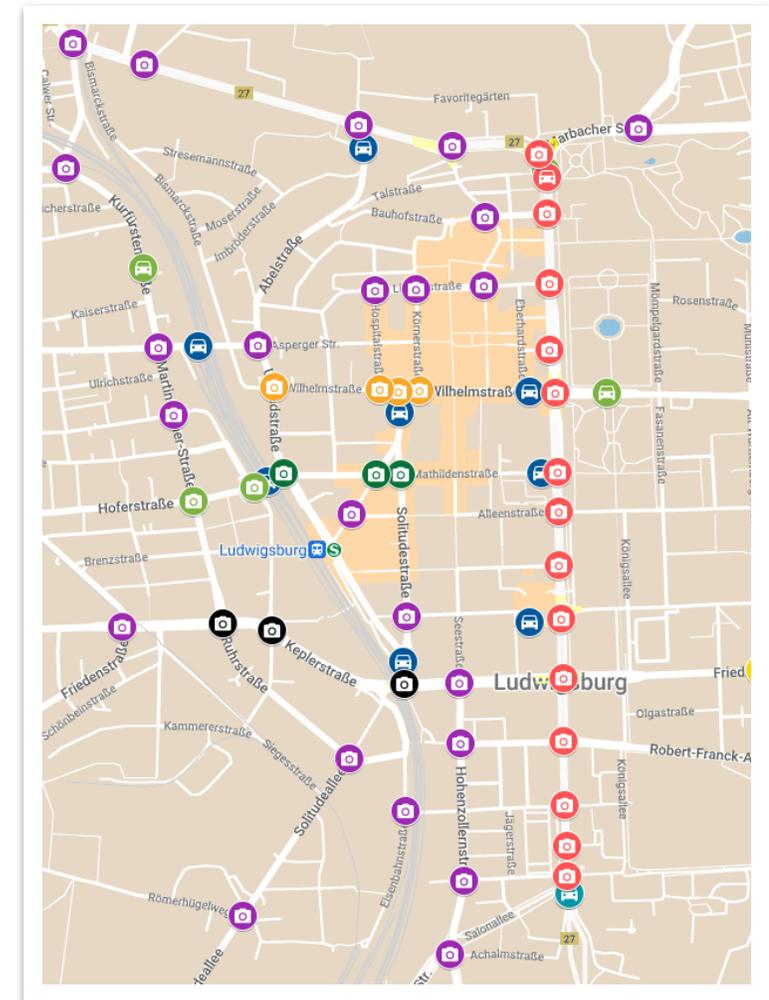




1.2 Gesamtstädtische Verkehrszählung

STEP und Aktuelles

- » Gesamtstädtische Verkehrserhebung 2024
- » Die Erhebung liefert die Datengrundlage für die anstehende Fortschreibung des Lärmaktionsplans
- » Auswertung erfasst PKW, LKW, Busse, Rad → Kennzeichenerhebung allerdings nur an Ein-/Ausfallstraßen, um Weg durch die Stadt nachzuvollziehen.



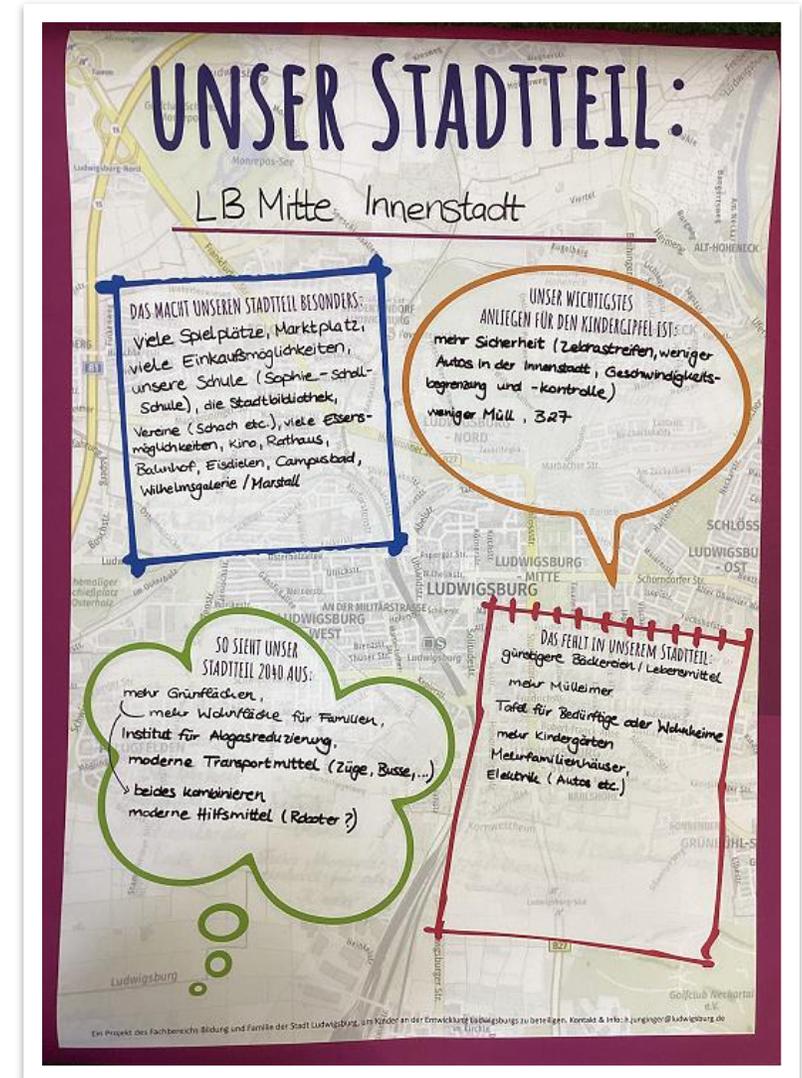


1.3 Kinderbeteiligung

STEP und Aktuelles

Stadtteilbezogene Beteiligungsform und Stadtteilübergreifender Kindergipfel am 07. Juli 2023

