



# Entwurfs- und Baubeschluss RS 8

## Alleen- und Friedrich-Ebert-Straße

FACHBEREICHE  
NACHHALTIGE MOBILITÄT, STADTPLANUNG UND  
GEOINFORMATION, TIEFBAU UND GRÜNFLÄCHEN

Ausschuss für Mobilität und Umwelt  
Ludwigsburg, 25.09.2025

*Ludwigsburg inspiriert!*

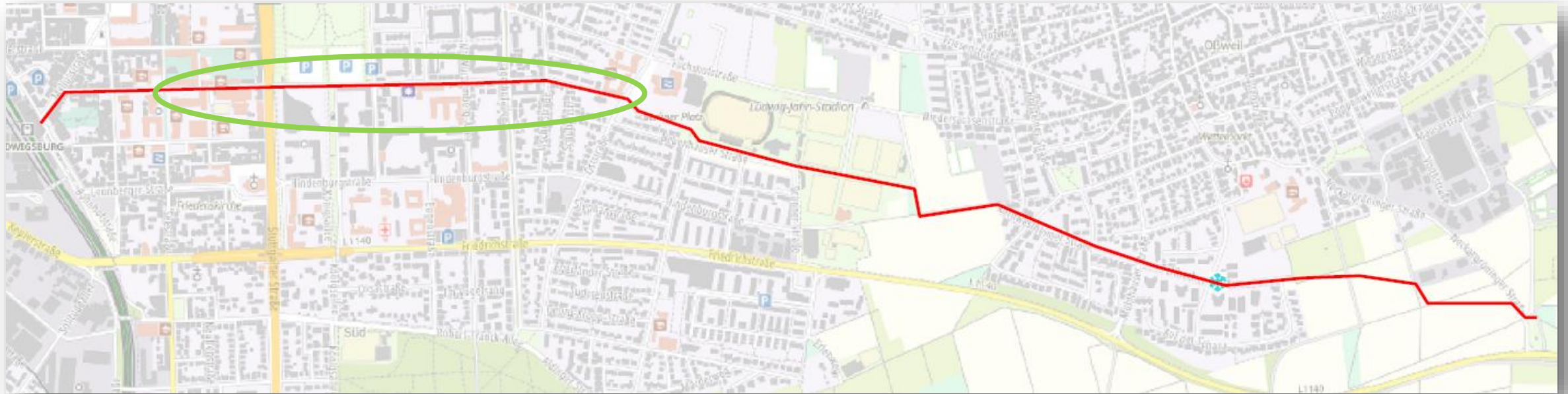
# Ausschuss für Mobilität und Umwelt 24.07.2025

## Offene Punkte

- Friedrich-Ebert-Straße
  - Umgang mit den Einsatzfahrten der Polizei
  - Situation während der Sanierung des Forums
- Kosteneinsparungen prüfen
- Jugendgemeinderat einbeziehen

# Radschnellverbindung RS 8

Ludwigsburg – Remseck a.N. – Waiblingen



Gesamtlänge RS 8:	15 km
Länge auf Gemarkung Stadt LB:	4,3 km
Länge Teilstück:	1,2 km



## Radschnellverbindung RS 8

Alleenstraße – Friedrich-Ebert-Straße



Heute

Höchstfrequentierte Radachse mit 3.100 Radfahrenden pro Tag

Wichtige Schul- und Pendlerverbindung

Sehr schlechter Straßenzustand



## Information zur Maßnahme

- GR 27.09.2023
  - Entwurfs- und Baubeschluss für die Realisierung des RS 8 vor dem Forum (Abschnitt 2)
- Keine denkmalschutzrechtliche Genehmigung durch das Landesdenkmalamt
- Umplanung vor dem Forum und Planung der angrenzenden Streckenabschnitte  
Alleenstraße/Seestraße – Friedrich-Ebert-Straße/Oststraße
  - Durchgängige Fahrradstraße
    - Zukünftig keine Konflikte mehr bei den Bärenwieseparkplätzen
  - Klimaanpassung durch neue Baumreihe mit Grünstreifen
    - Pflanzung von ~85 klimaresistenten Bäumen
  - Beachtung Kulturdenkmal „Barockes Alleennetz Ludwigsburg“ und Kulturdenkmal „Forum“



