



LUDWIGSBURG

Verkehrserhebungen 2023/24

FACHBEREICH STADTPLANUNG, MOBILITÄT UND GEOINFORMATION
Abteilung Mobilität

Ausschuss für Mobilität und Umwelt
Ludwigsburg, 19.03.2026

Ludwigsburg inspiriert!



Verkehrserhebungen

- » MiD 2023 – Mobilität in Deutschland
 - » Haushaltsbefragung

- » gesamtstädtische Verkehrserhebung
 - » Verkehrszählung 2024

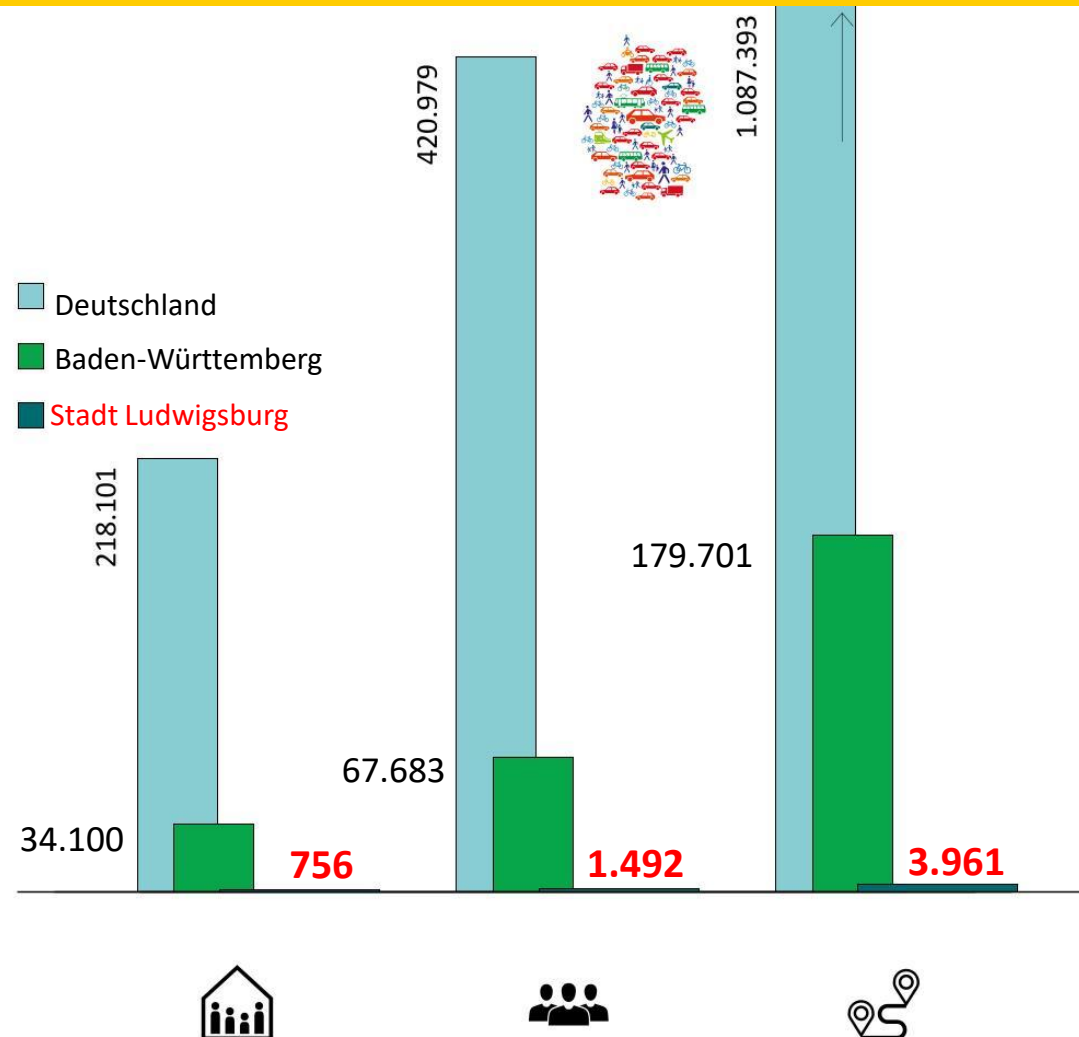
MiD 2023 – Mobilität in Deutschland

- » Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr
- » bundesweite, repräsentative Verkehrserhebung zur Alltagsmobilität (Wege innerhalb Deutschlands) als Zeitreihe (MiD 2002/2008/2017/2023)
- » Stichtagserhebung über >12 Monate (April 2023 bis Juli 2024)
- » Befragung der Wohnbevölkerung in Deutschland ohne Altersgrenze (Haushaltsbefragung)





MiD 2023 – Mobilität in Deutschland und LB





MiD 2023 – Mobilität in Ludwigsburg

An einem durchschnittlichen Tag ...



... sind **82%** der Bevölkerung unterwegs.

Dabei macht jede Person **2,9** Wege,
mit insgesamt rund **31** Kilometern in etwa **74** Minuten.

Diese Wege sind zu ...



47% im Auto



21% mit Fahrrad, Bus oder Bahn



31% zu Fuß



39% Arbeits-, Dienst- und Ausbildungswege

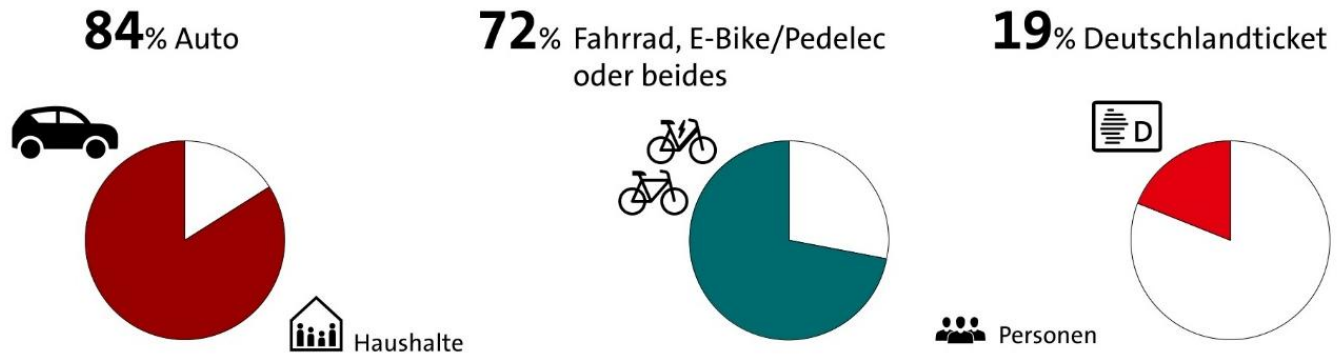


29% Freizeitwege

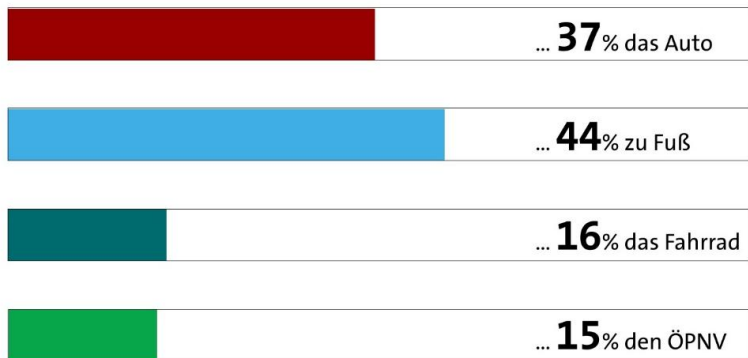


MiD 2023 – Mobilität in Ludwigsburg

Verfügbare Verkehrsmittel der Haushalte und Personen



(Fast) täglich nutzen ...



Schulnoten für die Verkehrssituation

2,8	
2,2	
3,0	
2,6	



MiD 2023 – Mobilität in Deutschland und LB

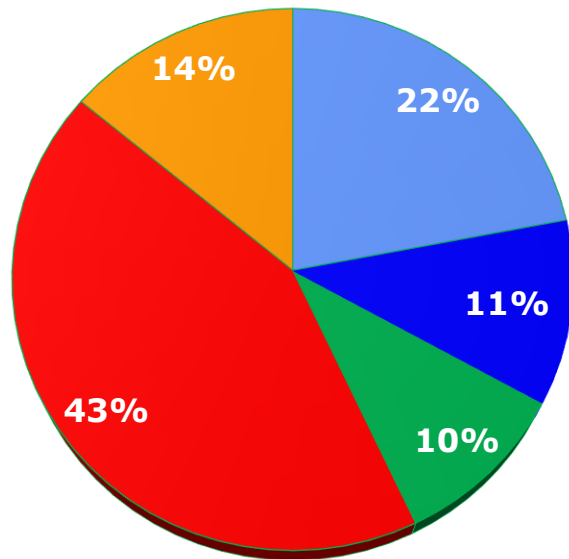
Schulnoten für die Verkehrssituation in Deutschland und in Ludwigsburg

Ø-Note	Zu Fuß		Rad		ÖV		Kfz	
	2017	2023	2017	2023	2017	2023	2017	2023
Deutschland	2,0	2,3	2,6	2,9	2,9	3,3	2,3	2,3
Ludwigsburg	1,8	2,2	2,8	3,0	2,6	2,6	2,6	2,8

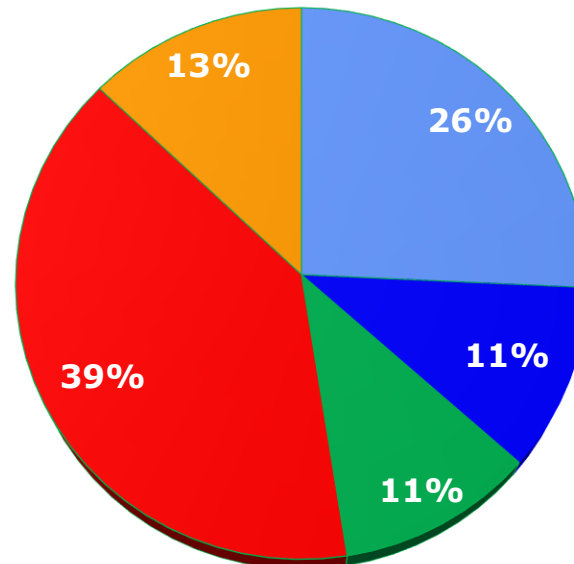


MiD 2023 – Mobilität in Deutschland (Modal-Split)

DEUTSCHLAND
2017



DEUTSCHLAND
2023

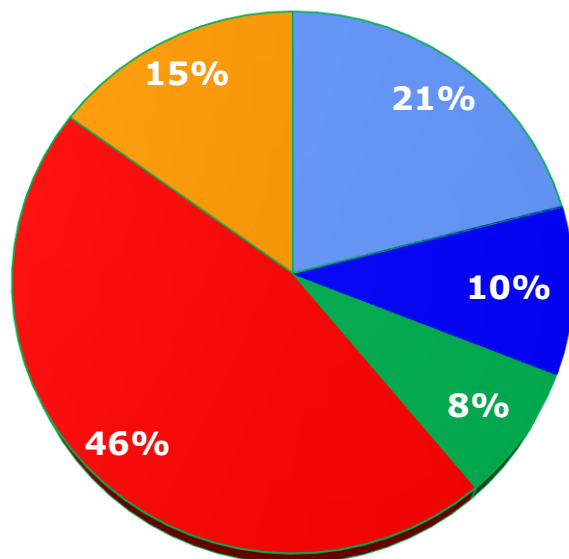


Anteil der Wege in %

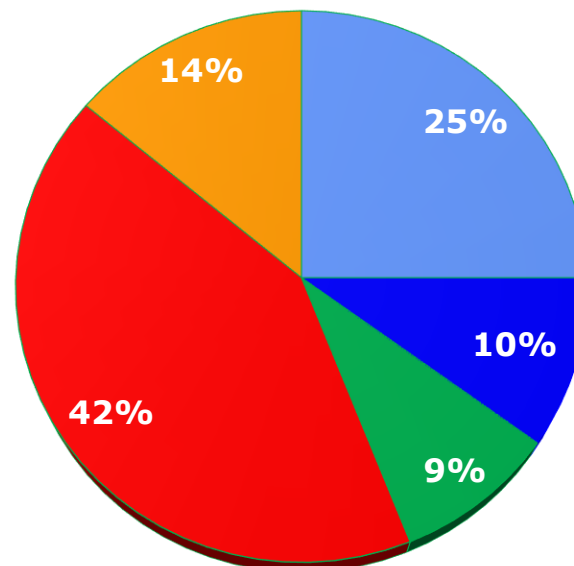
- Zu Fuß
- Fahrrad
- ÖV
- MIV-Fahrer
- MIV-Mitfahrer