- » sozialräumliche Erkundung des Stadtteils, Stadtteilerforschung
- » Umsetzung im Rahmen des Grundschulunterrichts, Klassenstufe 3 mittels Ludwigsburg-spezifischer Arbeitsblätter
- » Teilgenommen haben alle 3. Klassen aus allen Grundschulen
- » Am Kindergipfel haben 64 Kinder aus 14 Grundschulen (pro Klasse zwei Delegierte) teilgenommen





1.4 „Starke Kinder – chancenreich“ in Ludwigsburg

STEP und Aktuelles



Projektanlass und Zielsetzung

- » In Baden-Württemberg ist jedes fünfte Kind armutsgefährdet. Das bedeutet, dass es in einer Familie lebt, in der ein, im Vergleich zum Durchschnitt der Bevölkerung, geringeres Einkommen zur Verfügung steht. Das kann erhebliche und lebenslange Auswirkungen auf die Teilhabechancen der betroffenen Jungen und Mädchen haben.
- » Um allen Kindern in Ludwigsburg möglichst gleiche Chancen auf ein gesundes Aufwachsen sowie Bildung und Teilhabe zu ermöglichen, ist es notwendig, die Bedürfnisse von Kindern, ihren Familien und den Fachkräften in der eigenen Kommune zu kennen.



1.4 Auftaktveranstaltung Präventionsnetzwerk gegen Kinderarmut – Mitte

» am 19.03.2024 im Gemeindesaal im Haus der Kirche und Diakonie



- » Überwindung von Unübersichtlichkeit in der Angebotslandschaft
- » Schaffung und Weiterentwicklung integrierter kommunaler Gesamtinfrastruktur im Hinblick auf Armutsprävention
- » Verknüpfung vorhandener Angebote, Strukturen, Netzwerke und Institutionen
- » Systemübergreifendes Arbeiten
- » Kommunale Gesamtpräventionsstrategie

1.5 Beratungsprämie der Stadt Ludwigsburg

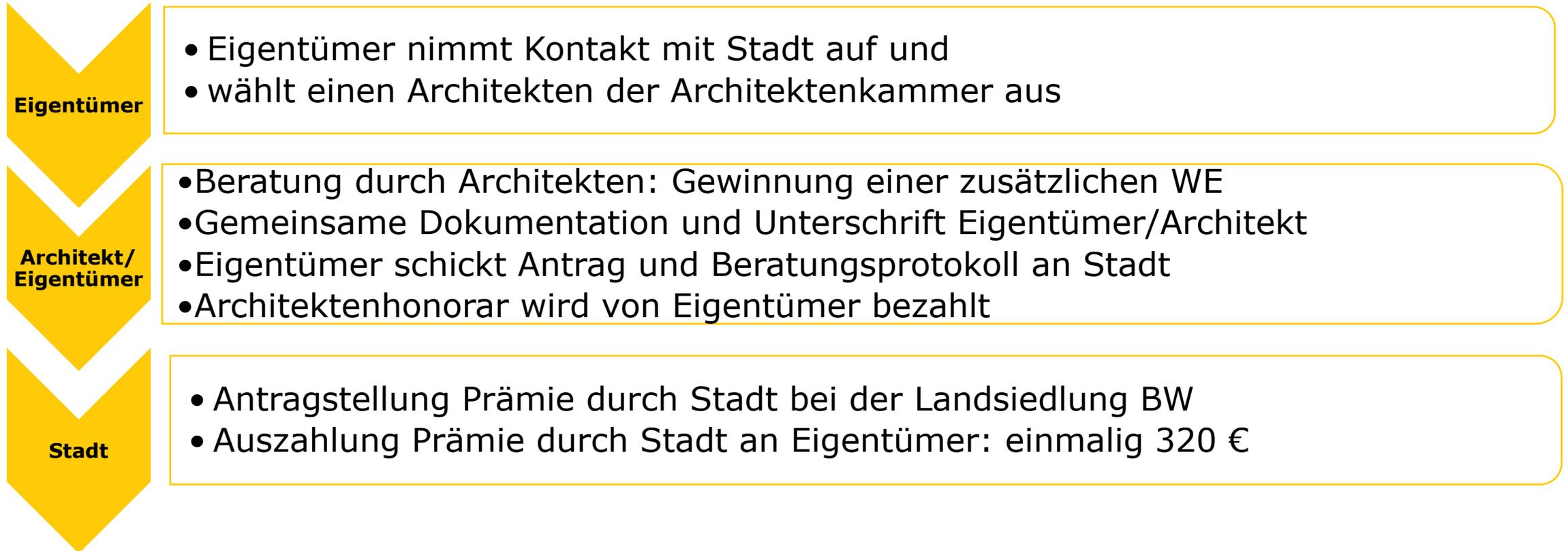
- » Kommunale Prämie in Ludwigsburg zum 01.01.2024 gestartet
- » unterstützt durch die Wohnraumoffensive des Landes Baden-Württemberg, Landesseitig befristet bis 31.12.2026
- » Einmalig 320 € für eine Erstberatung durch einen Architekten der Architektenkammer
- » Ziel: Gewinnung neuer zusätzlichen Wohneinheiten
Diese kann durch Trennung der bestehenden Wohneinheit, durch Anbau, Dach- oder Souterrainausbau oder ähnliches erfolgen.
- » Infos zu Voraussetzungen, Anforderungen, Flyer, Beratungsprotokoll, Antragsformular, und Kontakten sind auf der städtischen Homepage:
- » <https://www.ludwigsburg.de/start/leben+in+ludwigsburg/geschaeftsstelle+wohnen.html>





