

**BESCHLUSSVORLAGE****VORL.NR. 269/24**

Federführung:  
FB Tiefbau und Grünflächen

Sachbearbeitung:  
Müller, Jürgen  
Mulfinger, Hans-Jörg

Datum:  
23.10.2024

Beratungsfolge	Sitzungsdatum	Sitzungsart
Mobilitäts- und Umweltausschuss	21.11.2024	ÖFFENTLICH
Gemeinderat	03.12.2024	ÖFFENTLICH

Betreff: Belagssanierung an Straßen 2025 Entwurfs- und Baubeschluss  
Bezug SEK: Handlungsfeld 8 (Mobilität) / SZ 03 / OZ 06

**Anlagen:** Anlagen 1 – 4 Lagepläne und Regelquerschnitte

**Beschlussvorschlag:**

1. Die vorgestellten vier Straßen werden entsprechend der beiliegenden Pläne saniert.  
Die Haushaltsmittel stehen vorbehaltlich der Genehmigung des Haushaltplanes 2025 zur Verfügung.
2. Die Gesamtkosten für die Sanierung der Händelstraße **475.000 €** (brutto) werden genehmigt.
3. Die Gesamtkosten für die Sanierung der Hartensteinallee **300.000 €** (brutto) werden genehmigt.
4. Die Gesamtkosten für die Sanierung der Schwieberdinger Straße **500.000 €** (brutto) werden genehmigt.
5. Die Gesamtkosten für die Sanierung der Friedrich-List-Straße **520.000 €** (brutto) werden genehmigt.
6. Die Verwaltung wird ermächtigt, Ausschreibungen und Vergaben der Arbeiten vorzunehmen, sofern die einzelnen Gesamtkosten sich gegenüber der Kostenberechnung um nicht mehr als 10% erhöhen.

**Mitteilung:**

Im Belagsprogramm 2024 war die Sanierung des Paulusweges und der Königinallee zwischen der Stuttgarter Straße und der Königsallee vorgesehen. Da für das Quartier rund um Paulusweg und Königinallee eine Bezuschussung über die Städtebauförderung des Landes auch für die Umgestaltung von Straßenräumen möglich ist, wurde noch in diesem Jahr eine Aufstockung beantragt. Anfang 2025 erhalten wir eine Rückmeldung über die Bewilligung der Aufstockung.

Dieses Ergebnis entscheidet über den möglichen Umfang der Maßnahme, der dann über das reine Belagsprogramm hinausgehen kann.

Aus diesem Grund werden Paulusweg und Königinallee vorerst aus dem Belagsprogramm genommen und zu einem späteren Zeitpunkt weiterverfolgt.

## **Sachverhalt/Begründung:**

### **Ausgangssituation:**

Nach den gewohnten verwaltungsinternen Abstimmungen sowie den Terminen mit Leitungsträgern (SWLB, SEL und anderen) sind im Jahr 2025 folgende Straßenbereiche im Stadtgebiet vorgesehen. Um im Frühjahr mit den einzelnen Maßnahmen beginnen zu können, ist es notwendig, die erforderlichen Planungen und Ausschreibungen zeitnah in Angriff zu nehmen.

## **Sanierungsabschnitte 2025:**

### **Händelstraße**

Die Händelstraße im Schlösslesfeld befindet sich zwischen der Neckarstraße und der Brucknerstraße und ist in der Straßenzustandsbewertung von 2019 in der Kategorie 4 als dringend sanierungsbedürftig eingestuft.

Die Stadtwerke erneuern von der Brucknerstraße bis zur Händelstraße Nr. 10 ihre Gas- und Wasserleitungen einschließlich Hausanschlüssen. Zusätzlich werden in den Gehwegen umfangreiche Kabelverlegearbeiten verschiedener Sparten wie Strom und Straßenbeleuchtung durchgeführt. Auf Grund des Zustands des Fahrbahnbelags und der Gehwegflächen ist es sinnvoll, im Anschluss an den Leitungsbau die gesamte Straße zu sanieren.

### **Kosten Händelstraße**

Die Gesamtkosten für die Sanierung der Händelstraße belaufen sich gemäß der Kostenberechnung auf ca. 475.000,-€.

### **Hartensteinallee**

Die Hartensteinallee befindet sich in der Südstadt zwischen der Stuttgarter Straße und der Königsallee und ist ebenfalls in einem sehr schlechten Zustand. Die Straße ist dringend sanierungsbedürftig. Die Gehwege sind größtenteils mit Sickerpflaster befestigt. Um die historische Allee mit Winterlinden zu schützen, werden die asphaltierten Bereiche durch Sickerpflaster ersetzt.