MiD 2023 – Mobilität in Deutschland (Modal-Split)






**STADTREGIONEN
MITTELSTÄDTE
2017**



**STADTREGIONEN
MITTELSTÄDTE
2023**



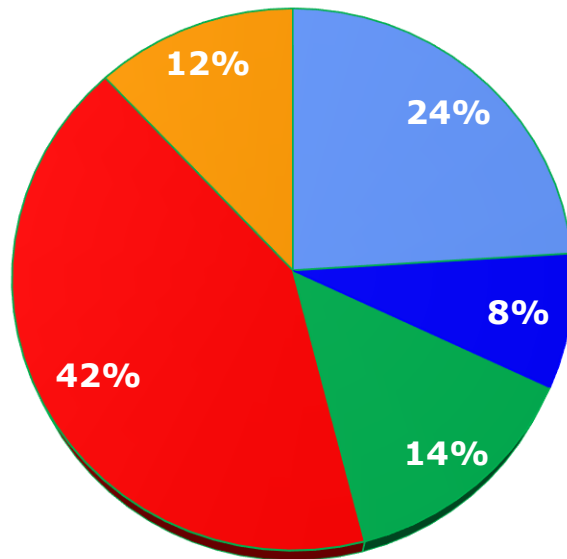
Anteil der Wege in %

-  Zu Fuß
-  Fahrrad
-  ÖV
-  MIV-Fahrer
-  MIV-Mitfahrer

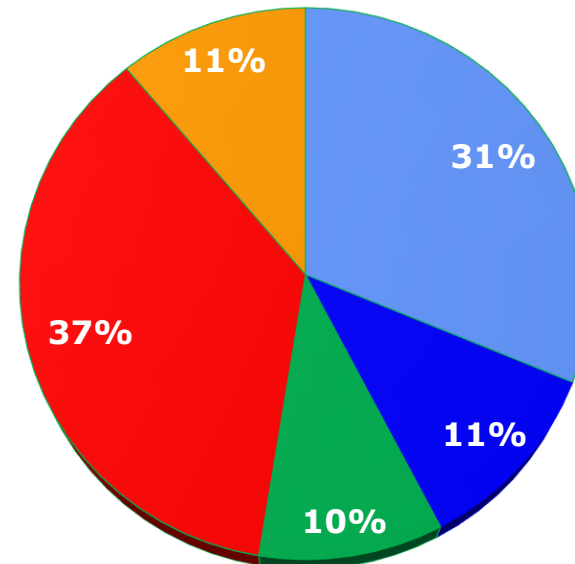


MiD 2023 – Mobilität in Ludwigsburg (Modal-Split)

LUDWIGSBURG
2017



LUDWIGSBURG
2023



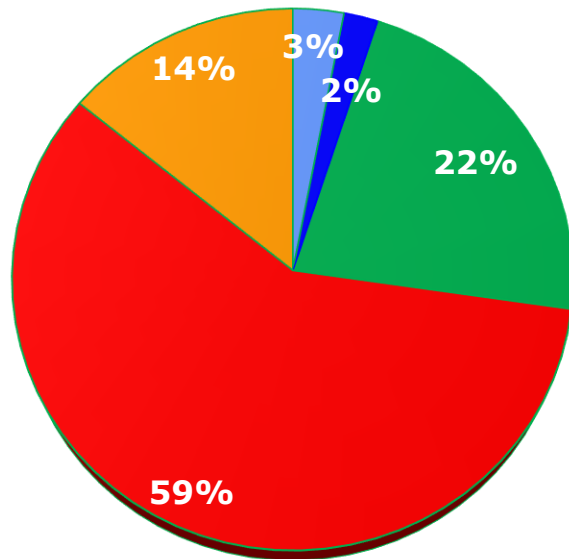
Anteil der Wege in %

- Zu Fuß
- Fahrrad
- ÖV
- MIV-Fahrer
- MIV-Mitfahrer

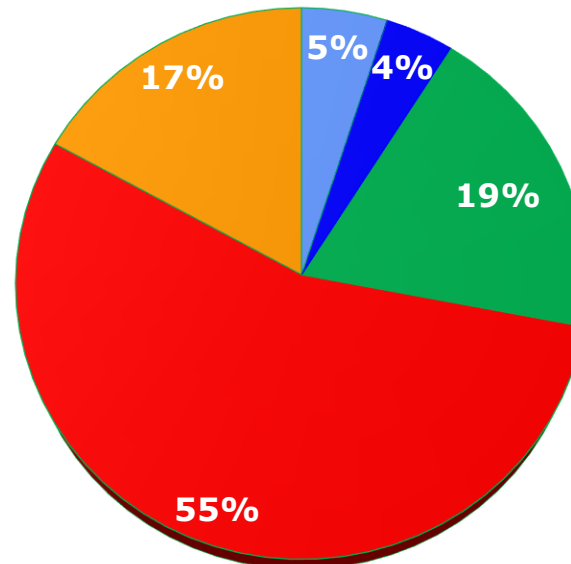


MiD 2023 – Mobilität in Ludwigsburg

LUDWIGSBURG
2017



LUDWIGSBURG
2023



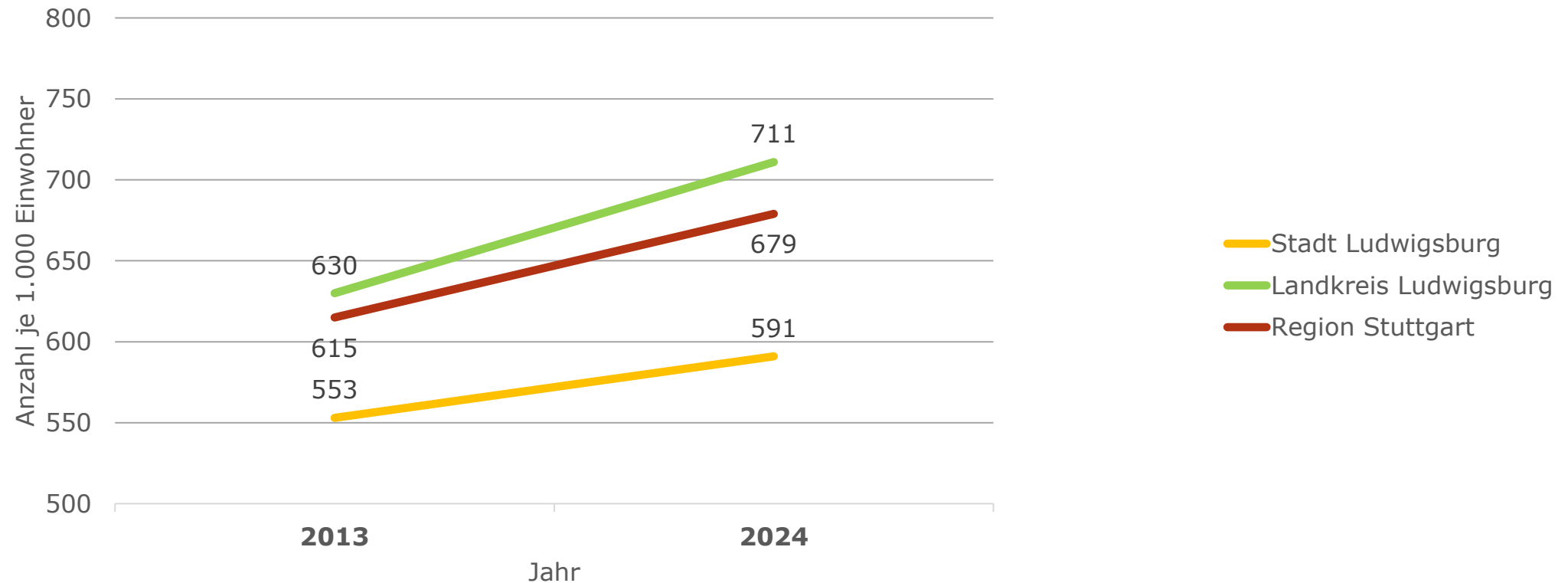
Anteil der Personenkilometer in %

- Zu Fuß
- Fahrrad
- ÖV
- MIV-Fahrer
- MIV-Mitfahrer



Pkw- und Krad-Besitz

Anzahl zugelassener PKW und Krad je 1.000 Einwohner



Quelle:
Stat. Landesamt B.-W.
Stichtag: 31.12.



MiD 2023 – Mobilität in Deutschland





Gesamtstädtische Verkehrserhebung 2024

- » turnusmäßige Erhebungen etwa alle 5 Jahre zuletzt **2013** mit Ergänzungen 2016
- » aufgrund der Corona-Pandemie: erste aussagekräftige Erhebung
- » Einsatz von Videozählgeräten
 - » Zählung über KI-gestützte Fahrzeugerkennung
 - » Anonymisierte Kennzeichenerfassung
- » Datengrundlage für ...
 - » Lärmaktionsplan
 - » „Modellprojekt Luftreinhaltung“
 - » Verkehrsmodelle
 - » Verkehrsplanungen, ...





Zählstellenübersicht



Zählstellenplan Gesamtstadt mit Schwerpunkt Innenstadt Frühjahr 2024

	Anzahl
DZ: Dauerzählung Q bzw. KP 24h Zeitbereich 0.00 - 24.00 Uhr	11
KP: Knotenpunktzählung 2 x 4h Zeitbereich 6.00 -10.00 und 15.00 - 19.00 Uhr	97
DZ-Q: Dauerzählung Querschnitt 1 Woche Radar	3
KE: Außenkordon 2 x 4h Kennzeichenerhebung Zeitbereich 6.00 -10.00 und 15.00 - 19.00 Uhr	9
KE: Innenstadtkordon 2 x 4h Kennzeichenerhebung Zeitbereich 6.00 -10.00 und 15.00 - 19.00 Uhr	8

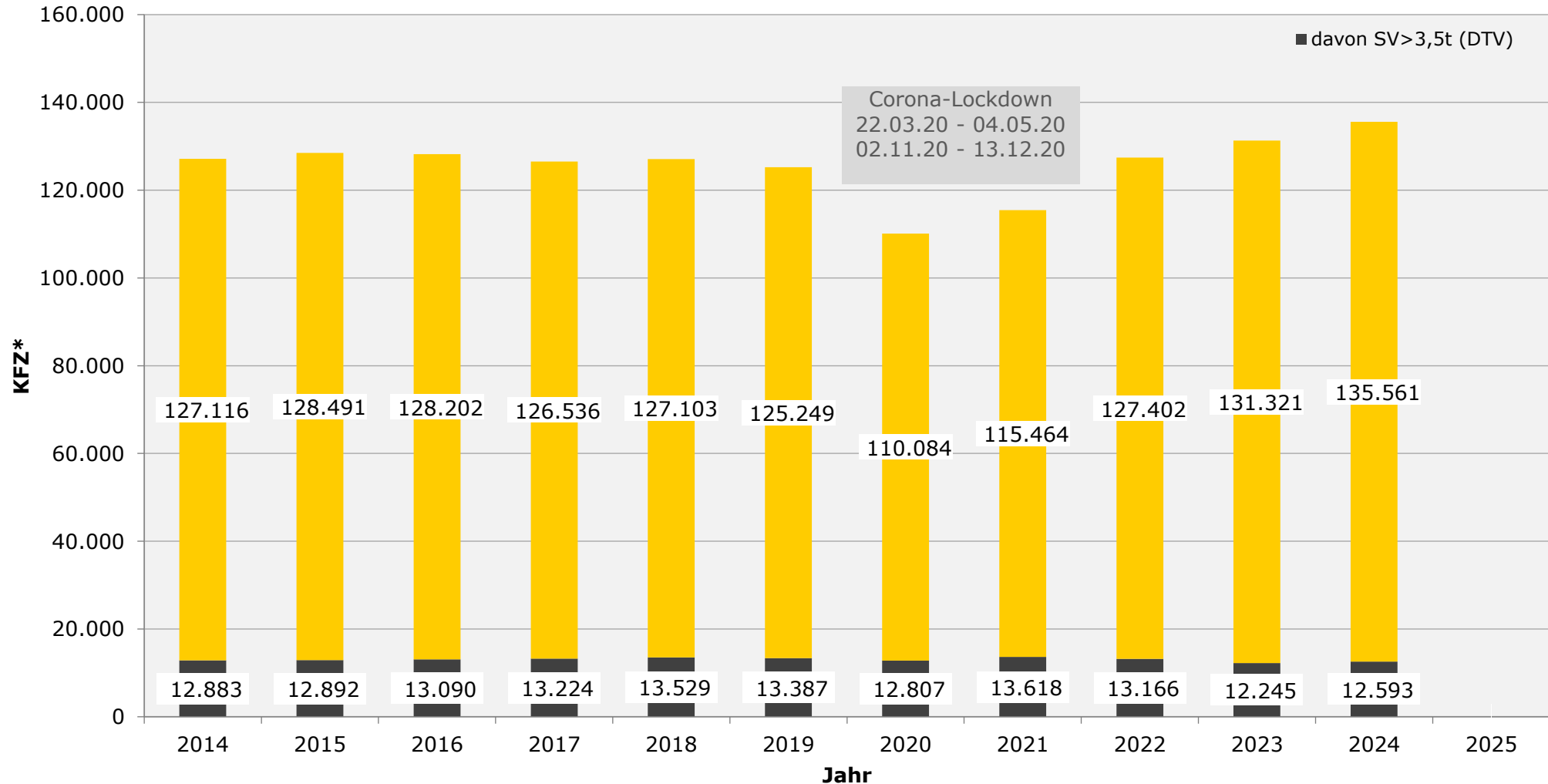


Änderungen in den Verkehrsnetzen seit 2013...