1.5 Beratungsprämie der Stadt Ludwigsburg

Ablauf





LUDWIGSBURG

TOP 2 – Beratungspunkte des Stadteilausschusses

Dienstag, 09. April 2024



Ludwigsburg inspiriert!

2.1 Querung im Bahnhofsbereich

Offene Punkte

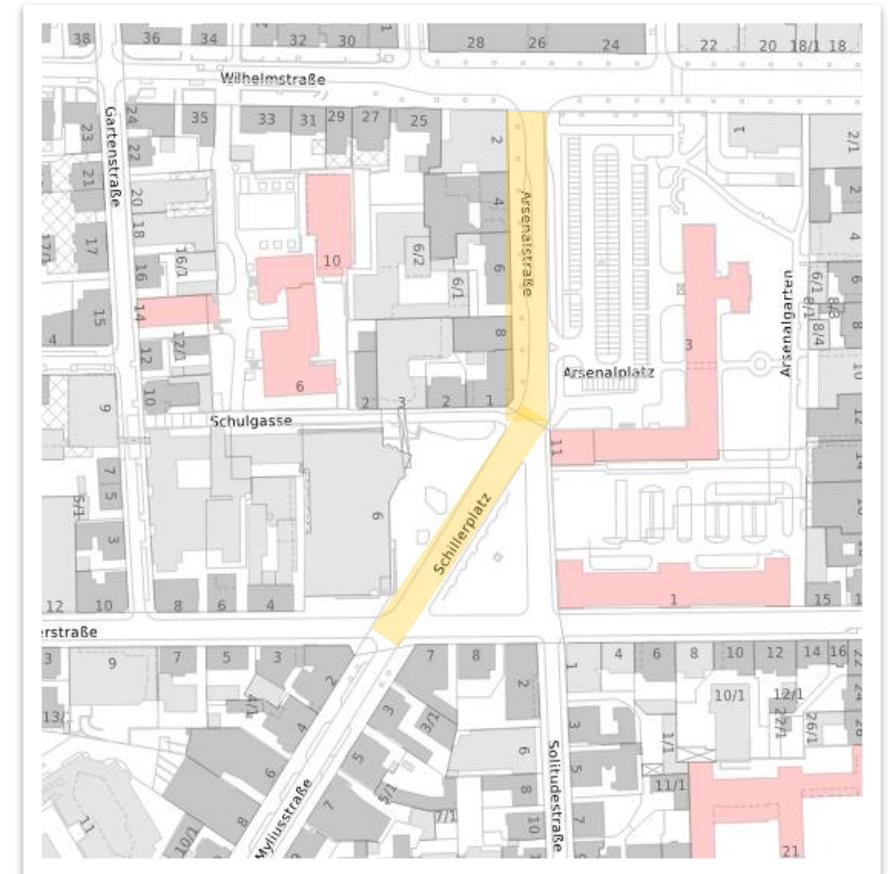
- » Provisorische Fußgängerquerung auf Wunsch des StAs im März eingerichtet
- » Probelauf mit anschließender Evaluation bis zur Umgestaltung des ZOB



2.2 Umsetzung Tempo 30 Arsenalstraße/Wilhelmstraße

Offene Punkte

- » In der Wilhelmstraße gilt bereits Tempo 30 in Zusammenhang mit dem Verkehrsversuch Kreisverkehr
- » Nach Ablauf des Verkehrsversuchs wird Tempo 30 auch beibehalten
- » Die dauerhafte Regelung bis zum Schillerplatz liegt zur Anordnung vor und wird im Rahmen der personellen und finanziellen Kapazitäten mittelfristig umgesetzt





2.3 Bänke in der Innenstadt

Offene Punkte

- » Im Neuen Jahr wurden bereits die Bänke in der Asperger Straße und Unteren Marktstraße aufgestellt
- » Nach der Fertigstellung der baulichen Maßnahme Obere Marktstraße 1-5 werden weitere Standorte in der Oberen Marktstraße ergänzt.





2.4 Walcker Parkhaus Anwohnertarif

Offene Punkte

Beschluss im Aufsichtsrat am 27.02.2024:

- » Pilotprojekt Anwohnerparken im Parkhaus Walckerpark für 1 Jahr mit Beginn: 01.04.2024
 - » Ziel: Auslastung erhöhen sowie Angebot für Anwohner schaffen
 - » Einführung Nachthöchstsatz von 19:00 bis 08:00 Uhr für 3 € brutto
 - » Beispiel: Einfahrt 19:00 Uhr Ausfahrt 8:00 Uhr = 13 h Parkdauer für 3€ statt bisher 9€
 - » Umsetzung im ersten Schritt über das Medium Kurzparkticket – eine Einführung über Dauerparkkarte wird im zweiten Schritt erwogen. Die technische Umsetzung ist derzeit in der / Planung bzw. Ausführung.
- » Ausweitung nach Auswertung der Pilotierung und Bedarf





2.5 Terminlicher Ablauf Spielplatz Asperger Straße

Offene Punkte

- » Die Sanierungsmaßnahme des Parkhauses Asperger Straße ist für 2026/2027 vorgesehen.
- » Erste Vorplanungen sind im Jahr 2025 vorgesehen.