Die SWLB erneuert in diesem Bereich ihre Gas- und Wasserleitungen sowie Strom und Straßenbeleuchtung.

### **Kosten Hartensteinallee**

Die Gesamtkosten für die Sanierung der Hartensteinallee belaufen sich gemäß der Kostenberechnung auf ca. 300.000,-€.

## **Schwieberdinger Straße**

Die Schwieberdinger Straße wurde bereits in mehreren Bauabschnitten auf größerer Länge saniert. Die Sanierung des letzten Abschnittes zwischen der Schlieffenstraße und der Steinbeisstraße soll nun umgesetzt werden. Die Fahrbahndeckschichten in diesem Abschnitt sind in einem sehr schlechten Zustand.

Die SWLB erneuert in diesem Bereich ihre Wasserleitung.

## **Kosten Schwieberdinger Straße**

Die Gesamtkosten für die Sanierung der Schwieberdinger Straße belaufen sich gemäß der Kostenberechnung auf ca. 500.000,-€.

## **Friedrich-List-Straße**

Die Friedrich-List-Straße befindet sich in der Weststadt zwischen der Schwieberdinger Straße und der Friedenstraße und ist in der Straßenzustandsbewertung von 2019 in der Kategorie 4 und 5 eingestuft. Die bestehende Entwässerung ist so gut wie nicht vorhanden. Aufgrund des Zustands der Fahrbahnfläche und Gehwegflächen durch Verdrückungen und Risse ist es sinnvoll, die Straße zu sanieren.

Die SWLB werden im Zuge der Maßnahme ihre nicht erdverlegte Straßenbeleuchtung auf Mastleuchten umstellen.

Es ist geplant, im Zuge der Maßnahme auf der östlichen Seite der Straße 3-4 neue Baumstandorte herzustellen.

## **Kosten Friedrich-List-Straße**

Die Gesamtkosten für die Sanierung der Friedrich-List-Straße belaufen sich gemäß der Kostenberechnung auf ca. 520.000,-€.

## **Weiteres Vorgehen**

Alle genannten Maßnahmen sollen nach den notwendigen Vorbereitungen sukzessive möglichst früh im Jahr ausgeschrieben werden. Maßnahmen mit der SWLB werden wie üblich gemeinsam ausgeschrieben, um Reibungsverluste durch mehrere Unternehmer vor Ort zu minimieren.

## **Folgekosten**

Durch die Erneuerung der Gehweg- und Straßenbeläge verringern sich die Kosten für Unterhaltung und Reparatur. Die Kosten für den Winterdienst bleiben unverändert.

## **Finanzierung**

Die Kostenberechnung für die 4 genannten Abschnitte liegt bei ca. 1.790.000,-€. Die Haushaltsmittel stehen vorbehaltlich der Genehmigung des Haushaltsplanes 2025 zur Verfügung.

**Unterschriften:**

Ulrike Schmidtgen

<b>Finanzielle Auswirkungen?</b>				
<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	Gesamtkosten Maßnahme/Projekt: 1.795.000 EUR		
<b>Ebene: Haushaltsplan</b>				
Teilhaushalt 67	Produktgruppe 5410-067			
ErgHH: Ertrags-/Aufwandsart	42 Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen			
FinHH: Ein-/Auszahlungsart				
Investitionsmaßnahmen				
Deckung	<input checked="" type="checkbox"/> Ja, mit Plan 2025 3.410.000 EUR <input type="checkbox"/> Nein, Deckung durch			
<b>Ebene: Kontierung (intern)</b>				
Konsumtiv			Investiv	
Kostenstelle	Kostenart	Auftrag	Sachkonto	Auftrag
67205001	42120010	S6720010F000		

<b>Klimatische Auswirkung (THG-Emissionen)?</b>				
<input type="checkbox"/> KlimaCheck hat bereits stattgefunden in Vorl.Nr.				
<input type="checkbox"/> - -	<input type="checkbox"/> -	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> +	<input checked="" type="checkbox"/> ++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
Entsiegelung von Asphaltflächen, Erweiterung bestehende Grünflächen.				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				

**Verteiler:** DI, DII, DIII, DIV, 20, 32, 61, 63, 67



LUDWIGSBURG

NOTIZEN