- » Realisierung Schulcampus
Alleenstraße – West – Fahrradstraße; Seestraße als Schulcampus
- » Einrichtung einer Einbahnstraße in der Schillerstraße
- » Taktverbesserungen S-Bahn, durchgängig 15 Min-Takt Mo-Fr
- » Taktverbesserungen Stadtbusnetz 10 Min-Takt
- » Einrichtung von Busspuren
 - » Schorndorfer Straße, Schlossstraße
- » Ausbau Busbeschleunigung
LSA-Bevorrechtigung, Einrichtung von Busschleusen, Haltestellenumbau
- » Radweg Marbacher Straße
- » Radweg Robert-Franck-Allee und Aldinger Straße
- » Neubau Westweststrandstraße
- » Sternkreuzung: Verkehrsversuch Kreisverkehr
- » ...



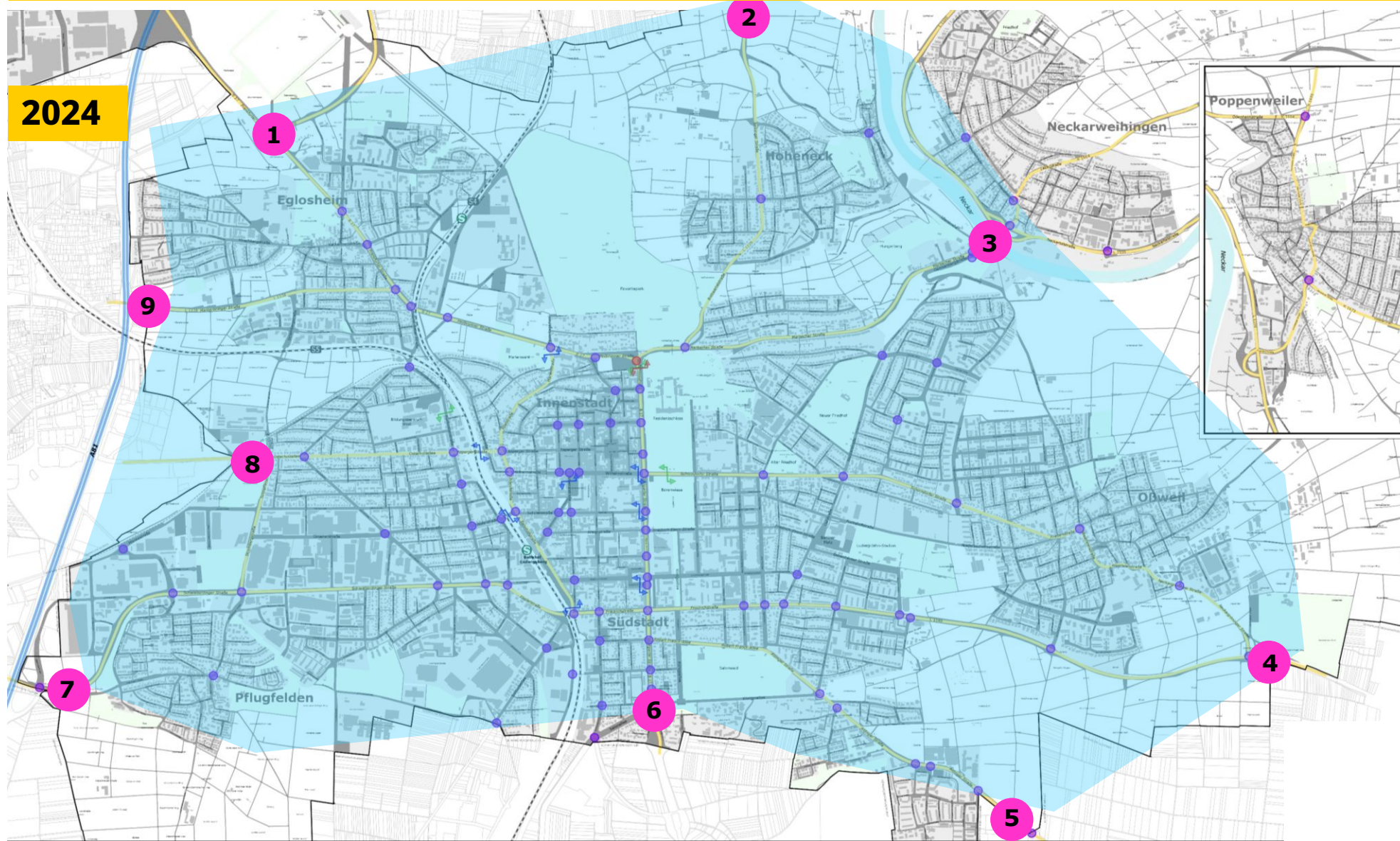
Querschnittbelastung BAB A81 zw. LB-Nord und LB-Süd (Kfz/24h)



* Jahresmittelwerte (DTV_{Mo-So})



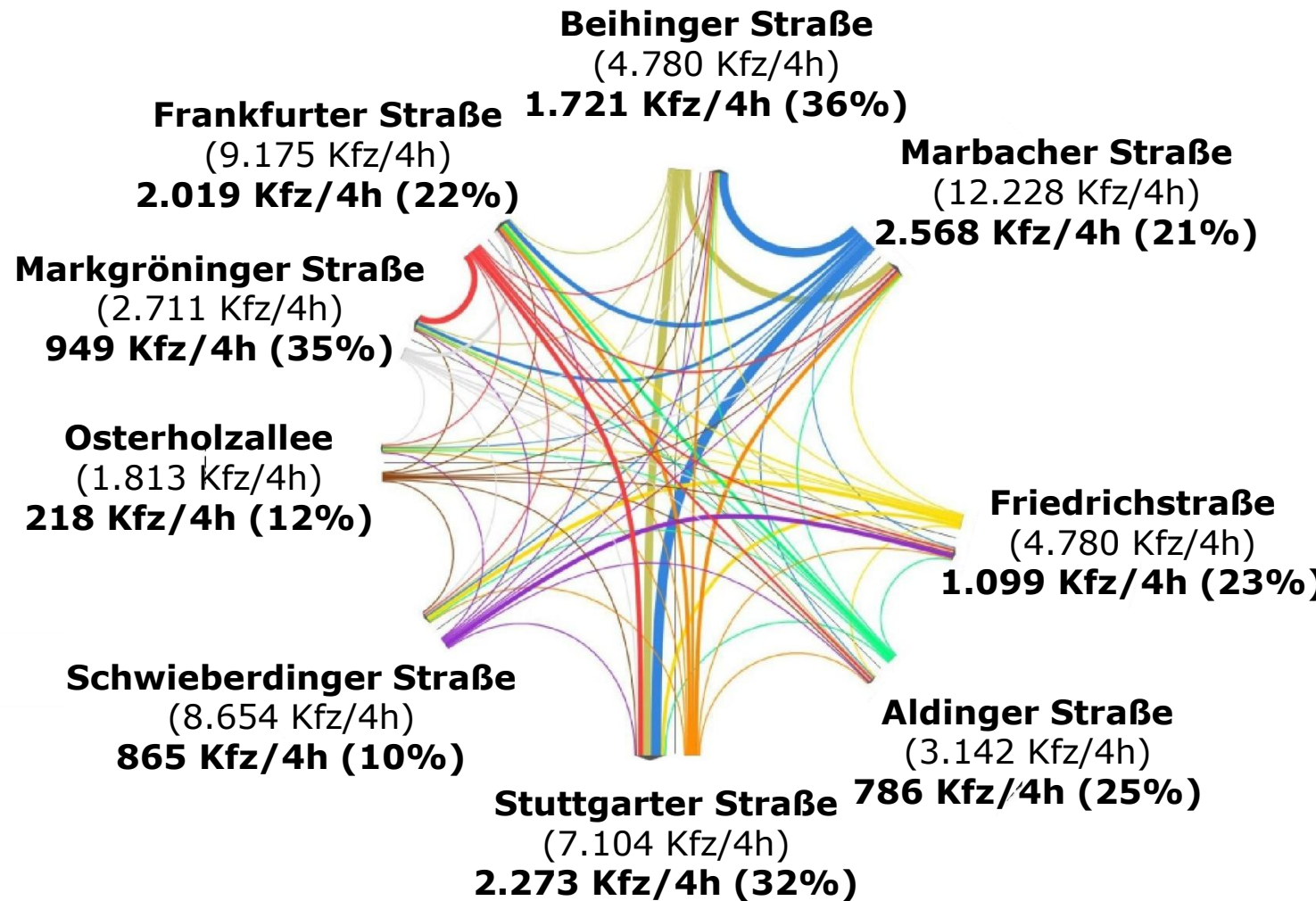
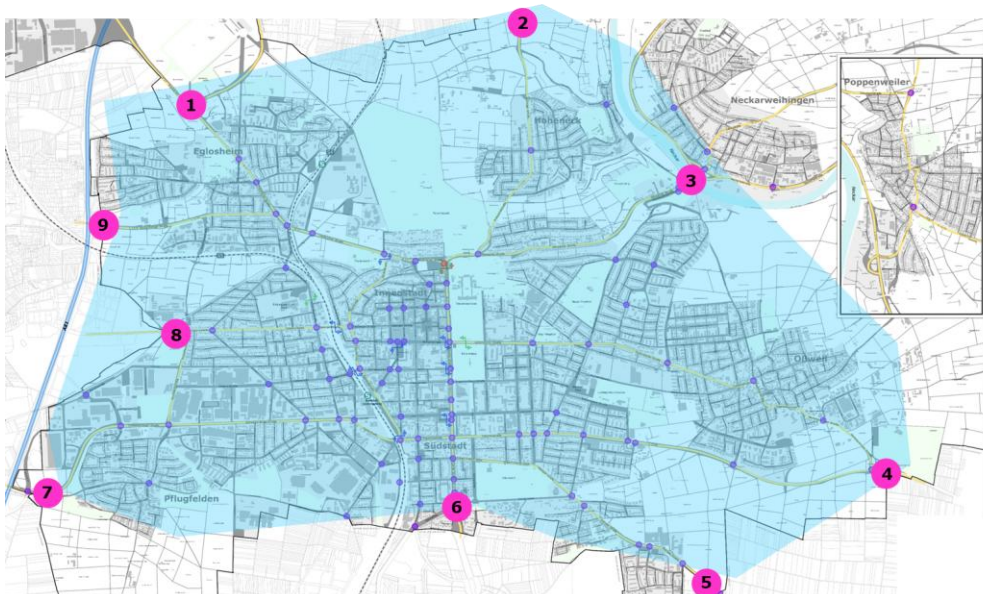
Zählstellenübersicht (Kordon Gesamtstadt)