2.6 Entwicklung Grundstück Eisenbahnstraße

Offene Punkte

- » Der Interessent ist weiterhin an der Konkretisierung seines Vorhabens.



2.7 Umsetzung Tempo 30 an Jugendmusikschule und Kindergarten am Landratsamt

Offene Punkte

- » Straßenverkehrsordnung zur erleichterten Anordnungsmöglichkeiten von Tempo 30 vor bestimmten Gebäuden sagt:
Der Zugang der betroffenen Einrichtung muss unmittelbar an der Straße oder im Nahbereich starker Ziel- und Quellverkehr mit all seinen kritischen Begleiterscheinungen (Bring- und Abholverkehr, vielfache Fußgängerüberquerungen etc) vorhanden sein, der mit typischen Fragestellung zur Verkehrssicherheit einhergeht. → **Dies ist in diesem Fall nicht gegeben.**
- » Eine Temporeduzierung vor der Jugendmusikschule kann ebenfalls nicht eingerichtet werden, da dies nur vor Kindergärten, Kindertagesstätten, Kinderrippen, Kinderhorten, allgemeinbildende Schulen, Förderschulen, Altenheimen, Pflegeheimen oder Krankenhäuser möglich ist

2.8 Vorstellung Studie Imageanalyse Innenstadt

Beratungspunkte

- » Vorstellung der Ergebnisse der Studie Imageanalyse zur Ludwigsburger Innenstadt





2.9 Planungsstand ZOB

Beratungspunkte

- » Anpassungen aufgrund geänderter Anforderungen Stadtbahn weitgehend erfolgt
- » Abstimmung mit Behindertenvertretenden angesichts Anforderungen zur Barrierefreiheit
- » Vorbereitende Maßnahmen (Versetzung Fahrleitungsmast der DB) voraussichtlich im Sommer 2024
- » Entwurfsbeschluss im Jahr 2024
/Frühestmöglicher Baubeginn Herbst 2025





2.10 Planungsstand Stadtbahn

Beratungspunkte

Aktueller Sachstand:

- » Zurzeit und bis Ende 2024/Anfang 2025 befindet sich das Stadtbahnprojekt weiterhin in der Vorplanung und Nutzen-Kosten-Untersuchung für das LUCIE-Gesamtnetz.
- » Neue planerischen Details gibt es seit den letzten Beteiligungen der Öffentlichkeit für die Innenstadt/Südstadt nicht zu berichten.

Was kommt als Nächstes?

- » Planer und das LUCIE-Team werden für die angesprochenen Themen und Problempunkte Lösungsvorschläge erarbeiten und abstimmen (z.B. Lärmschutz, Lage von einzelnen Haltepunkten, Erhalt von Bäumen oder Parkplätzen etc.)
- » Der Dialog geht weiter: Ab Frühsommer 2024 wird das LUCIE-Team ein Zwischenergebnis der Bevölkerung präsentieren. Dabei werden wir Diskussionsveranstaltungen und Workshops an den einzelnen Streckenabschnitten durchführen, um offene Fragen der Bevölkerung zu klären und die Planung zu verfeinern.

