

2.1.2 Variante 2 (Unterlage 7.2.1 und 7.2.2)



Planungsvorgabe für die Variante 2 war es, den vorhandenen Querschnitt der A 81 im Bereich der Überführungsbauwerke zur L 1140 unverändert beizubehalten und keine Erweiterungen am Brückenbauwerk vorzunehmen.

Um die notwendigen Beschleunigungs- bzw. Verzögerungspurlängen mit einer Länge von jeweils 250 m zu realisieren, mussten bei dieser Variante die Autobahnrampen um ca. 150 m nach Süden verlängert werden.