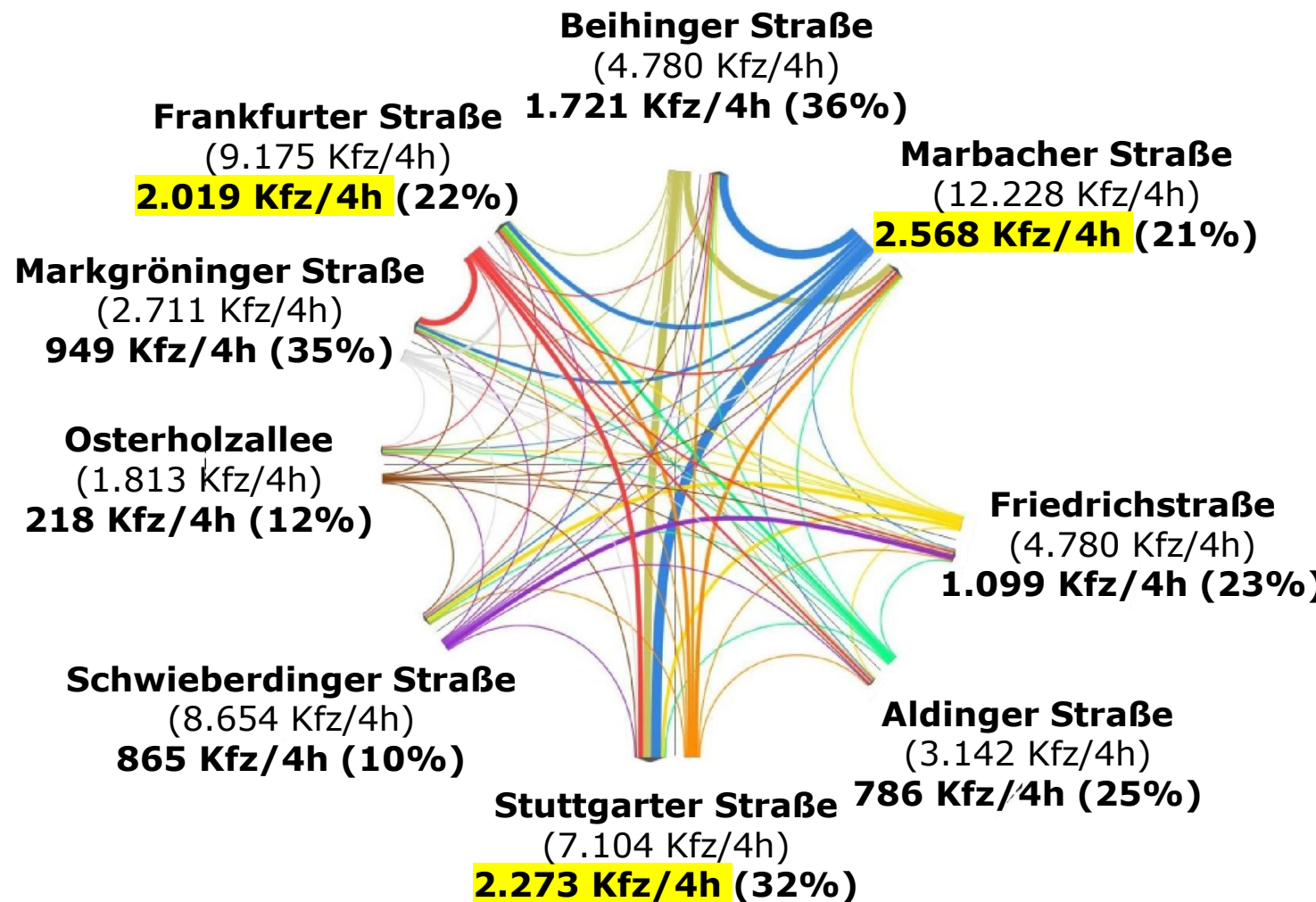
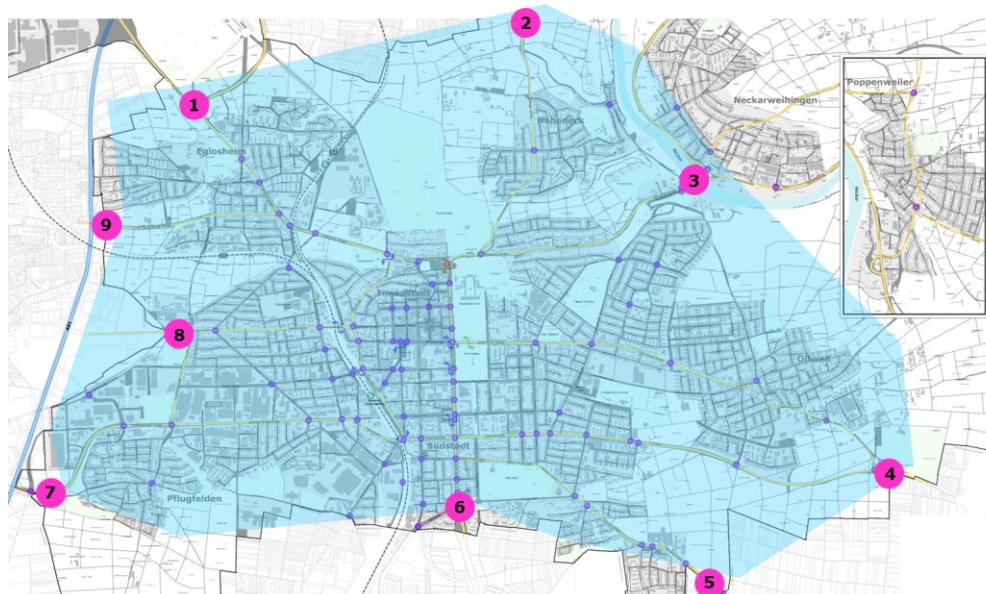
Durchgangsverkehre (Kordon Gesamtstadt, Kfz/4h – 06.00-10.00 Uhr)

2024



Durchgangsverkehre (Kordon Gesamtstadt, Kfz/4h – 06.00-10.00 Uhr)

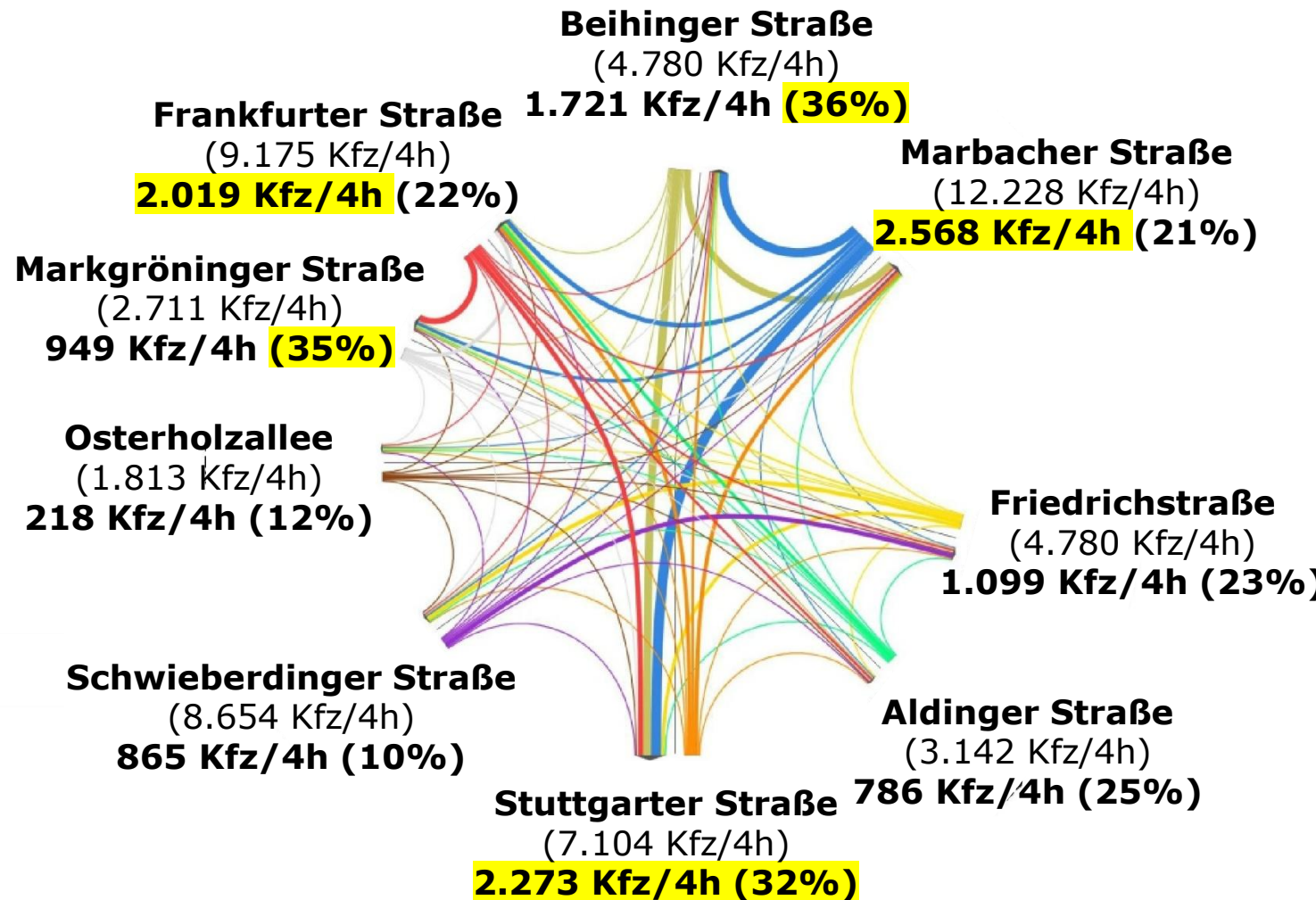
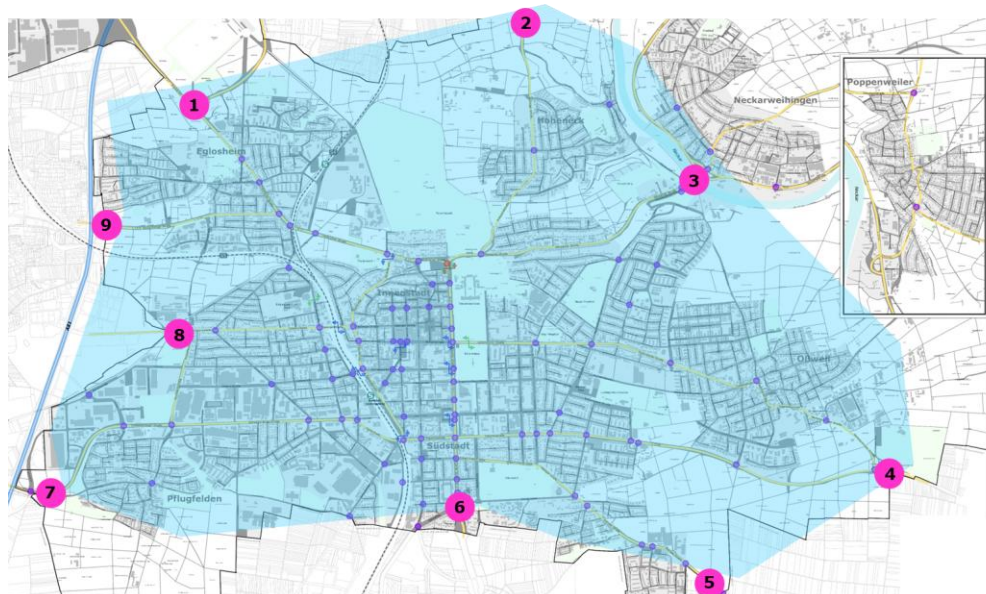
2024





Durchgangsverkehre (Kordon Gesamtstadt, Kfz/4h – 06.00-10.00 Uhr)