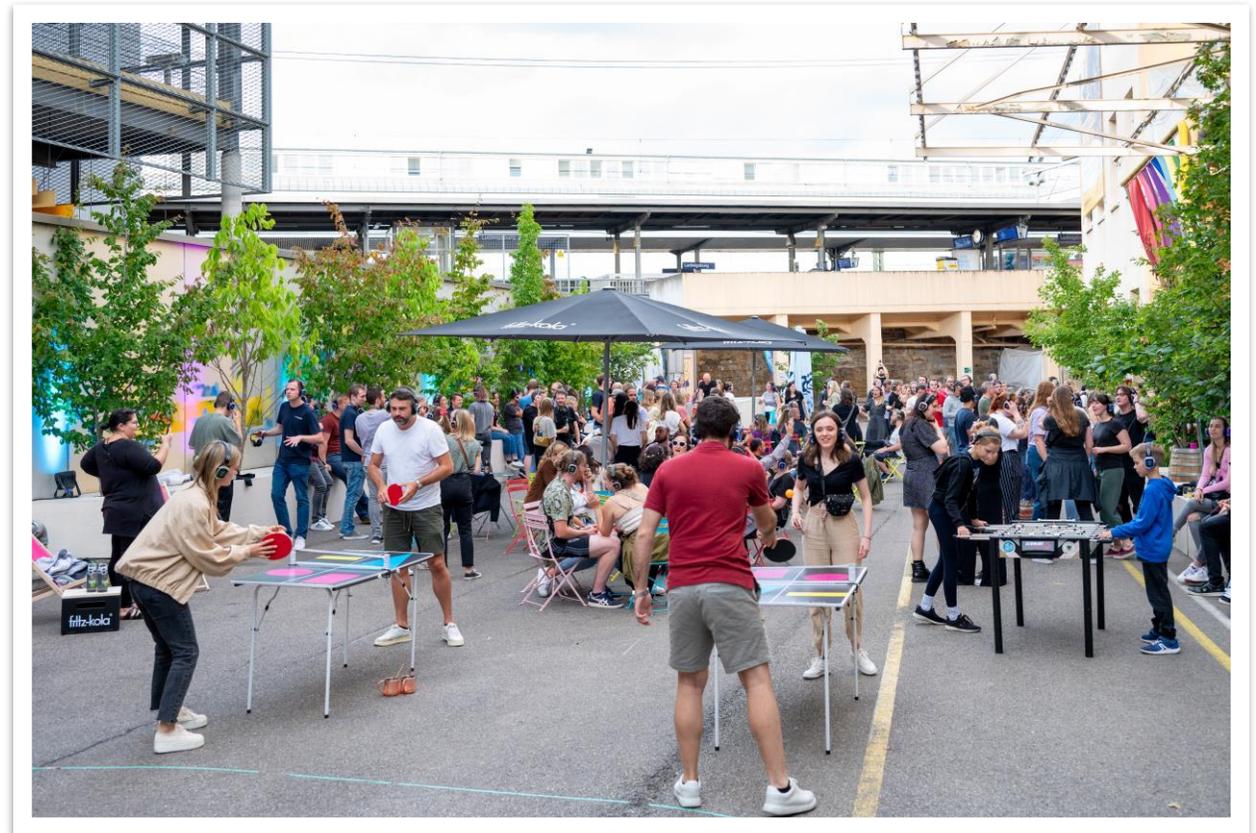




2.11 Planungsstand Franck-Areal

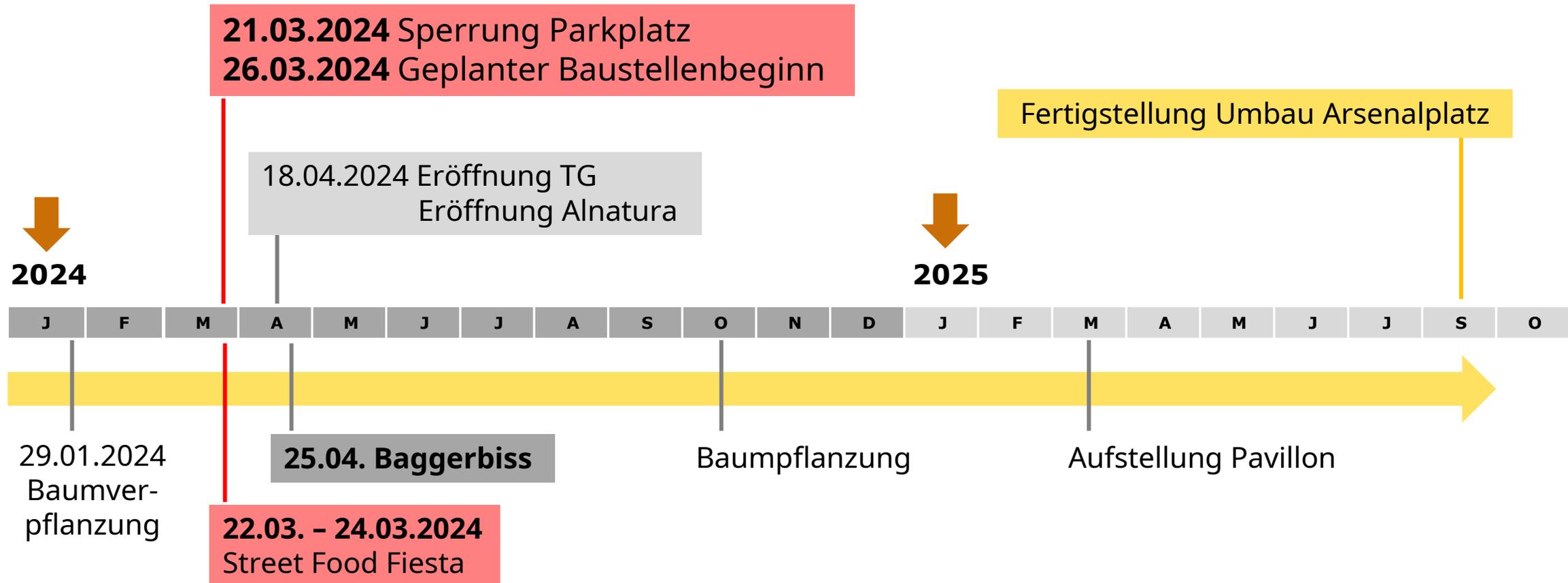
Beratungspunkte

- » Aktuelle Informationen zum Konzeptverfahren am Donnerstag, 11.04 im Bauausschuss (StA wird dazugeladen)
- » Kulturelle Sommerbespielung mit vielfältigen Veranstaltungen auf dem Areal auch 2024, Öffnung ab dem 16. Mai