## Alleenstraße: Heute



- Sehr schlechter Straßenzustand
- Zu schmale Gehwege -> Konflikte mit dem Radverkehr
- Kaum Bäume und Grünbereiche im Straßenraum
- Kanalarbeiten im Straßenraum benötigt

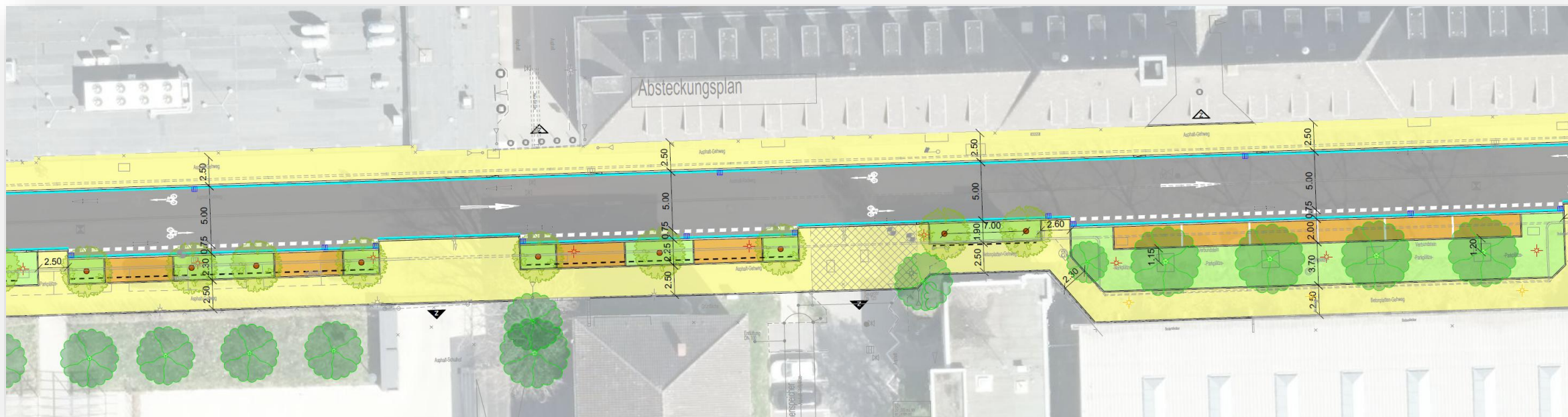
## Alleenstraße: Heute



- 21 öffentliche und bewirtschaftete Parkplätze im Straßenraum vorhanden
- 18 Lehrerparkplätze vorhanden
- 21 Parkplätze und 8 Motorradparkplätze im Bereich Dragonergässle vorhanden
- Parkhäuser Akademiehof, Rathausgarage und Parkplätze Bärenwiese in unmittelbarer Nähe