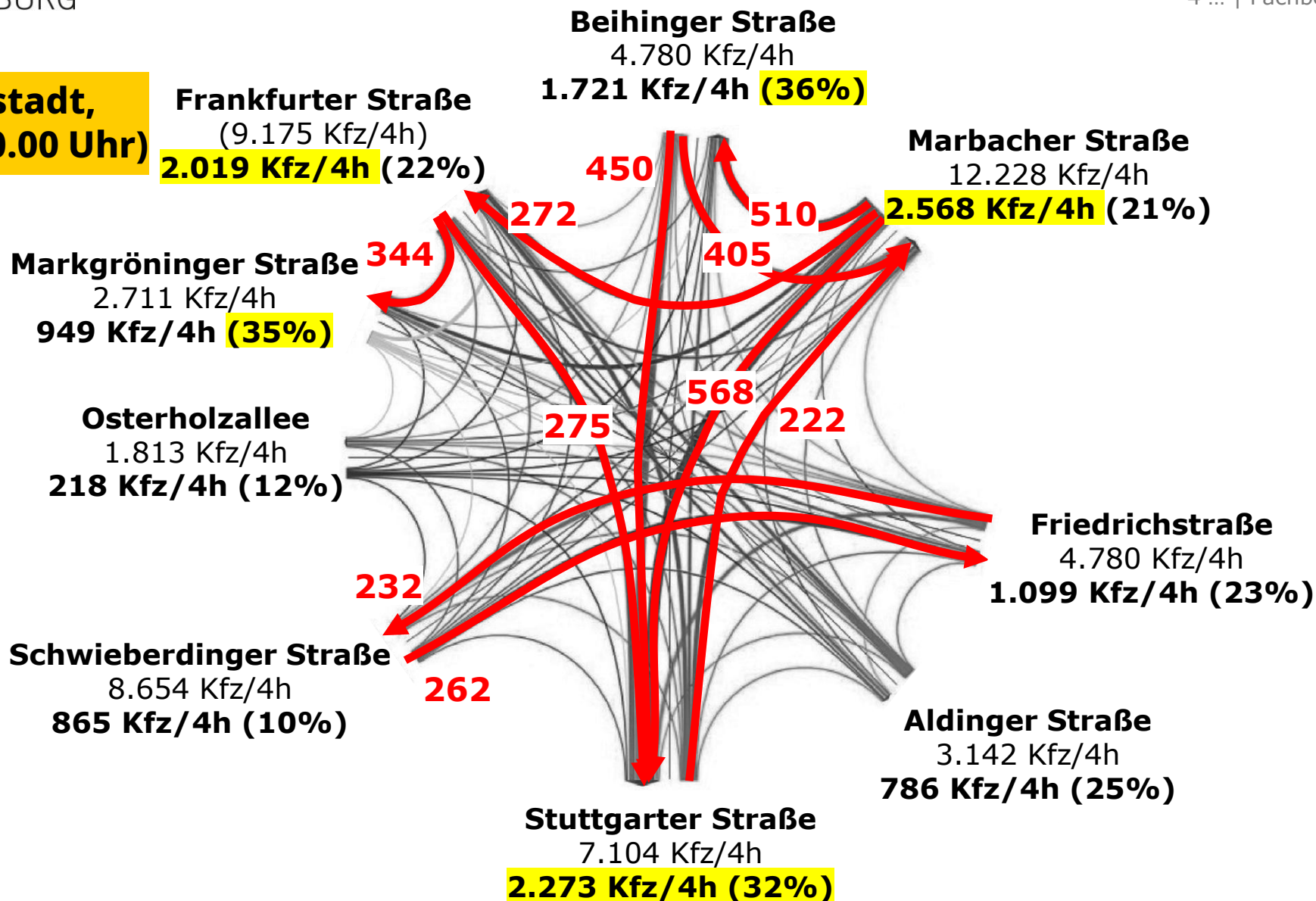
2024





**Kordon Gesamtstadt,
Kfz/4h – 06.00-10.00 Uhr)**

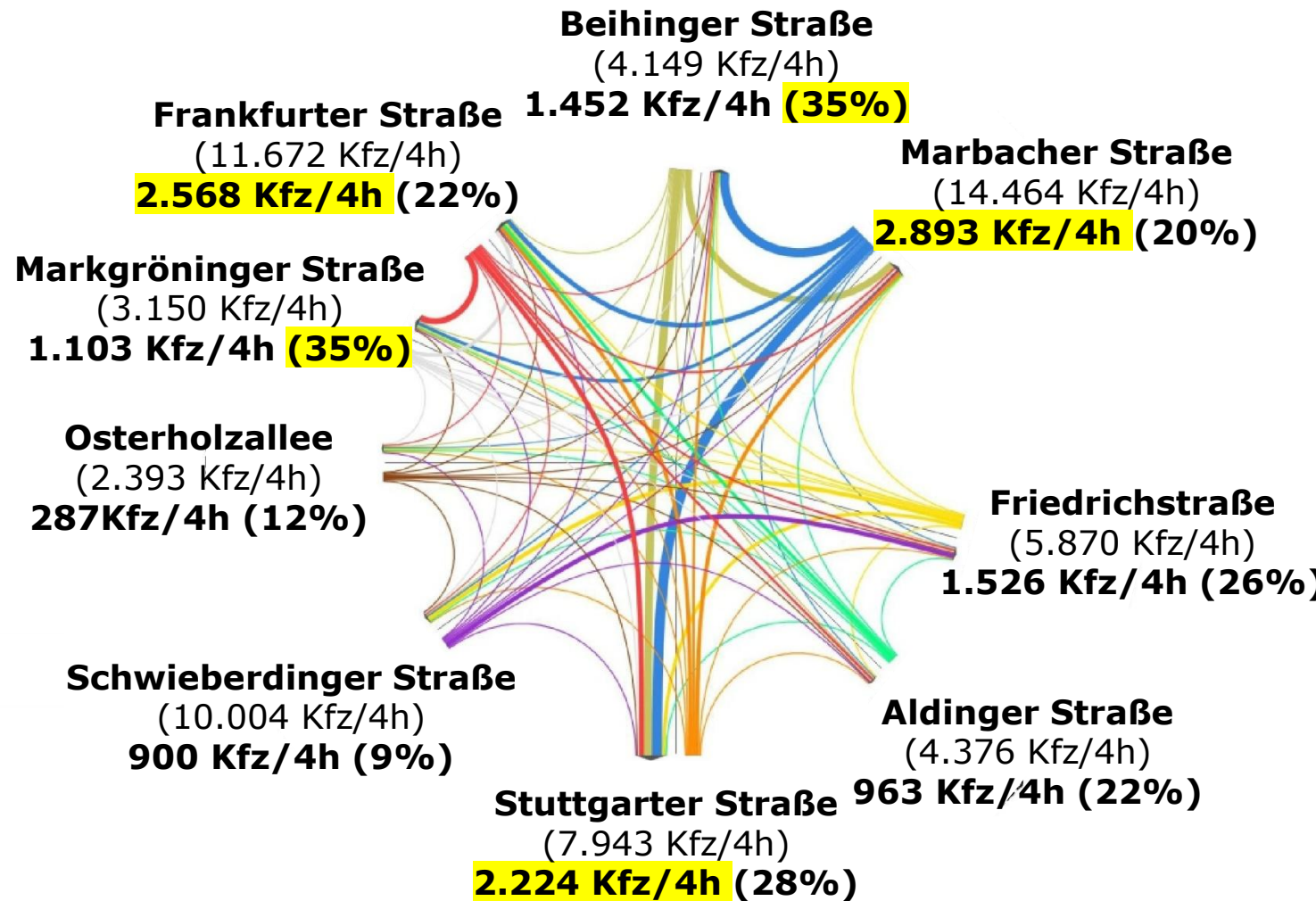
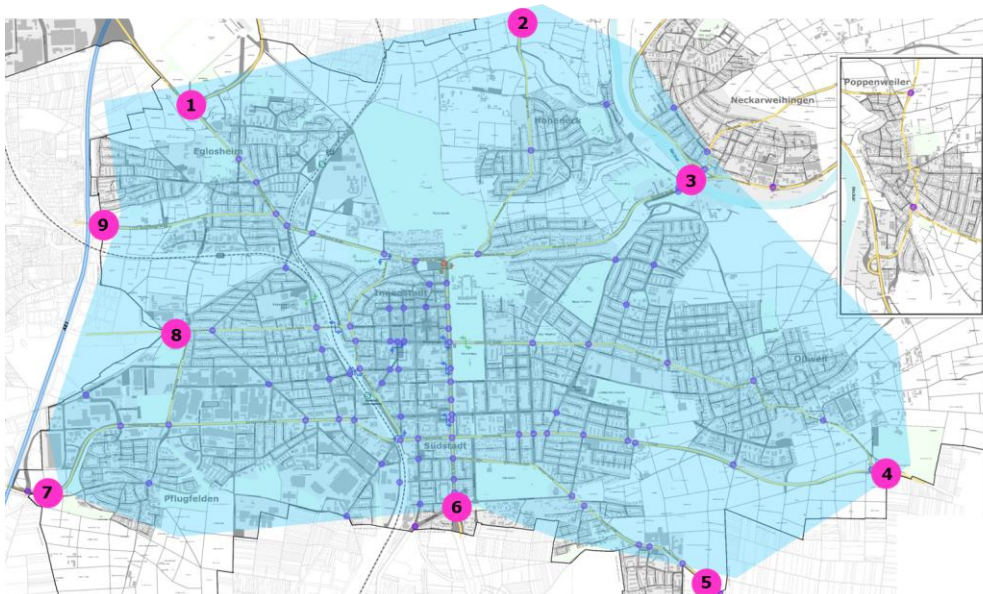
2024





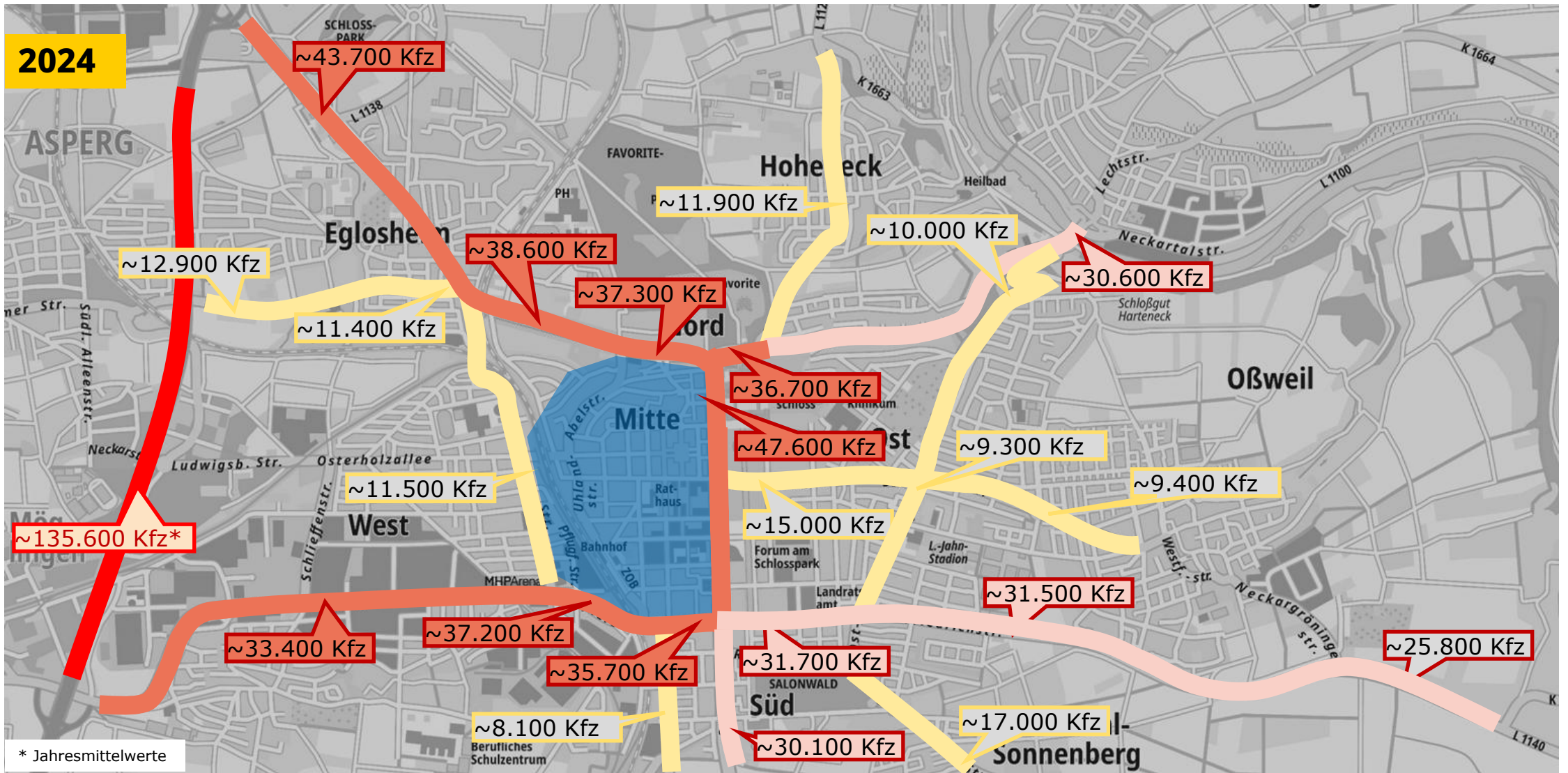
Durchgangsverkehre (Kordon Gesamtstadt, Kfz/4h – 15.00-19.00 Uhr)

