

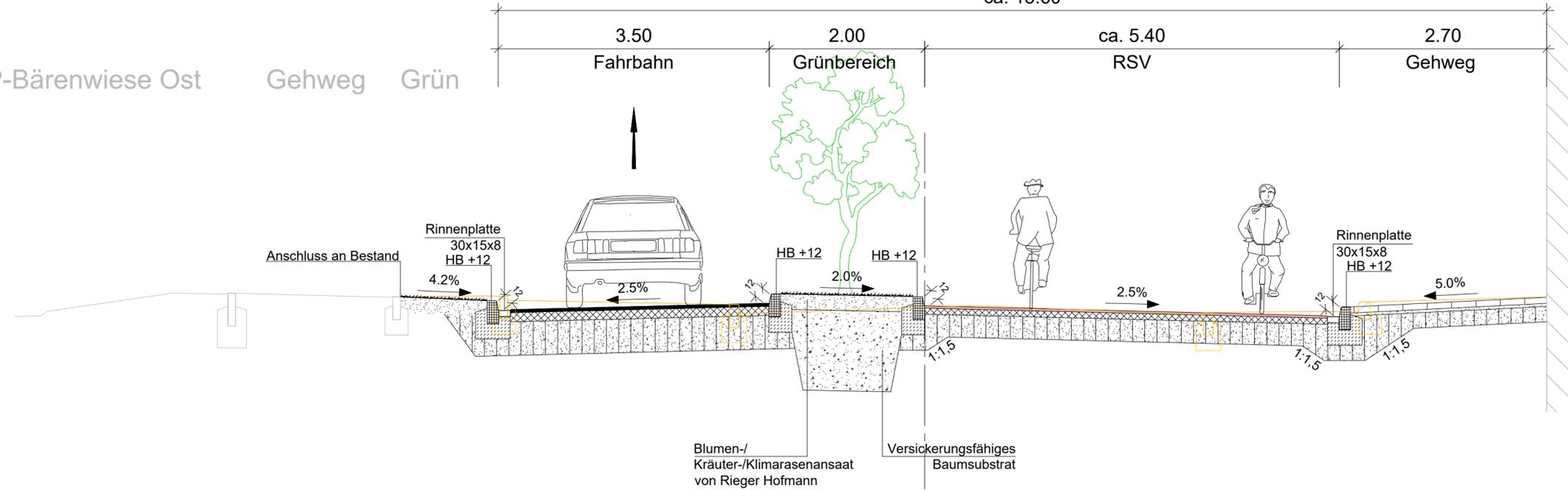
Regelquerschnitt 3

Friedrich-Ebert-Straße - Abschnitt West

100H
0+211.511

ca. 13.60

P-Bärenwiese Ost Gehweg Grün 3.50 2.00 ca. 5.40 2.70
Fahrbahn Grünbereich RSV Gehweg



Oberbau Fahrbahn

120 MPa	4,0 cm	Asphaltdeckschicht AC11
45 MPa	14,0 cm	Asphalttragschicht AC32
	≥57,0 cm	Kombinierte Frost- und Tragschicht
	≥75,0 cm	Gesamtaufbau

Aufbau in Anlehnung an RStO12 Bk 1,8, Tafel 1, Zeile 3

Oberbau RSV - rotmarkiert

120 MPa	0,3 cm	Rotmarkierung, Reibeplastik, RAL3013
45 MPa	3,0 cm	Asphaltdeckschicht inkl. Reibeplastik 3mm, AC5
	10,0 cm	Asphalttragschicht AC32
	≥27,0 cm	Kombinierte Frostschutz- und Tragschicht
	≥40,0 cm	Gesamtaufbau

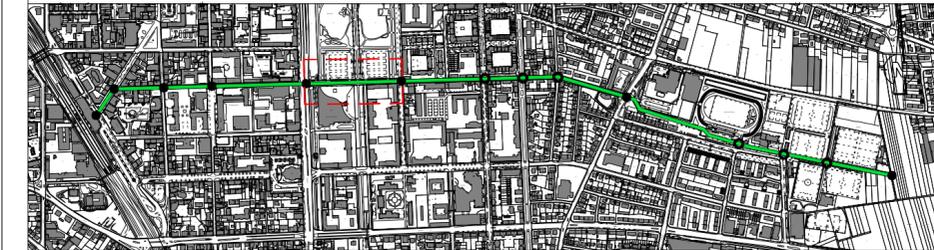
Oberbau Gehweg

100 MPa	8,0 cm	Ludwigsburger Platte 30x30
45 MPa	4,0 cm	Splittbett 0/5
	≥28,0 cm	Kombinierte Frostschutz- und Tragschicht
	≥40,0 cm	Gesamtaufbau

Entwurfsplanung



RS 8 - Radschnellverbindung Abschnitt Ludwigsburg



Bauherr: Stadt Ludwigsburg, FB Nachhaltige Mobilität
Wilhelmstraße 11, 71638 Ludwigsburg



Schüssler-Plan

Schüssler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Siegfried-Kühn-Straße 4 · 76135 Karlsruhe
Telefon +49 (721) 384171-0
www.schuessler-plan.de

Schüssler-Plan GmbH

Datum, Unterschrift

Index Name Datum Änderung bzw. Ergänzung

Projektkennung	Planungsphase	Bereich/Bauw.-Nr.	Dok.-Art	Lfd.-Nr	Index	Status

Datum:	28.05.2025	Maßnahme: RS 8 - RSV Ludwigsburg - Waiblingen Abschnitt Ludwigsburg Friedrich-Ebert-Straße West - Historische Allee Regelquerschnitt - RQ 3	Plangröße:	780 x 297 mm
Bearb.:	LS-LR		Maßstab:	1:50
gez.:	LR		Anlage:	14-03-03
gepr.:	ES			