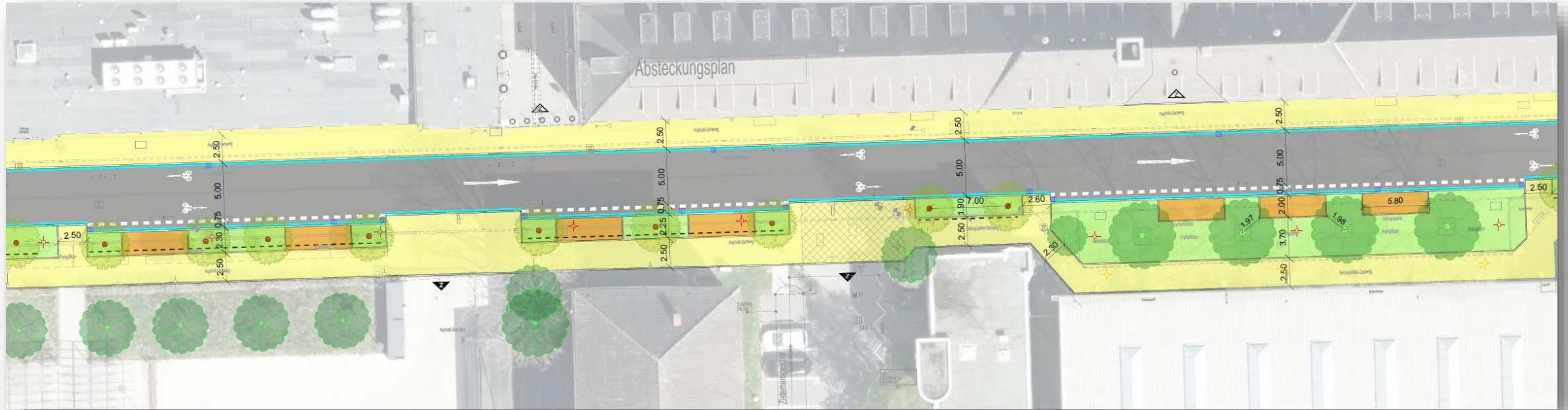


## Alleenstraße: Planungsvariante A



- Sanierung des Straßenraums
- Umsetzung angemessener Gehwegbreiten
- Einrichtung einer Fahrradstraße
- Verzicht von Bäumen und Erhalt von 10 Parkplätzen
  - Parkplätze vor der Turnhalle den Bäumen nicht zuträglich
  - Erneute Abstimmung mit dem Landesdenkmalamt erforderlich

# Alleenstraße: Planungsvariante B



- Sanierung des Straßenraums
- Umsetzung angemessener Gehwegbreiten
- Einrichtung einer Fahrradstraße
- Verzicht von Bäumen und Erhalt von 7 Parkplätzen
  - Erneute Abstimmung mit dem Landesdenkmalamt erforderlich



## Alleestraße: Stellungnahmen

### Polizeipräsidium (11.09.2025)

Aus verkehrspolizeilicher Sicht spricht nichts gegen die Wegnahme der dortigen Parkplätze. Dies wird der Verkehrssicherheit zuträglich sein, da es keine rückwärts ausparkenden Fahrzeuge mehr geben wird. Allerdings sollte im umliegenden Bereich ausreichend Angebot für Parkplätze zur Sporthalle etc. vorhanden sein, sodass in der Alleestraße kein Suchverkehr entsteht oder Fahrzeuge auf der Fahrbahn anhalten, um Personen ein- und aussteigen zu lassen.

### Jugendgemeinderat

ausstehend



## Friedrich-Ebert-Straße, Forum: Heute



- Straßenzustand schlecht und Pflasterbelag nicht geeignet für Radverkehr
- Regelmäßig Konflikte bei den Zu- und Ausfahrten zu den Bärenwieseparkplätzen
- Rückstau bringt regelmäßig den Verkehr zum Erliegen



# Friedrich-Ebert-Straße, Forum: Planung



- Sanierung des Straßenraums
  - Trennung von Kfz- und Radverkehr
  - Ergänzung des barocken historischen Alleensystems durch die Einrichtung einer Baumreihe (~26 Bäume) in Abstimmung mit dem Landesamt für Denkmalpflege
- Sanierung Forum ist über die südliche Zufahrt geplant