2024





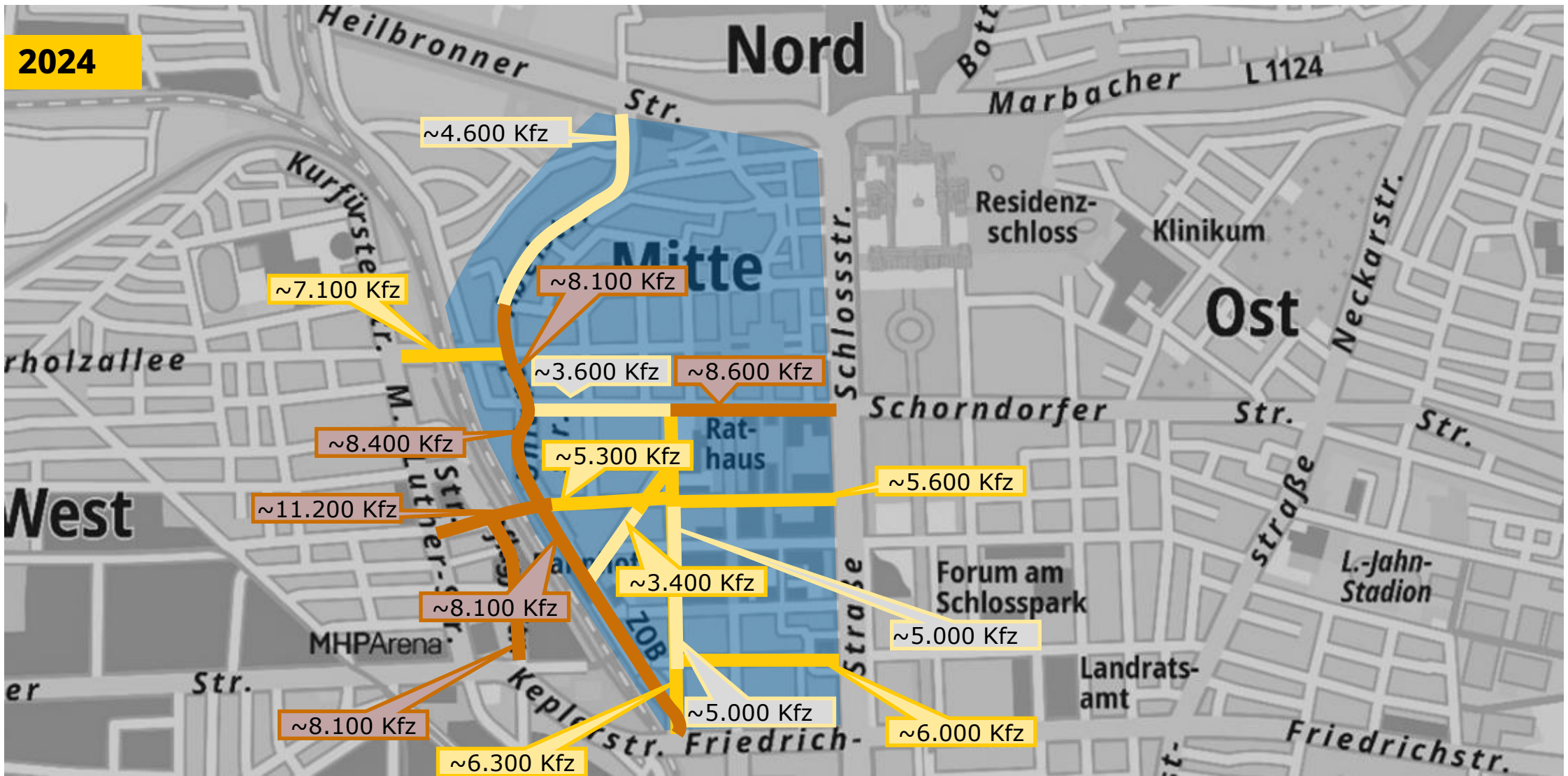
Entwicklung der Querschnittbelastung an ausgewählten Straßenquerschnitten (Kfz/24h), DTVw





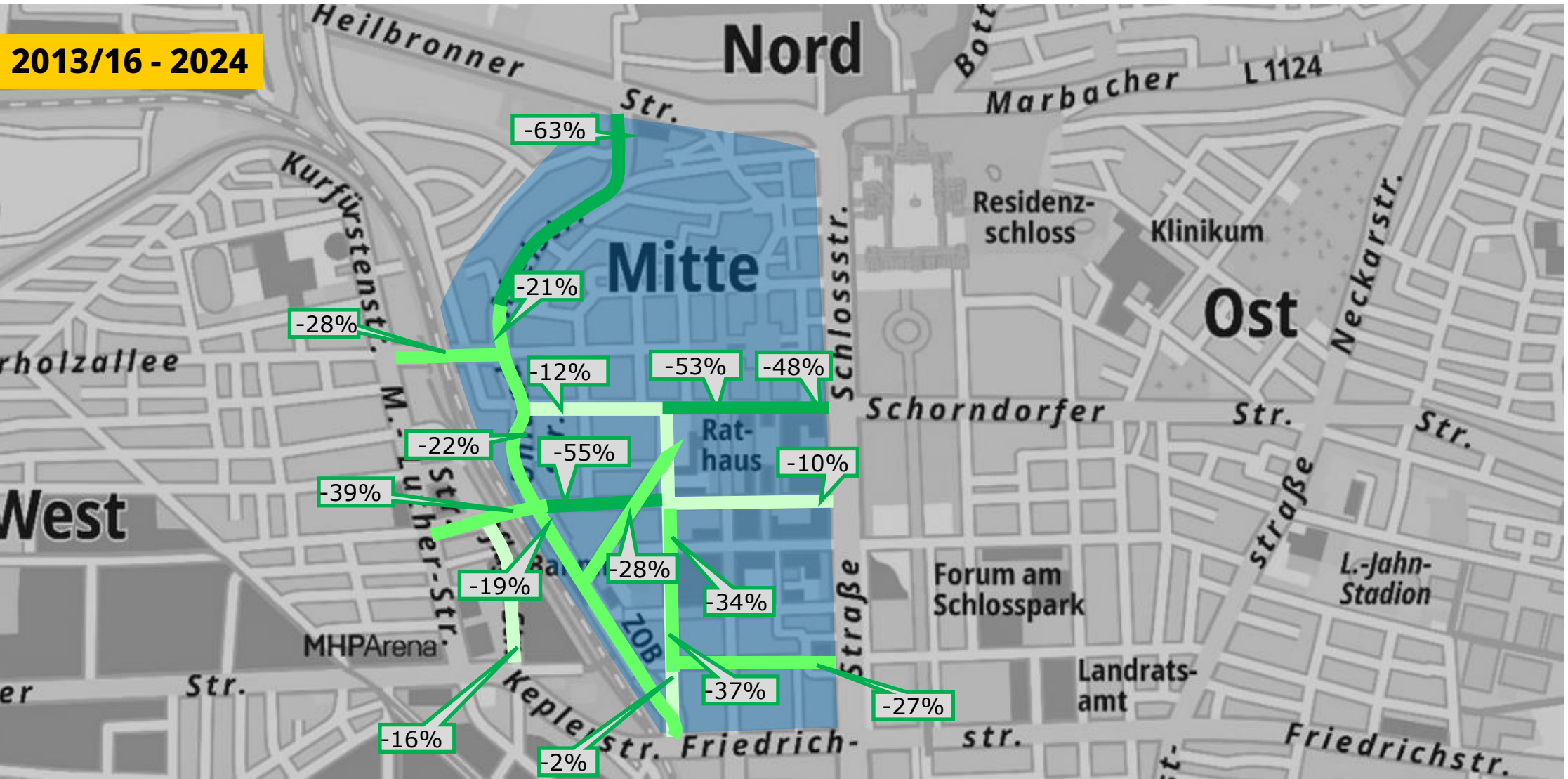
Querschnittbelastung (Innenstadt)

an ausgewählten Straßenquerschnitten (Kfz/24h)



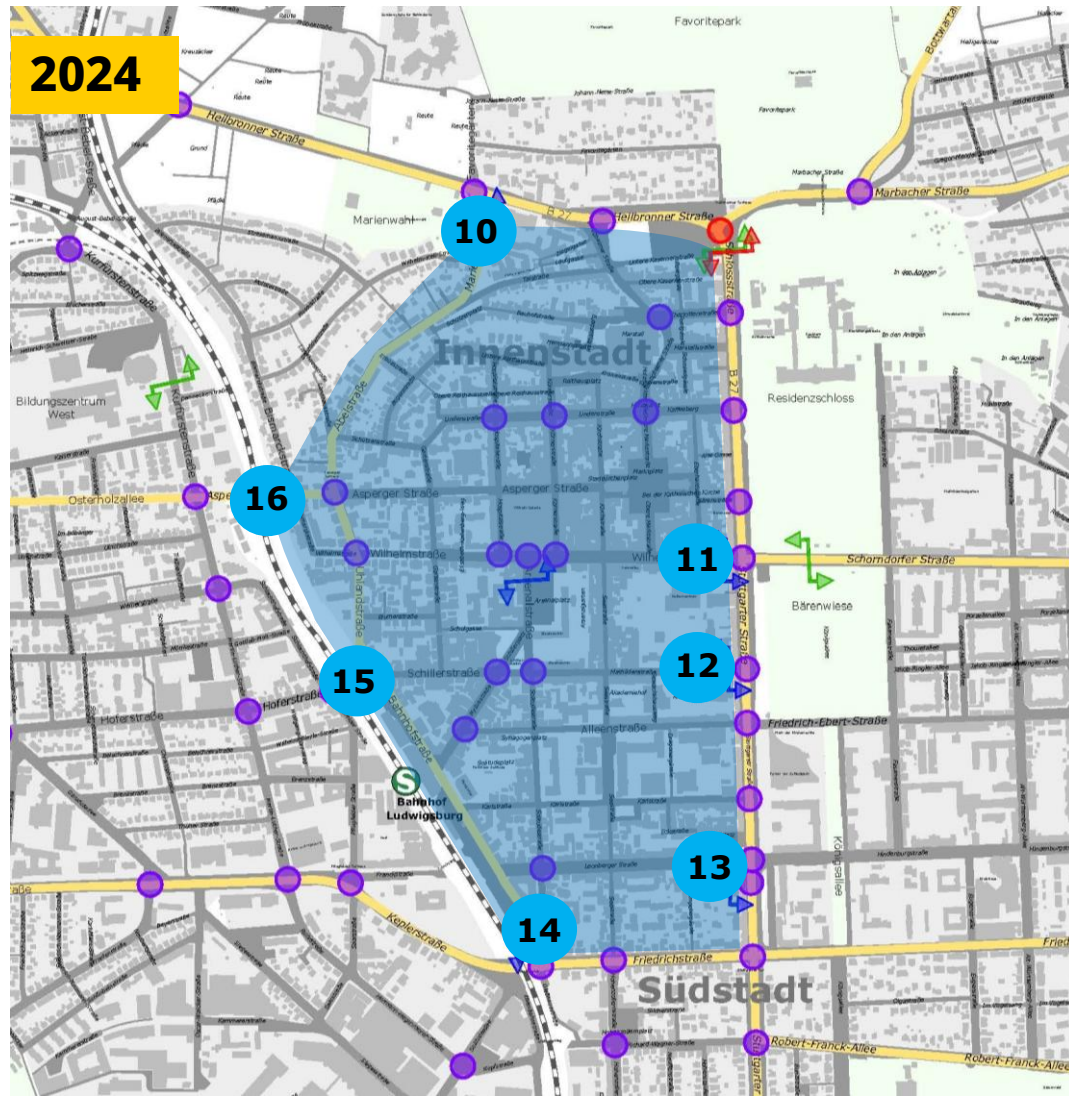


Entwicklung der Querschnittbelastung (Innenstadt) an ausgewählten Straßenquerschnitten (Kfz/24h)