2.12 Planungsstand Arsenalplatz

Beratungspunkte





2.12 Planungsstand Arsenalplatz

Beratungspunkte



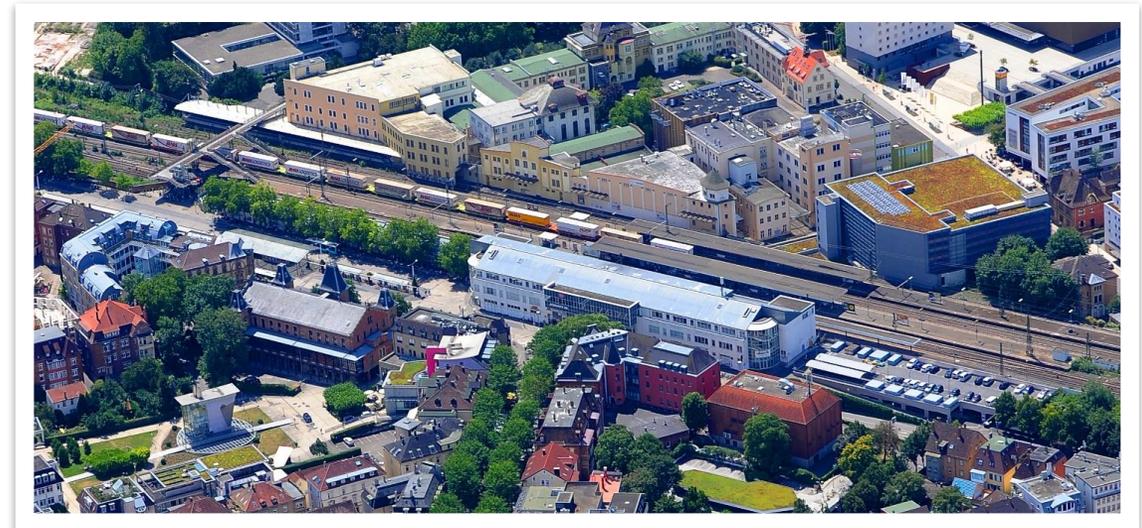
Baumverpflanzungen 29.01.2024



2.13 Zukunft des Bahnhofs

Beratungspunkte

- » Gespräche mit Eigentümer Bahnhofsgebäude bisher ohne konkrete Ergebnisse
- » Planungen für die zweite Unterführung schreiten voran
- » Antrag auf Programmaufnahme Fördermittel erfolgt durch die DB im Oktober, Kosten-Nutzenfaktor für die Beantragung von Fördermitteln ist deutlich positiv
- » Gebäude 28 im Franck-Areal als westlicher Anschlusspunkt zum Bahnhof wird planerisch vorbereitet
- » Bau zweite Unterführung voraussichtlich 2030 ff.



2.14 Fahrradparkhaus Schillerviertel

Beratungspunkte

- » Aktuell laufen die Ausschreibungs- und Vergabeverfahren für die einzelnen Gewerke
- » Startschuss der Baumaßnahmen ist für Anfang Mai 2024 vorgesehen
- » Fertigstellung ist zum Ende des 1. Quartal 2025 vorgesehen