## Friedrich-Ebert-Straße, West: Heute

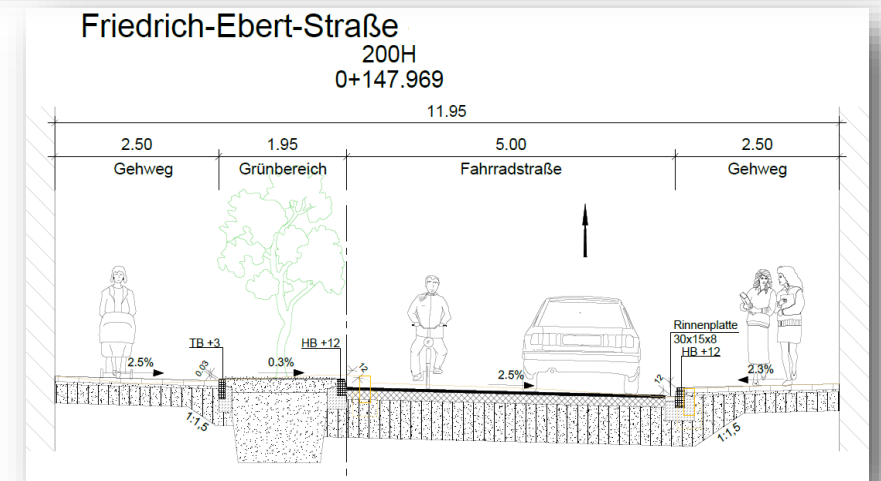


- Straßenzustand sehr schlecht
- Gehwege viel zu schmal -> Konflikte mit dem Radverkehr
- Keine Bäume im Straßenraum

# Friedrich-Ebert-Straße, West: Planung



- Sanierung des Straßenraums
- Umsetzung angemessener Gehwegbreiten
- Einrichtung einer Fahrradstraße
- Erhalt der Parkplätze vor der Polizei
- Pflanzung von ca. 17 neuen Bäumen





## Friedrich-Ebert-Straße, Mitte: Heute

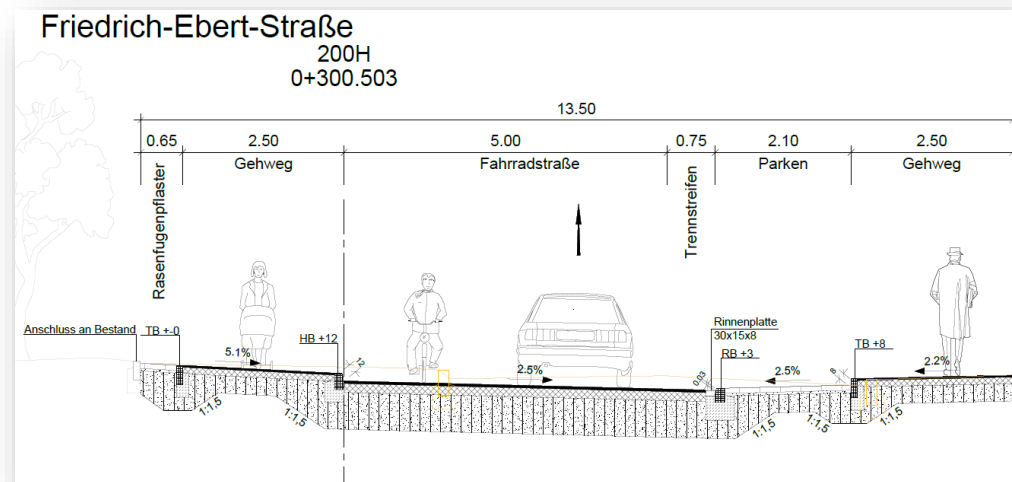


- Straßenzustand sehr schlecht
- Gehwege viel zu schmal -> Konflikte mit dem Radverkehr
- Beleuchtungsanlage veraltet

# Friedrich-Ebert-Straße, Mitte: Planung



- Sanierung des Straßenraums
- Umsetzung angemessener Gehwegbreiten
- Einrichtung einer Fahrradstraße
- Erhalt aller bestehenden Parkplätze
- Erneuerung der Beleuchtungsanlage durch die SWLB