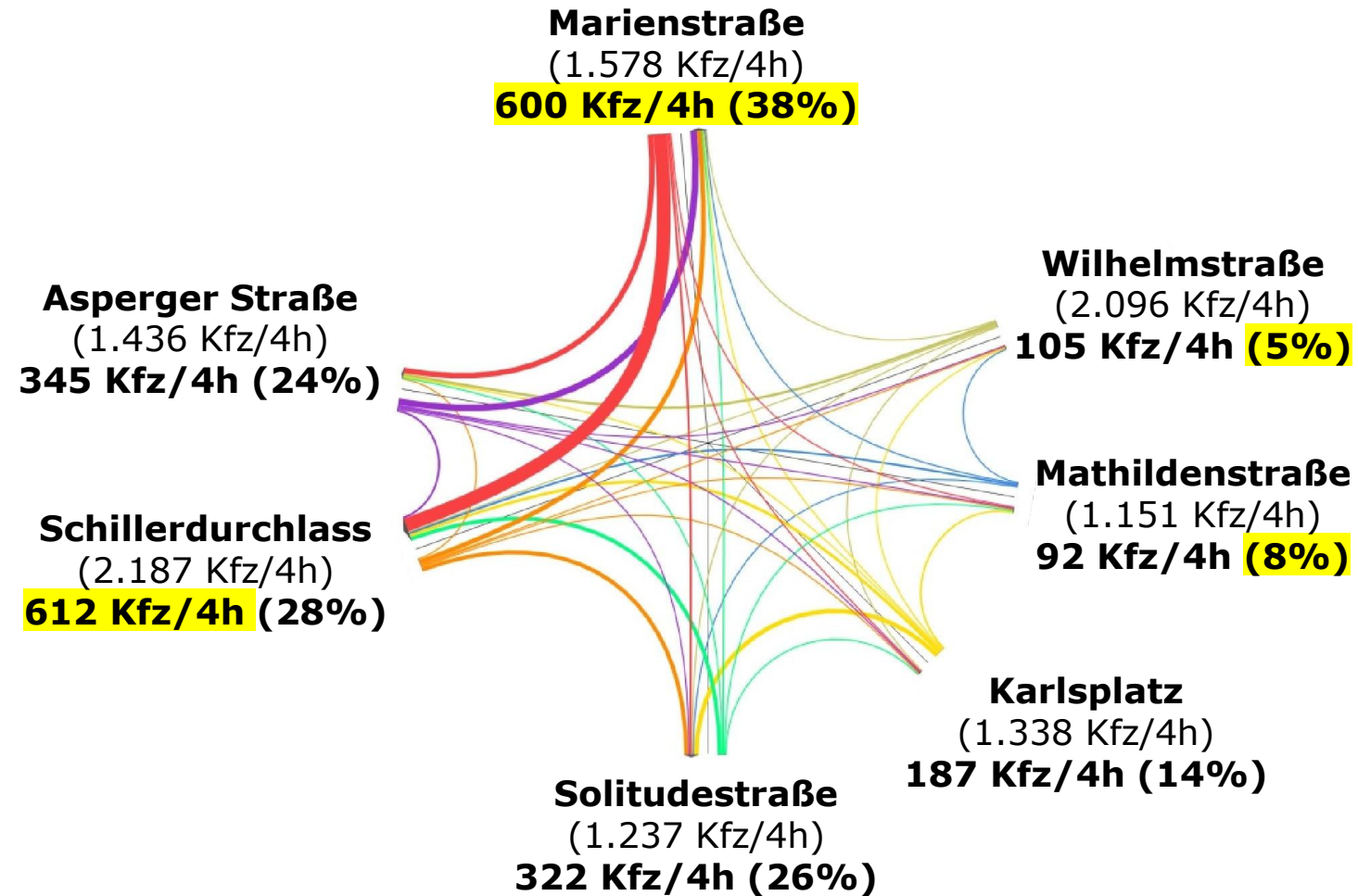
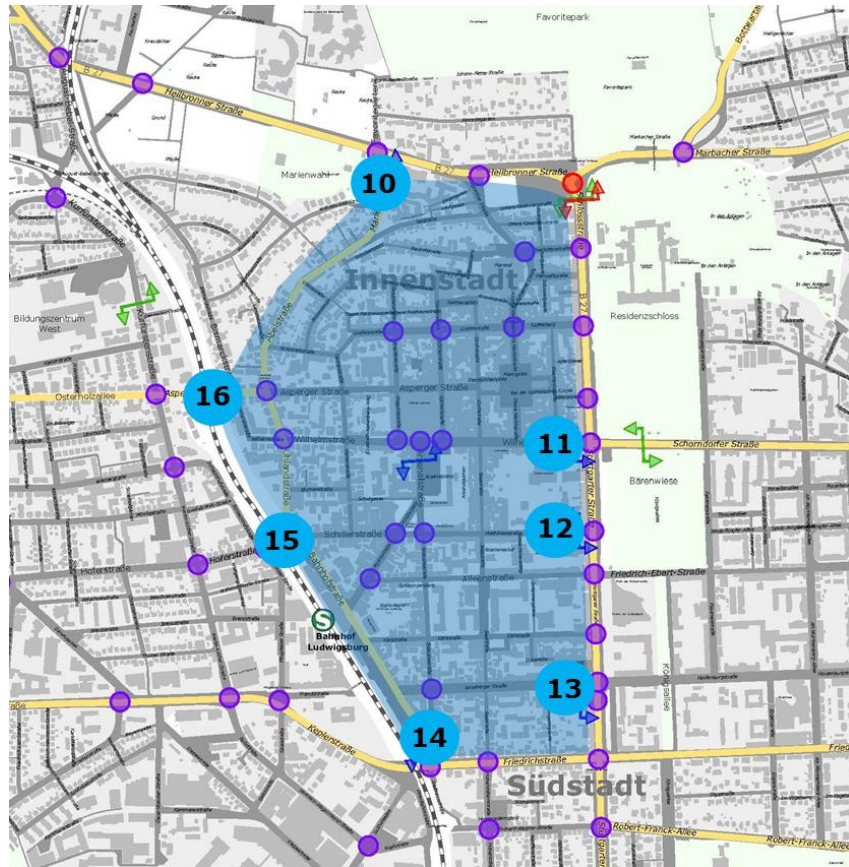


Zählstellenübersicht (Kordon Innenstadt)



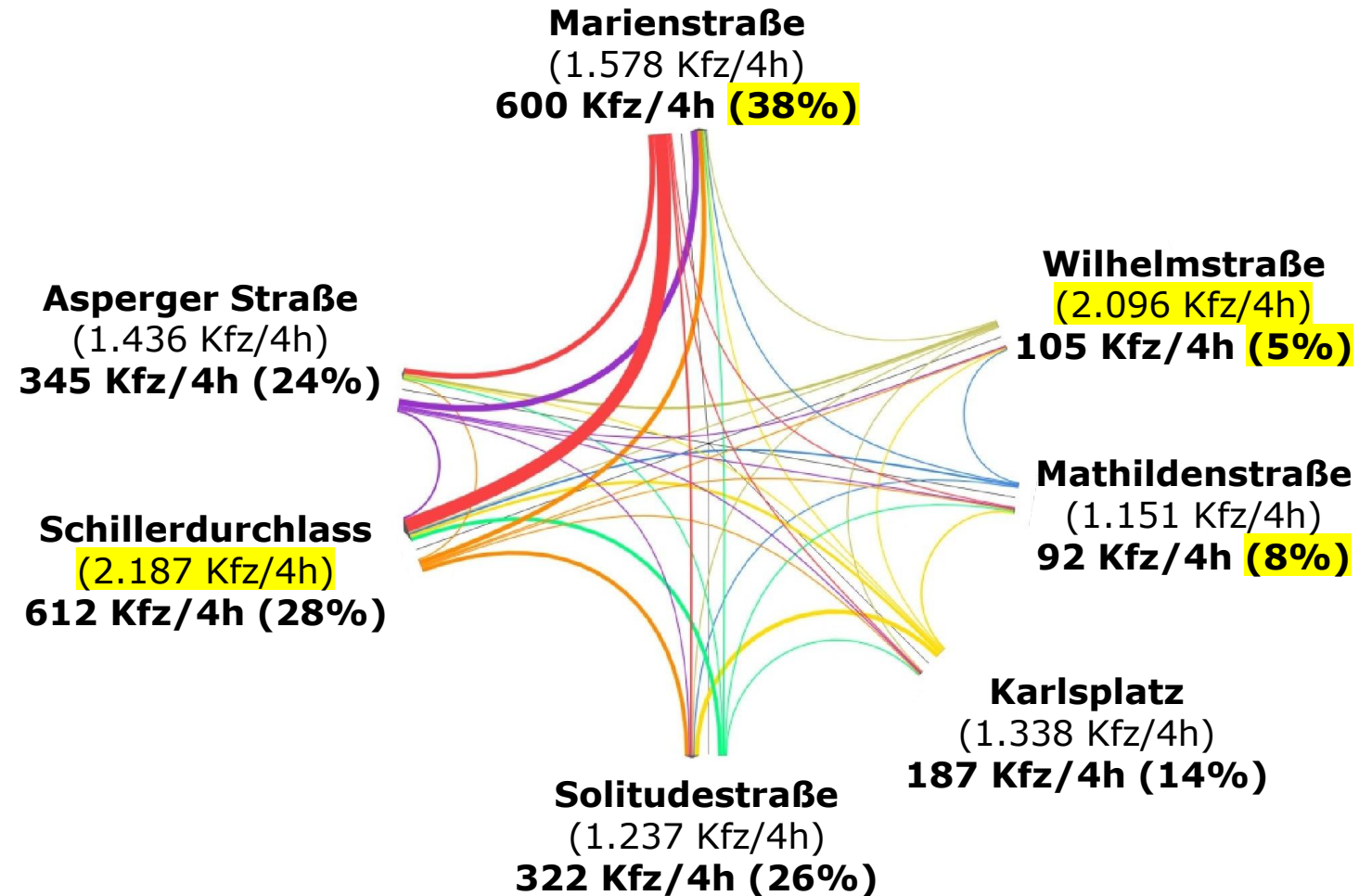
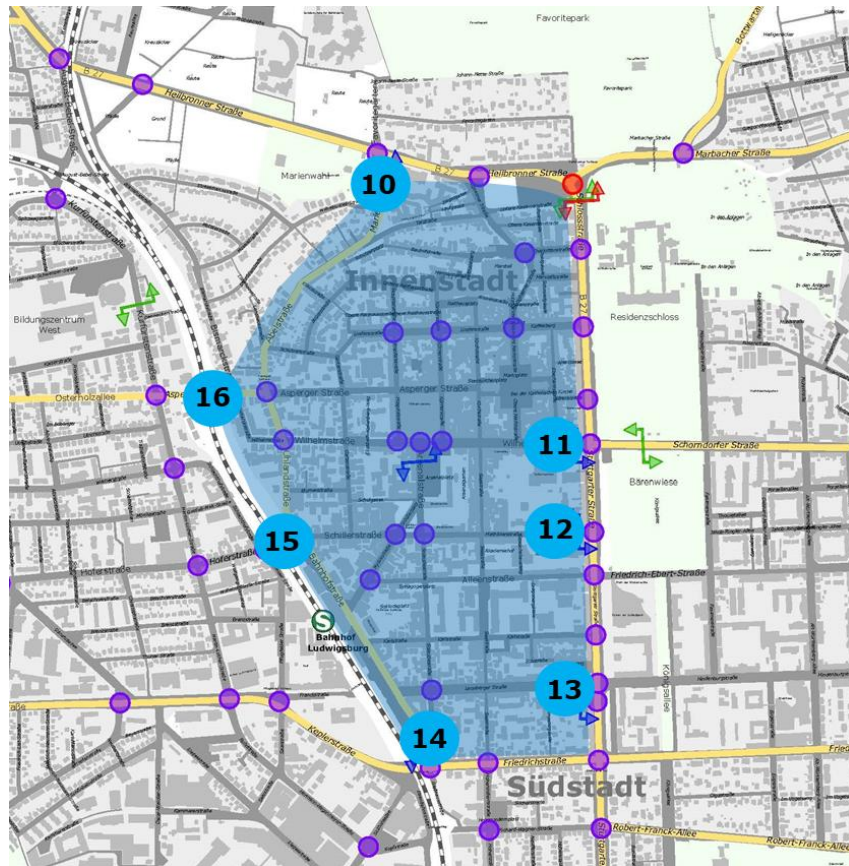
Durchgangsverkehre (Kordon Innenstadt, Kfz/4h - 06.00-10.00 Uhr)

2024



Durchgangsverkehre (Kordon Innenstadt, Kfz/4h – 06.00-10.00 Uhr)