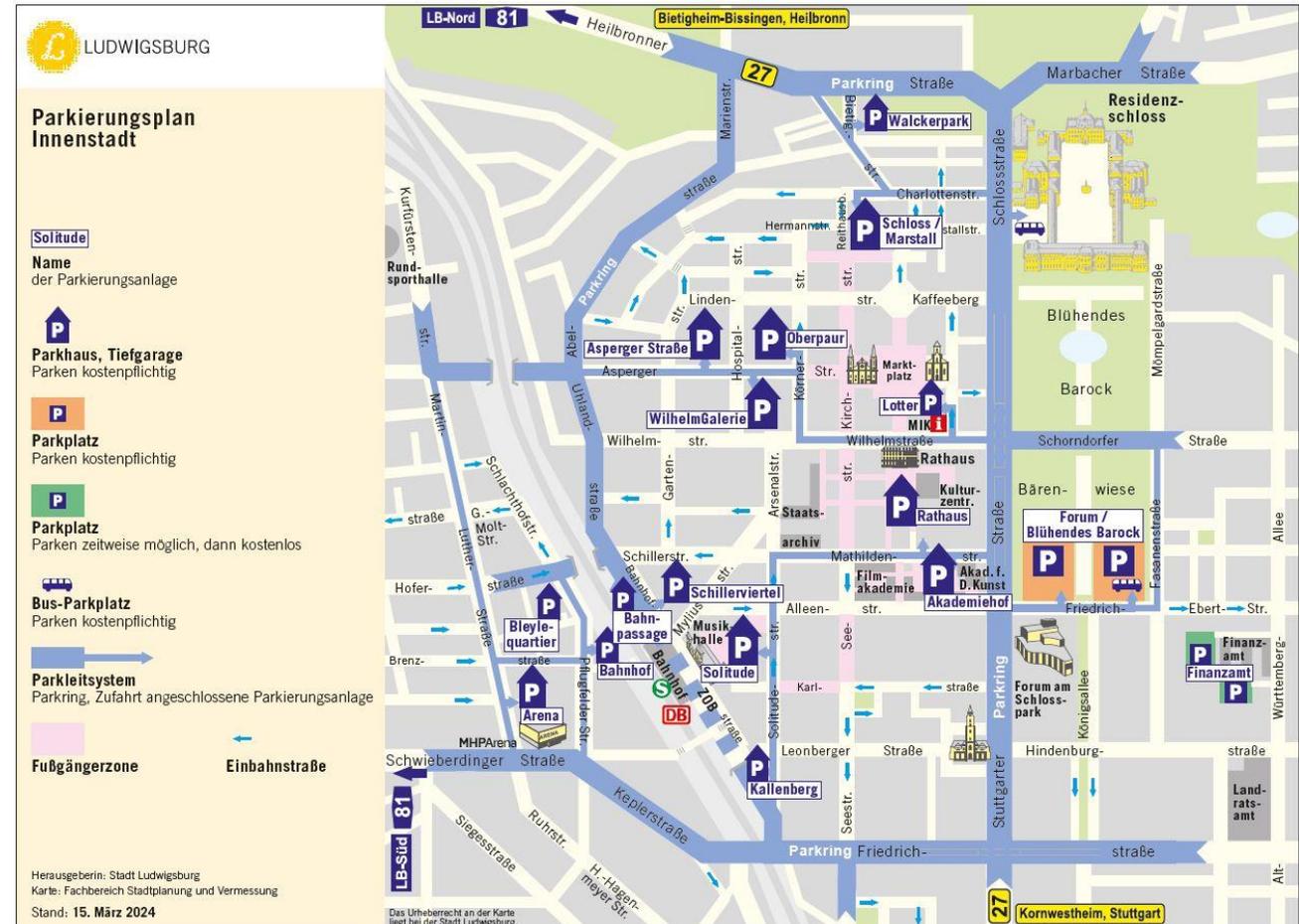




2.15 Anbindung Parkhäuser, Senkung Durchfahrtsverkehr

Beratungspunkte

- » Ziel bleibt die Minimierung des Durchgangsverkehrs durch die Zentrale Innenstadt
- » Ziel- u. Quellverkehre zu den Parkierungsschwerpunkten werden über den Parkring sektoral und zielgerichtet gelenkt (Parkleitsystem)
- » Insbesondere sollen Parksuchverkehre durch die Innenstadt vermeidbar gemacht werden





2.16 Radwegeplanung, Fahrradbügel

Beratungspunkte

Alleenstraße/Friedrich-Ebert-Straße

- » Bau des RS8 vor dem Forum erfolgt im Herbst 2024.
- » Sobald die Planungen dafür abgeschlossen sind, werden die Planungen für die Alleenstraße weitergeführt
- » Geplanter Bau 2025, allerdings von Fertigstellung RS8 abhängig, da in dem Bereich keine Baustellen parallel laufen können
- » Radabstellanlagen in der Alleenstraße wird in der Neuplanung (RS8) der Straße berücksichtigt

Linksabbiegen für Radfahrer Wilhelmstraße/Körnerstraße

- » Wird aufgenommen und umfassend im Zusammenhang mit den umliegenden Straßen geprüft.



2.16 Radwegeplanung, Fahrradbügel

Beratungspunkte

Schillerstraße

- » Abschnitt zw. Mylius- und Gartenstraße:
 - » MIV Einbahnstraßenverkehr stadtauswärts, beidseitig breite Radfahrstreifen auf dem Fahrbahnniveau,
 - » Gehwege durch Hochbordsteine von den Radfahrstreifen abgesetzt
- » Im Abschnitt der Schillerstraße zwischen Garten- und Uhlandstraße:
 - » unveränderte Situation wie vor der Baumaßnahme KSK, Zweirichtungsverkehr für den MIV, da Zufahrt zur Sparkassengarage
 - » beidseitig (schmale) Schutzstreifen für den Radverkehr.