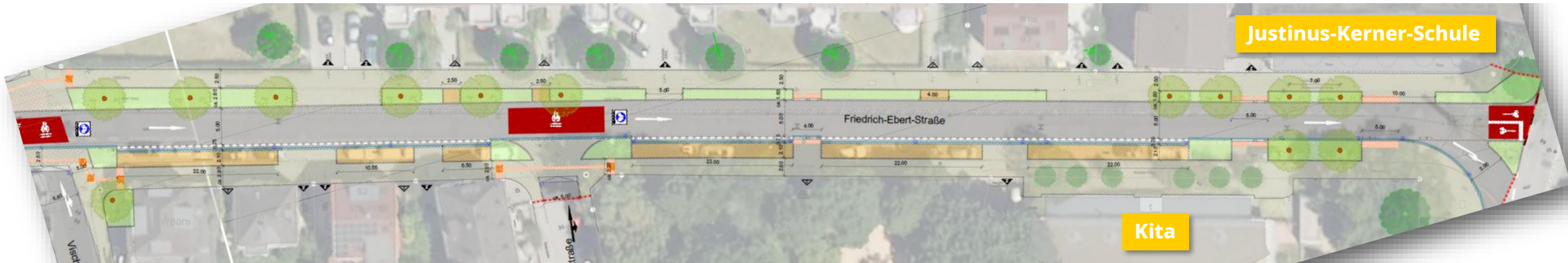


## Friedrich-Ebert-Straße, Ost: Heute

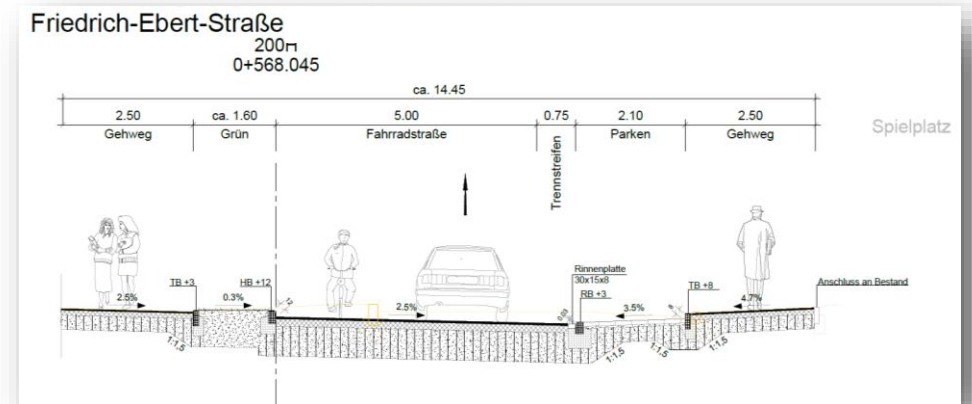


- Straßenzustand sehr schlecht
- Gehwege viel zu schmal -> Konflikte mit dem Radverkehr
- Beleuchtungsanlage veraltet

# Friedrich-Ebert-Straße, Ost: Planung



- Sanierung des Straßenraums
- Umsetzung angemessener Gehwegbreiten
- Einrichtung einer Fahrradstraße
- Erhalt aller bestehenden Parkplätze
- Ergänzung von ~13 Baumstandorten
- Erneuerung der Beleuchtungsanlage durch die SWLB





## Kosten + Förderung

	Abschnitt 1: Alleenstraße	Abschnitt 2: Friedrich-Ebert-Straße (Forum)	Abschnitt 3: Friedrich-Ebert-Straße (Fasanenstraße - Oststraße)	
Planungskosten	130.000 €	170.000 €	350.000 €	~ <u>650.000 €</u>
Baukosten (brutto) (inkl. Unvorhergesehenes)	1.860.000 €	2.520.000 €	4.750.000 €	~ <u>9.130.000 €</u>
Voraussichtliche Förderung (Radschnellweg, ZIEL, NKK)	1.453.000 €	1.780.000 €	3.730.000 €	~ <u>6.963.000 €</u>