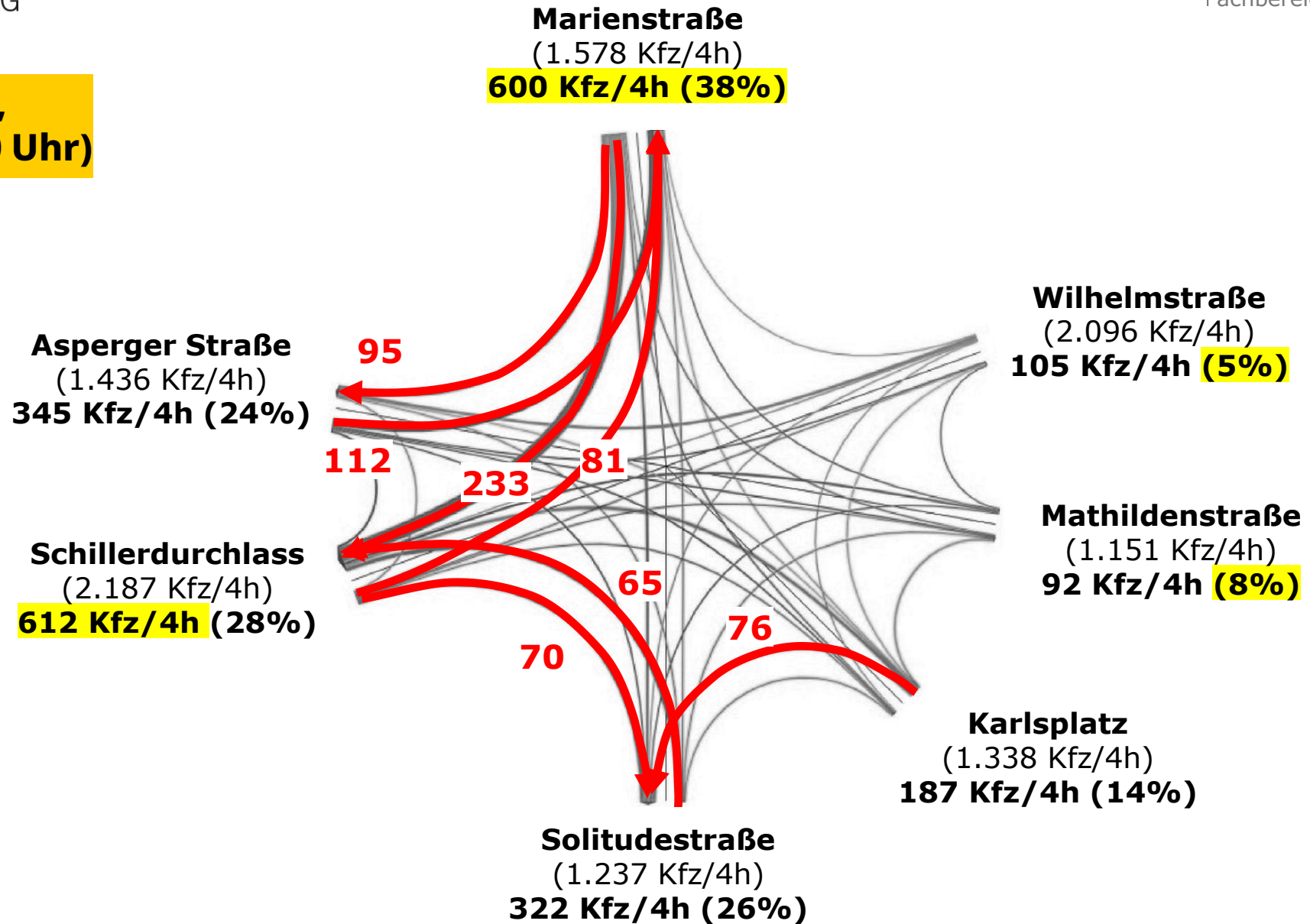
2024





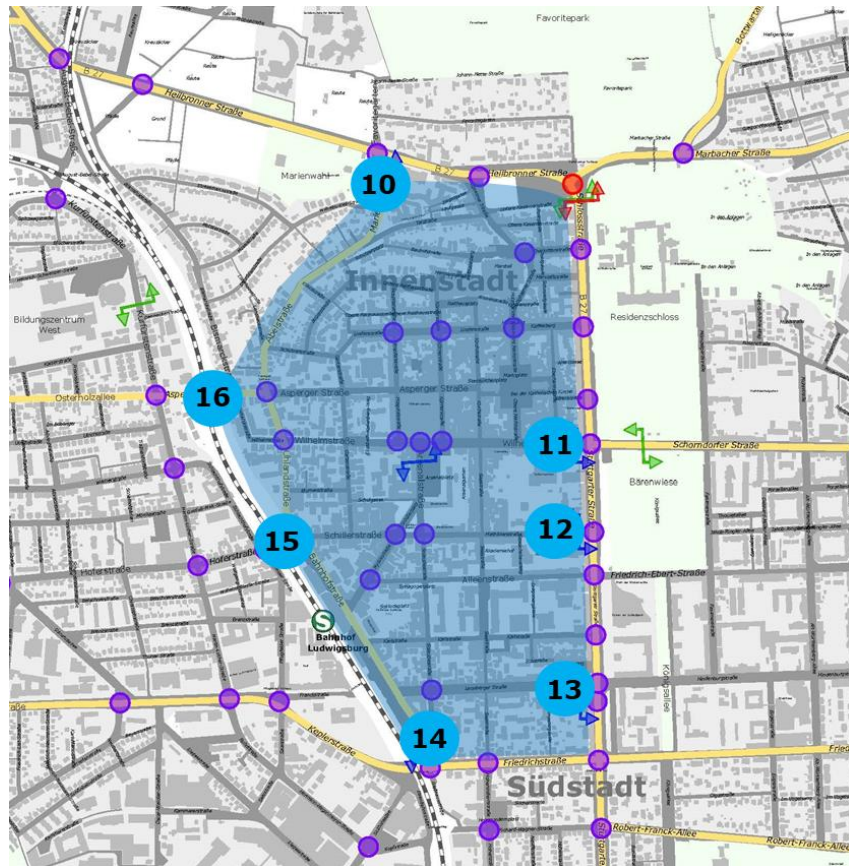
**Kordon Innenstadt,
Kfz/4h – 06.00-10.00 Uhr**

2024



Durchgangsverkehre (Kordon Innenstadt, Kfz/4h – 15.00-19.00 Uhr)

2024



Asperger Straße
(1.969 Kfz/4h)
453 Kfz/4h (23%)

Schillerdurchlass
(2.872 Kfz/4h)
775 Kfz/4h (27%)

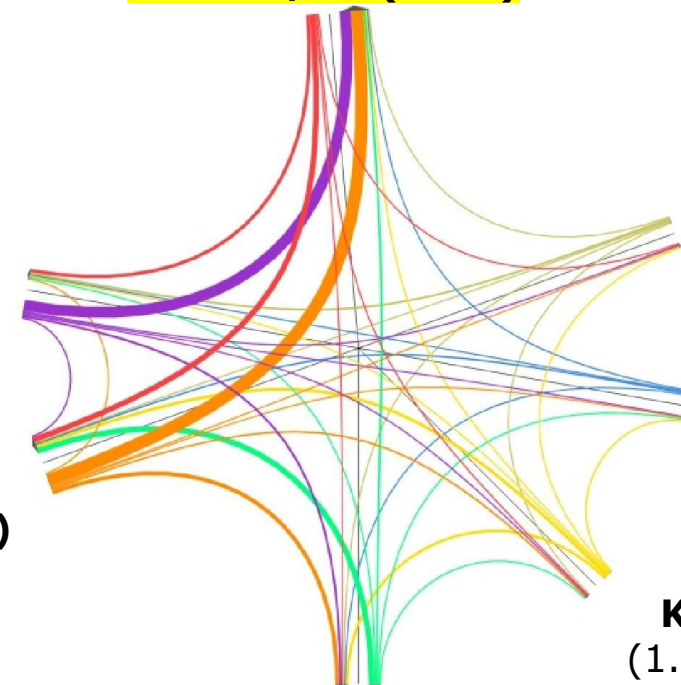
Marienstraße
(2.131 Kfz/4h)
746 Kfz/4h (35%)

Wilhelmstraße
(2.916 Kfz/4h)
117 Kfz/4h (4%)

Mathildenstraße
(1.947 Kfz/4h)
78 Kfz/4h (4%)

Karlsplatz
(1.440 Kfz/4h)
202 Kfz/4h (14%)

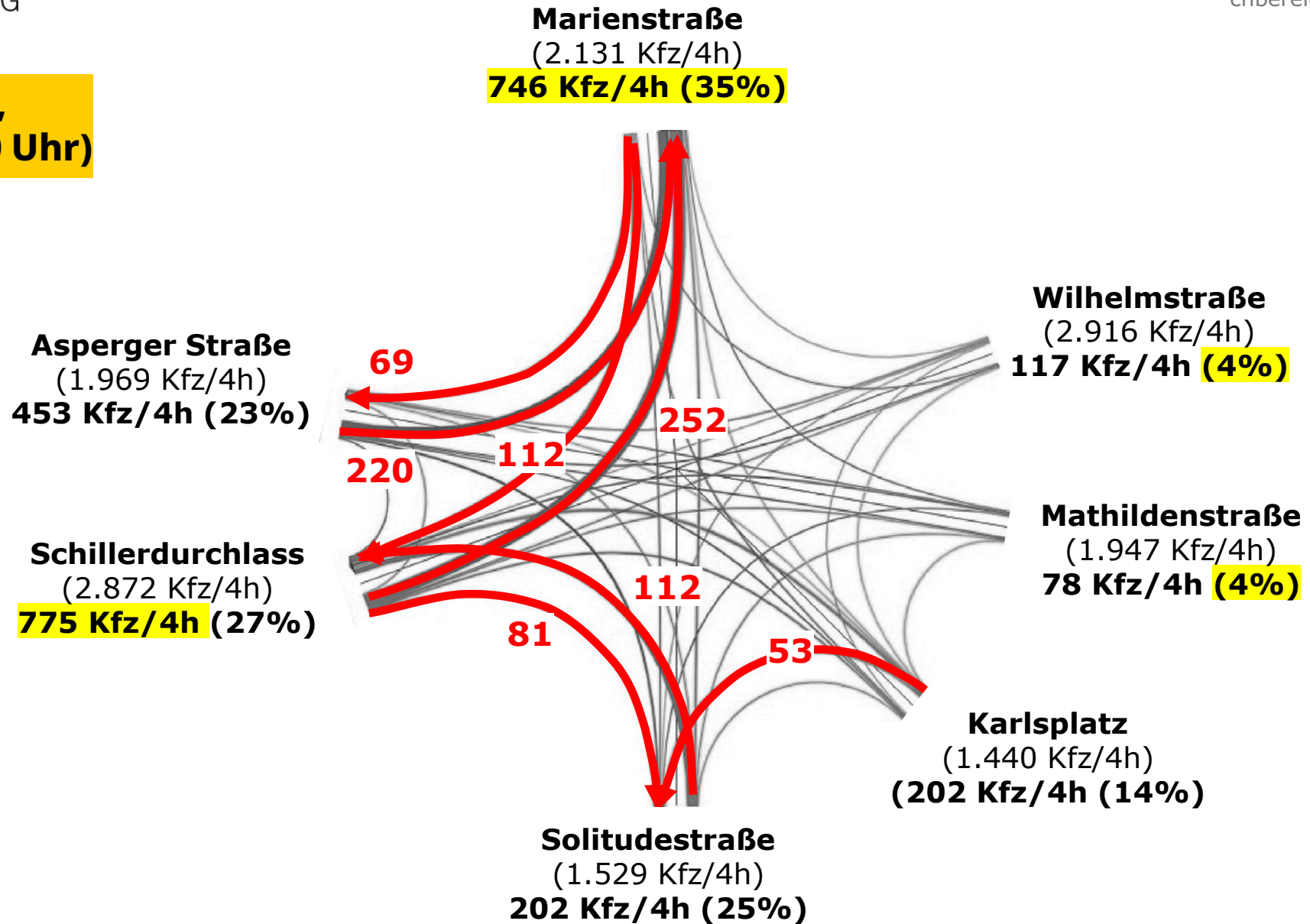
Solitudestraße
(1.529 Kfz/4h)
202 Kfz/4h (25%)





**Kordon Innenstadt,
Kfz/4h – 15.00-19.00 Uhr**

2024





Verkehrsentwicklung in Ludwigsburg ... Fazit

- » **Verkehrsaufkommen** auf den Hauptverkehrsstraßen (2013 -> 2024) überwiegend **rückläufig**, aber weiterhin **auf hohem Niveau**
- » Verkehrszunahme auf A81: möglicherweise **Verkehrsverlagerungen** von der B27 auf die A81
- » zentrale Innenstadt: **deutlicher Rückgang** beim Kfz-Verkehr
- » Mögliche **Gründe**:
 - » **Veränderungen in der Verkehrsinfrastruktur**, Verbesserungen beim Rad- und Busverkehr
 - » Veränderungen der Lebensgewohnheiten wie zunehmend **mobiles Arbeiten und Online-Handel**
 - » Dadurch **Verhaltensänderung** bei der Verkehrsmittelwahl mit weniger Kfz-Verkehr
- » Ergebnisse der Untersuchung „Mobilität in Deutschland MiD 2023“ stützen diese Interpretation
- » **Hoher Durchgangsverkehrsanteil** durch Hoheneck (Beihinger Straße) und Eglosheim (Markgröninger Straße)
- » Marienstraße und Schillerdurchlass mit **hohem Durchgangsverkehr**, Wilhelmstraße und Mathildenstraße beim **Durchgangsverkehr untergeordnet**