2.17 Parksituation Heilbronner Straße

Beratungspunkte

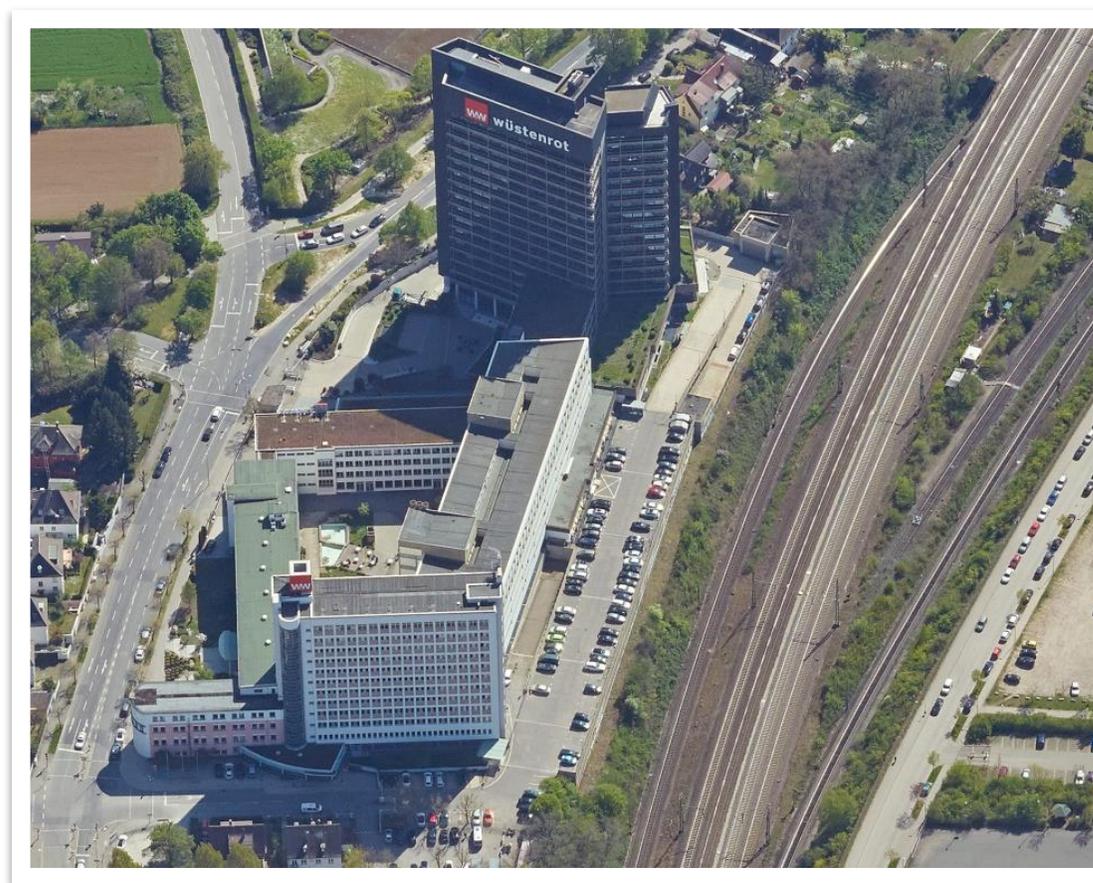


- » Verstärkte Kontrollen durch Städtische Vollzugsdienst an Freitagen und bei Veranstaltungen vorgesehen

2.18 Status W&W, Preisgericht, Weiterentwicklung

Beratungspunkte

- » Das Preisgericht fand am 24.01. statt und es wurden 3x 1. Preisträger gekürt
- » Die Entwürfe der Preisträger konnten bis zur Finissage (06.03.) im L3 besichtigt und Anmerkungen zu den Entwürfen abgegeben werden
- » Den Büros wurde nun Zeit eingeräumt die Entwürfe bis Mai zu überarbeiten
- » Das 2. Preisgericht wird am 15.05.2024 über die Entwürfe beraten. Das Ergebnis wird von Konzern und Stadt im Nachgang kommuniziert



2.19 Fußgänger-/Radfahrerquerung B27: Elmar-Doch-Straße/Hartensteinallee

Beratungspunkte

- » An den benachbarten Knotenpunkten B 27 / Richard-Wagner-Straße und B 27 / Erich-Schmid-Straße sind bereits gesicherte Querungen vorhanden
- » Jede weitere Querung der B27 funktioniert nur gesichert mit Fußgängerampel / LSA und bedeutet einen erheblichen Eingriff in den Verkehrsfluss der B 27 unserer Hauptverkehrsachse, daher an dieser Stelle nicht umsetzbar



2.20 Status Sanierung Richard-Wagner-Straße

Beratungspunkte

- » Sanierung wird am 30.04. im MU erneut behandelt (StA wird dazugeladen)
- » Baubeginn war für August 2024 vorgesehen, jedoch abhängig von Beschluss
- » Zum Parken hinter der Carl-Schäfer-Schule: Es können bis zu 27 Anwohnende außerhalb der Nutzungszeiten (18 bis 7 Uhr an Schultagen, an Wochenenden und in den Ferien ganztags) in der Tiefgarage für 25 € im Monat dort parken. Die NutzerInnen erhalten dann einen Schlüssel zur Öffnung des Rolltors.





2.21 Karlsplatz

Beratungspunkte

Rückblick zum Workshop am 11.03.

- » Rückblick zum Karlsplatz und Karlsgarten, erste Analyseergebnisse für eine mögliche langfristige Umgestaltung wurden aufgezeigt
- » „Das wünsche ich dem Karlsplatz 2035“ – Gemeinsames Visionboard entwickelt und anhand der visuellen Eindrücke diskutiert, welche Themen vor Ort beschäftigen
- » Einigkeit darüber, dass die Fläche langfristig aufgewertet werden sollte mit Grün, Wasser, Platz für Begegnungen und Bewegung sowie Belebung durch Veranstaltungen
- » Die Dokumentation zum Workshop inkl. Analyseergebnisse findet sich unter <https://meinlb.de/karlsplatz/>



2.21 Karlsplatz

Beratungspunkte





2.21 Karlsplatz

Beratungspunkte

Anwohnerparken Erweiterung Königsallee

- » Die Bewohner*innen mit Hauptwohnsitz in der Königsallee erhalten einen Bewohnerparkausweis. Ausschlaggebend war das Gebäude Nr. 62, das vom Studierendenwerk zu Studentenwohnungen umgebaut wurde. In einer Tiefgarage stehen nur 30 Parkplätze zur Verfügung, die aktuell alle vermietet sind.

2.22 Durchfahrtsverengung Salonallee gegen Raser

Beratungspunkte

- » Ergebnis der Infoveranstaltung vom 12.03.: Mehrheit der Anwohnerschaft wünscht keine baulichen Engstellen
- » Aktuell in Prüfung, ob beidseitig entlang der Längsparkstände die „Türöffnungszone“ mit jeweils einer gestrichelten Linie markiert werden kann
- » Ziel: Optische Verengung der Fahrbahn



2.23 Tempo 30 in der gesamten Hohenzollernstraße

Beratungspunkte

- » Eine Geschwindigkeitsreduzierung aus Lärmschutzgründen ist vorgesehen.
- » Eine Umsetzung 2024 wird angestrebt, aufgrund des hohen Aufwands für die Anpassung der Lichtsignalanlagen allerdings nicht sicher.





LUDWIGSBURG

TOP 3 – Verschiedenes

Dienstag, 09. April 2024



Ludwigsburg inspiriert!



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Laura Härle

Stadtteilbeauftragte Innenstadt

Wilhelmstraße 11

71638 Ludwigsburg

Telefon: 07141 910-4626

Mail: L.Haerle@ludwigsburg.de