## Sanierungskosten

	Abschnitt 1: Alleenstraße	Abschnitt 2: Friedrich-Ebert-Straße (Forum)	Abschnitt 3: Friedrich-Ebert-Straße (Fasanenstraße - Oststraße)	
Baukosten (brutto) (inkl. Unvorhergesehenes)	1.460.000 €	2.165.000 €	4.215.000 €	~ <u>7.840.000 €</u>

## Zeitplan

- Baubeginn Anfang 2026 Alleenstraße: Bauzeit ca. 9 Monate
- Baubeginn Anfang 2027 Friedrich-Ebert-Straße, Forum: Bauzeit ca. 9 Monate
- Baubeginn Anfang 2028 Friedrich-Ebert-Straße, weiterer Abschnitt: Bauzeit ca. 2 Jahre

## geplanter Mittelfluss

Ausgaben	2026	2027	2028	2029	2030	SUMME
Alleenstraße	1.900.000 €	90.000 €				<b>1.990.000 €</b>
FE-Straße (Forum)		2.600.000 €	90.000 €			<b>2.690.000 €</b>
FE-Straße (Fasanenstraße - Oststraße)			2.500.000 €	2.500.000 €	100.000 €	<b>5.100.000 €</b>
<b>SUMME</b>	<b>1.900.000 €</b>	<b>2.690.000 €</b>	<b>2.590.000 €</b>	<b>2.500.000 €</b>	<b>100.000 €</b>	<b>9.780.000 €</b>
Einnahmen	2026	2027	2028	2029	2030	SUMME
Alleenstraße	1.130.000 €	323.000 €				<b>1.453.000 €</b>
FE-Straße (Forum)		1.380.000 €	400.000 €			<b>1.780.000 €</b>
FE-Straße (Fasanenstraße - Oststraße)			2.025.000 €	1.365.000 €	340.000 €	<b>3.730.000 €</b>
<b>Einnahmen aus Förderung</b>	<b>1.130.000 €</b>	<b>1.703.000 €</b>	<b>2.425.000 €</b>	<b>1.365.000 €</b>	<b>340.000 €</b>	<b>6.963.000 €</b>

## Beschlussvorschlag

1. Der vorgestellten **Planung** für die Radschnellverbindung RS 8 für den Abschnitt Alleenstraße/ Friedrich-Ebert-Straße zwischen Seestraße und Oststraße wird zugestimmt
2. Die **Kosten** für die Umsetzung des **Abschnitt 1: Alleenstraße** in Höhe von 1.990.000 € (brutto) werden unter der Berücksichtigung der dargestellten voraussichtlichen Förderung vorbehaltlich der Finanzierbarkeit im Haushaltsplan 2026ff genehmigt.
3. Die **Kosten** für die Umsetzung des **Abschnitt 2: Friedrich-Ebert-Straße (Forum)** in Höhe von 2.690.000 € (brutto) werden unter der Berücksichtigung der dargestellten voraussichtlichen Förderung vorbehaltlich der Finanzierbarkeit im Haushaltsplan 2026ff genehmigt.
4. Die **Kosten** für die Umsetzung des **Abschnitt 3: Friedrich-Ebert-Straße (Fasanenstr. – Oststr.)** in Höhe von 5.100.000 € (brutto) werden unter der Berücksichtigung der dargestellten voraussichtlichen Förderung vorbehaltlich der Finanzierbarkeit im Haushaltsplan 2026ff genehmigt.
5. Die Verwaltung wird beauftragt die **Förderanträge** gemäß Radschnellwegeprogramm und „NKK – Natürlicher Klimaschutz in Kommunen“ fristgerecht einzureichen.
6. Die Verwaltung wird beauftragt die Maßnahme umzusetzen und die **Ausschreibung und Vergabe** der Arbeiten vorzunehmen, sofern die Gesamtkosten sich gegenüber der Kostenberechnung um nicht mehr als 10% erhöhen.